

KOMPLET INWEST

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin**

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

Inwestor:

**Powiat Gryfiński
Ul. Sprzymierzonych 4
74-100 Gryfino**

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr.konstr. 507/Sz/94

PODPIS

Asystent:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

EGZEMPLARZ NR

1

Szczecin 2008

Zawartość opracowania

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta.....

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Cel opracowania

1.3. Zakres opracowania

1.4. Opis stanu istniejącego

1.5. Rozwiązanie projektowe

1.6. Odwodnienie

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Plan sytuacyjny rys. nr 1.1

2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 1.2

2.3. Plan sytuacyjny rys. nr 1.3

2.4. Plan sytuacyjny rys. nr 1.4

2.5. Przekrój normalny rys. nr 2

2.6. Profil podłużny rys. nr 3.1

2.7. Profil podłużny rys. nr 3.2

2.8. Przekroje poprzeczne rys. nr 4

1. OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest zlecenie Zarządu Powiatu w Gryfinie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych mieszkańców wsi Żelechowo.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej gruntowej – dojazd do pól miejscowości Żelechowo, gmina Widuchowa o długości odcinka drogi 1,310.

1.4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest to droga o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 4m i stanowi dojazd do pól dla mieszkańców wsi Żelechowo. Istniejąca droga w planie przebiega po w miarę prostej linii z niewielkimi załamaniami trasy.

1.5. Rozwiązanie projektowe

Dla przedmiotowego odcinka drogi przewidziano następujące rozwiązania projektowe (Rys. 1 części rysunkowej – Plan sytuacyjny):

- budowę drogi dwukierunkowej o jezdni jednopasmowej o szerokości 4 m z mijankami o szerokości 1,5 m w odległości od siebie ok. 250 m, w celu umożliwienia sprawnego wymijania się pojazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m,
- wykonanie rowów drogowych o głębokości ok. 0,4 m po obu stronach drogi, które mają za zadanie zbierać wody opadowe z pól oraz jezdni,
- przewidziano budowę zjazdów do każdej z działek.

Parametry projektowe:

- Szerokość jezdni 4,0 m,
- Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny – 4,0%,
- Szerokość mijanki 1,5 m, długość odcinka prostego 25 m, skosy 1:2,
- Spadek poprzeczny mijanek – 4 % (zgodnie z pochyleniem jezdni),
- Szerokość zjazdów 3,5 m, wyokrąglenia zjazdów $R=4$ m,
- Szerokość poboczy 0,5 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 5,0%.
- Szerokość rowu 0,4 m, głębokość min. 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5 do 1:2

Konstrukcja jezdni, zjazdów, mijanek (Rys. 2 – Przekroje normalne):

- Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5, 5/8 – 18dm³/m² i emulsją asfaltową kationową,
- Stabilizacja doziarnionego gruntu rodzimego (żwirem gr. 5 cm) emulsją asfaltową K3 – 65 EMULEX, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

1.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi nowo zaprojektowanej nawierzchni jezdni.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)

2.1. Plan sytuacyjny rys. nr 1.1 w skali 1:1000	
2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 1.2 w skali 1:1000	
2.3. Plan sytuacyjny rys. nr 1.3 w skali 1:1000	
2.4. Plan sytuacyjny rys. nr 1.4 w skali 1:1000	
2.5. Przekrój normalny rys. nr 2 w skali 1:50	
2.6. Profil podłużny rys. nr 3.1 w skali 1:50/500	
2.7. Profil podłużny rys. nr 3.2 w skali 1:50/500	
2.8. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 w skali 1:100	