

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)

Inwestor:

Powiat Gryfiński
Ul. Sprzymierzonych 4
74-100 Gryfino

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr.konstr. 507/Sz/94

PODPIS

Asystent:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

EGZEMPLARZ NR

2

Szczecin 2008

Zawartość opracowania

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Cel opracowania	
1.3. Zakres opracowania	
1.4. Opis stanu istniejącego	
1.5. Rozwiązanie projektowe	
1.6. Odwodnienie	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2.1. Plan sytuacyjny rys. nr 1.1	
2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 1.2	
2.3. Plan sytuacyjny rys. nr 1.3	
2.4. Plan sytuacyjny rys. nr 1.4	
2.5. Przekrój normalny rys. nr 2	
2.6. Profil podłużny rys. nr 3.1	
2.7. Profil podłużny rys. nr 3.2	

1. OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Zarządu Powiatu w Gryfinie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych mieszkańców wsi Żelechowo.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej gruntowej – dojazd do pól miejscowości Żelechowo, gmina Widuchowa o długości odcinka drogi 1.338,04m.

1.4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest to droga o nawierzchni gruntowej - szerokości ok. 4m oraz na odcinku 177m (początek opracowania projektowego) o nawierzchni z brukowca szerokości 3,0m. Stanowi dojazd do pól dla mieszkańców wsi Żelechowo. Istniejąca droga w planie przebiega po w miarę prostej linii z niewielkimi załamaniem trasy.

1.5. Rozwiązanie projektowe

Dla przedmiotowego odcinka drogi przewidziano następujące rozwiązania projektowe (Plan sytuacyjny):

- Budowę drogi dwukierunkowej o jezdni jednopasmowej o szerokości 4 m z mijankami o szerokości 1,5 m w odległości od siebie ok. 250 m, w celu umożliwienia sprawnego wymijania się pojazdów;
- Wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m,
- Wykonanie rowów drogowych o głębokości ok. 0,4 m po obu stronach drogi, które mają za zadanie zbierać wody opadowe z pól oraz jezdni;

- Przewidziano budowę zjazdów do indywidualnych posesji położonych wzdłuż odcinka przebudowywanej drogi powiatowej, zjazdy zaprojektowano szer. 4,0m, wyokrąglone promieniami 4,0m;
- Przewidziano budowę zjazdów do każdej z działek (pól uprawnych) - szer. 3,5m, wyokrąglone łukami 4,0m.

Projektowaną niweletę jezdni w KM 0+000,00 należy dowiązać do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

Na odcinku, od początku opracowania do KM 0+177,19, w miejscu gdzie w stanie istniejącym występuje nawierzchnia z brukowca - zaprojektowano poszerzenie konstrukcji jezdni do 4,0m, a następnie na całej szerokości, nawierzchnię bitumiczną ze spadkiem dwustronnym 2%, wraz z poboczem 0,5m po obu stronach przebudowywanej drogi.

Na odcinku od KM 0+177,19 do końca opracowania, w miejscu gdzie w stanie istniejącym droga ma charakter drogi nieutwardzonej (gruntowej) należy dokonać stabilizacji gruntu rodzimego emulsją asfaltową, a następnie wykonać podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi powiatowej - grysami 2/5 5/8 w ilości 18dcm³/m²

Parametry projektowe:

- Szerokość jezdni 4,0 m,
- Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny – zmienny od 2,0% do 4,0%,
- Szerokość mijanki 1,5 m, długość odcinka prostego 25 m, skosy 1:2,
- Spadek poprzeczny mijanek – 4 % (zgodnie z pochyleniem jezdni),
- Szerokość zjazdów do indywidualnych posesji (zabudowań) 4 m, wyokrąglenia R=4 m,
- Szerokość zjazdów 3,5 m, wyokrąglenia zjazdów R=4 m,
- Szerokość poboczy 0,5 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 5,0%.
- Szerokość rowu 0,4 m, głębokość min. 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5 do 1:2

Konstrukcja jezdni od KM 0+000,00 do KM 0+117,19 (Rys. 2 – Przekroje normalne):

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 5cm;
- Istniejąca podbudowa z brukowca,

Konstrukcja poszerzenia jezdni od KM 0+000,00 do KM 0+117,19 (Rys. 2 – Przekroje normalne):

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 5cm;
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm gr. 8cm,
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 31,5/63,0 mm gr. 15cm

Konstrukcja, zjazdów, mijanek, jezdni od KM 0+117,19 do KM 1+338,04 (Rys. 2 – Przekroje normalne):

- Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5, 5/8 – 18dm³/m² i emulsją asfaltową kationową,
- Stabilizacja doziarnionego gruntu rodzimego (żwirem gr. 5 cm) emulsją asfaltową K3 – 65 EMULEX, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

1.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi nowo zaprojektowanej nawierzchni jezdni.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

2.1. Plan sytuacyjny rys. nr 1.1 w skali 1:1000	
2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 1.2 w skali 1:1000	
2.3. Plan sytuacyjny rys. nr 1.3 w skali 1:1000	
2.4. Plan sytuacyjny rys. nr 1.4 w skali 1:1000	
2.5. Przekrój normalny rys. nr 2 w skali 1:50	
2.6. Profil podłużny rys. nr 3.1 w skali 1:50/500	
2.7. Profil podłużny rys. nr 3.2 w skali 1:50/500	