

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Postanowienie Zarządu Powiatu w Gryfinie ZD.PN/7332/28/08 z dnia 13.03.2008r. uzgadniające projekt decyzji o lokalizacji celu publicznego.
- Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego ZPKDDO.MP,ŁB-41-117/08 z dnia 14 marca 2008r. uzgadniające realizację inwestycji polegającej na budowie chodnika.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot inwestycji:

- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1386Z w miejscowości Piasek,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa zjazdów do posesji,
- korekta przebiegu rowu odwadniającego,
- długość chodnika około 1850m

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu:

- ciąg drogi powiatowej nr 1386Z w m. Piasek, gmina Cedynia,
- droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4 m,
- pobocza gruntowe szerokości 1,0-1,5 m,
- na całym odcinku przekrój szlakowy,
- urządzenia obce: kablowa i napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg.

4. Projektowane parametry techniczne.

- szerokość chodnika -2,0 m(lokalne zwężenie chodnika do szerokości 1,2m),
- projektowana zatoka autobusowa szerokości 3,0m,
- zjazdy do posesji o szerokości 3,0 – 6,0m.
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni.

5. Elementy projektowane.

-
- projektowany odcinek ciągu chodnika będzie powiązany z istniejącą drogą powiatową nr 1386Z,
- lokalizacja i przebieg chodnika wynika z usytuowania i szerokości pasa drogowego,
- początek chodnika w rejonie istniejącego przystanku autobusowego,
- szerokość chodnika 2,0m lub 1,5m, lokalne zwężenie chodnika spowodowane jest istniejącym drzewostanem,
- przy zwężeniu chodnika istniejące drzewo nadzy obmurować murkiem z brukowca,
- w ciągu chodnika zaprojektowano zjazdy gospodarcze obsługujące przyległe posesje oraz zjazdy bądź przejazdy przez chodnik wykonane z brukowca obsługujące przyległe działki drogowe,
- zaprojektowano korektę przebiegu istniejącego rowu odwadniającego.

Projektowany zakres robót:

- zdjęcie humusu,
- przesunięcie istniejącego rowu odwadniającego (karczowanie krzewów, zdjęcie ziemi urodzajnej, zasypanie, wykonanie wykopów, obsianie i humusowanie skarp),

- korpus ziemny chodnika,
- konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej,
- konstrukcja zatoki autobusowej,
- konstrukcja ścieków pochodników wraz z umocnieniem poboczy,
- konstrukcja zjazdów,
- murek z brukowca przy istniejącym drzewie,
- regulacja rowu odwadniającego,
- regulacja istniejących wpustów deszczowych,
- plantowanie i humusowanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego.

6. Organizacja ruchu.

- uzupełnienie istniejącej pionowej organizacji ruchu wynikającej z budowy chodnika,
- w rejonie szkoły zaprojektowano balustradę U-11a,
- należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości średniej.

Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

6.1. Oznakowanie pionowe

Tabliczka znamionowa znaku.

Każdy wykonany znak drogowy oraz każda konstrukcja wsporcza musi mieć tabliczkę znamionową z:

- nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- datą produkcji,
- oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- datą ustawienia znaku.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy znaku.

Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego jest blacha z aluminium lub stopów z aluminium.

Wszystkie materiały dostarczone na budowę z aprobatą techniczną lub z deklaracją zgodności wydaną przez producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

6.2. Oznakowanie poziome

Przygotowanie podłoża do wykonania znakowania.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy usunąć stare oznakowanie, oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie znakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Opracował:
mgr inż. Maciej Kasprzyk