

Gryfino, dnia 27 marca 2012r.

## Uczestnicy postępowania wszyscy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP pod nr 60281 -2012 pn.: „Przebudowa ulic powiatowych – Żółkiewskiego i Dworcowej w Chojnie”.

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający, przekazuje treść zapytań jakie wpłynęły w w/w postępowaniu wraz z odpowiedziami:

### **PYTANIE nr 1.**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zestawienie drzew do wycinki z podaniem ich średnic, oraz sposobu zagospodarowania pozyskanego drewna.

### **ODPOWIEDŹ:**

Drzewa na ulicy Żółkiewskiego przeznaczone do wycinki mają obwody pni (mierzone na wys.1,30m) w przedziałach od 170 – 200 cm. Natomiast przy ulicy Dworcowej obwód pni jest następujący: 14 szt. 80 -100 cm; pozostałe drzewa w przedziale od 110 – 180 cm. Wykonawca celem dokonania rzetelnej wyceny robót jest zobowiązany do dokonania przeglądu w terenie. **Pozyskane drewno Wykonawca zobowiązuje się odkupić od Zamawiającego po cenie drewna opałowego ustalonej w protokole odbioru robót na podstawie aktualnych cen obowiązujących w Nadleśnictwie Chojna, która aktualnie wynosi 65 zł/m<sup>3</sup> netto + Vat 8%.**

### **PYTANIE nr 2.**

Dotyczy tabeli Elementów Rozliczeniowych – czy ceny jednostkowe oraz wartości poszczególnych pozycji w tabeli elementów rozliczeniowych mają być cenami netto czy brutto?

### **ODPOWIEDŹ:**

Ceny netto.

### **PYTANIE nr 3.**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia dla ruchu odcinków ulic objętych przebudową i remontem?

### **PYTANIE nr 4.**

Zgodnie z zapisami w SST D-M-00 p.9.4. Wykonawcę zobowiązuje się do opracowania projektu stałej organizacji ruchu. Tymczasem taki projekt stanowi element dokumentacji przekazanej do wyceny. Prosimy o wyjaśnienie.

### **ODPOWIEDŹ do 3 i 4**

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu** - Zgodnie z SST, Wykonawca przed przystąpieniem do Robót sporządzi na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający. Organizację ruchu do nieprzewidzianych, a wynikających z wprowadzonego sposobu przebudowy potrzeb, wykonuje i aktualizuje na swój koszt Wykonawca.

**Projekt stałej organizacji ruchu** – Załączony projekt przez Zamawiającego, stanowi materiał pomocniczy oraz poglądowy dla Oferenta i nie składa się na końcowy przedmiot zamówienia. Zgodnie z SST, Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień (między innymi Zamawiającego) i zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu. Wykonawca w cenę wykonania Zadania wliczy wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu i uzyskanym zatwierdzeniem.

### **PYTANIE nr 5.**

W odniesieniu do zapisów SST D-M-00 p.9.3 prosimy o wyjaśnienie, w jakim zakresie i których pozycjach przedmiaru należy wycenić wykonanie na trwałe zabezpieczenia istniejących sieci. Zwracamy uwagę, że określenie ilości tych robót jest dla oferenta na etapie przetargu utrudnione i ma charakter dalece uznaniowy co przeczy zasadzie konkurencyjności ofert. Zasadniczo leży w zakresie opracowania projektowego. Dodatkowo Ustawa o zamówieniach publicznych wymaga aby przedmiot zamówienia był określony jednoznacznie i możliwie dokładnie.

### **ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca w cenę wykonania Zadania powinien wliczyć wszelkie roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę techniczną w trakcie realizacji robót, w tym założenie rur osłonowych na istniejących sieciach telekomunikacyjnych i energetycznych zlokalizowanych pod projektowanymi nawierzchniami jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, rurociągów i kanałów. Powyższe dotyczy elementów wykazanych w inwentaryzacji geodezyjnej i planie sytuacyjnym, składającej się na całość dokumentacji projektowej i jest to określone w dokumentacji jednoznacznie i możliwie dokładnie.

### **PYTANIE nr 6.**

Odnosnie umowy, § 6 pkt 14, w jaki sposób Zamawiający przewiduje przeniesienie na Wykonawcę odpowiedzialność za uzyskanie pozwolenia na użytkowanie wynikające z zapisów Prawa Budowlanego, gdzie obowiązek ten spoczywa na Inwestorze. Czy nie będzie wystarczające wypełnienie wymagań umowy w par.8 p.12 ?

ODPOWIEDŹ:

Wykreśla się w § 6 ust. 2, pkt. 14 projektu umowy.

**PYTANIE nr 7.**

Użyte w umowie w § 10 pkt 1 ppkt 2a pojęcia wszelkie straty jest bardzo ogólne. Prosimy o bliższe wyjaśnienie jakiego rodzaju straty ma na myśli Zamawiający. Wykonawca powinien znać potencjalne ryzyko i zakres odpowiedzialności.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przede wszystkim ma na myśli utratę dofinansowania, jaką otrzyma w ramach tej inwestycji z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Rozwój – Bezpieczeństwo – Dostępność Etap II spowodowaną przez niedotrzymanie terminu lub inne wyrządzone szkody (np. zła jakość) mające wpływ na rozliczenie inwestycji.

**PYTANIE nr 8.**

Prosimy o podanie na jaką odległość – miejsce wskazane przez Inwestora będzie wywożony nadmiar materiałów rozbiórkowych (kostka kamienna).

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z SST, Wykonawca w cenę wykonania robót rozbiórkowych wliczy koszty utylizacji gruzu budowlanego oraz wywóz materiałów nadających się do ponownego wbudowania we wskazane miejsce na odległość do 10km.

Zakończono odpowiedzi na pytaniu nr 8

CZŁONEK ZARZĄDU

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

*mgr Jerzy Miller*

*mgr mgr. Wojciech Konarski*