



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TEMAT: Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1386Z w miejscowości Piasek, gmina Cedynia

ADRES INWESTYCJI: Piasek, gmina Cedynia
dz. nr 697dr, 342 dr, 411 dr, obr. Piasek

INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Gryfinie
74-100 Gryfino, ul. Sprzymierzonych

BRANŻA: Drogi

CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA

Część opisowa
Część rysunkowa

D1.	Plan orientacyjny.
D2.	Przekroje normalne.
D3/1 – D3/4	Plan zagospodarowania terenu.
D4.	Przekrój podłużny.
D5.	Przekroje poprzeczne.
D6.	Szczegóły konstrukcyjne zjazdów.
D7.	Ściek podchodnikowy.

Egzemplarz Inwestora

DATA: GRYFINO, czerwiec 2008r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Postanowienie Zarządu Powiatu w Gryfinie ZD.PN/7332/28/08 z dnia 13.03.2008r. uzgadniające projekt decyzji o lokalizacji celu publicznego.
- Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego ZPKDDO.MP,ŁB-41-117/08 z dnia 14 marca 2008r. uzgadniające realizację inwestycji polegającej na budowie chodnika.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot inwestycji:

- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1386Z w miejscowości Piasek,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa zjazdów do posesji,
- korekta przebiegu rowu odwadniającego,
- długość chodnika około 1850m

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu:

- ciąg drogi powiatowej nr 1386Z w m. Piasek, gmina Cedynia,
- droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4 m,
- pobocza gruntowe szerokości 1,0-1,5 m,
- na całym odcinku przekrój szlakowy,
- urządzenia obce: kablowa i napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg.

4. Projektowane parametry techniczne.

- szerokość chodnika -2,0 m(lokalne zwężenie chodnika do szerokości 1,2m),
- projektowana zatoka autobusowa szerokości 3,0m,
- zjazdy do posesji o szerokości 3,0 – 6,0m.
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni.

5. Elementy projektowane.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne:

- projektowany odcinek ciągu chodnika będzie powiązany z istniejącą drogą powiatową nr 1386Z,
- lokalizacja i przebieg chodnika wynika z usytuowania i szerokości pasa drogowego,
- początek chodnika w rejonie istniejącego przystanku autobusowego,
- szerokość chodnika 2,0m lub 1,5m, lokalne zwężenie chodnika spowodowane jest istniejącym drzewostanem,
- przy zwężeniu chodnika istniejące drzewo nadzy obmurować murkiem z brukowca,
- w ciągu chodnika zaprojektowano zjazdy gospodarcze obsługujące przyległe posesje oraz zjazdy bądź przejazdy przez chodnik wykonane z brukowca obsługujące przyległe działki drogowe,
- zaprojektowano korektę przebiegu istniejącego rowu odwadniającego.

Projektowany zakres robót:

- zdjęcie humusu,
- przesunięcie istniejącego rowu odwadniającego (karczowanie krzewów, zdjęcie ziemi urodzajnej, zasypanie, wykonanie wykopów, obsianie i humusowanie skarp),

- korpus ziemny chodnika,
- konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej,
- konstrukcja zatoki autobusowej,
- konstrukcja ścieków pochodnikowych wraz z umocnieniem poboczy,
- konstrukcja zjazdów,
- murek z brukowca przy istniejącym drzewie,
- regulacja rowu odwadniającego,
- regulacja istniejących wpustów deszczowych,
- plantowanie i humusowanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe:

- dowiązanie wysokościowe chodnika, zatoki autobusowej oraz zjazdów do krawędzi drogi powiatowej i istniejącego zagospodarowania pasa drogowego,
- rzędne projektowane zgodnie z załącznikami części rysunkowej,
- pochylenie podłużne zgodne z niweletą drogi powiatowej,
- pochylenie poprzeczne 2 %.

5.3. Szczegóły konstrukcyjne:

- projektowana konstrukcja chodnika:

6 cm	kostka brukowa betonowa kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	beton kruszony z recyklingu
21 cm	
- projektowana konstrukcja zjazdów:

16 cm	brukowiec
5 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20 cm	beton kruszony z recyklingu
20 cm	piasek średni
61 cm	
- projektowana konstrukcja zatoki:

16 cm	brukowiec
5 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
25 cm	beton kruszony z recyklingu
20 cm	piasek średni
66 cm	

Uwagi:

- ograniczenie krawędzi chodnika -obrzeża chodnikowe 8/30 cm,
- na zjazdach - krawężnik drogowy przejazdowy- betonowy wibro-prasowany 15 x 22 cm posadowiony na ławie z oporem (beton C15/18).
- wzdłuż krawędzi drogi powiatowej nr 1386Z – krawężnik betonowy 15x30cm o wys. h=12 cm posadowiony na ławie z oporem (beton C15/18)

Szczegóły konstrukcyjne pokazano w załączniku części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

5.4. Odwodnienie

Ponieważ na odcinku objętym inwestycją kanalizacja deszczowa występuje tylko lokalnie woda z chodnika będzie odprowadzana bezpośrednio na pobocze lub na jezdnię, następnie ściekami pochodnikowymi będzie odprowadzana na pobocze, skąd nastąpi jej infiltracja w głąb podłoża. Ścieki pochodnikowe rozmieszczono w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi powiatowej 1386Z. Dodatkowo zostaną wykorzystane istniejące wpusty deszczowe, które znajdują się w ciągu projektowanego chodnika.

6. Urządzenia obce.

W rejonie planowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

kablowa i napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg.

Przed przystąpieniem do robót wykonać próbne przekopy w celu dokładnego określenia przebiegu infrastruktury.

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą *PN-S-02205:1998*. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą *BN-83/8836-02*.

Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Podstawowymi pracami będzie wykonanie korytowania pod konstrukcję ścieżki i zjazdów, uporządkowanie poboczy oraz rozłożenie w pasie zieleni namiaru humusu. Następnie po uporządkowaniu terenu należy obsiać go nasionami trawy.

Niezbędną czynnością w trakcie wykonywania robót ziemnych jest laboratoryjne sprawdzenie klasy nośności gruntu. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję chodnika musi być klasy G1.

W przypadku, gdyby nie odpowiadał on klasie G1, należy wykonać ulepszenie podłoża zgodnie z warunkami podanymi w Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. – Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8. Ochrona środowiska.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska:

- obowiązek znania i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelki przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- utrzymywanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, ukopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
3. W zakresie stosowanych materiałów:
 - materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
 - nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
 - wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
 - materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie.

Opracował:
mgr inż. Maciej Kasprzyk