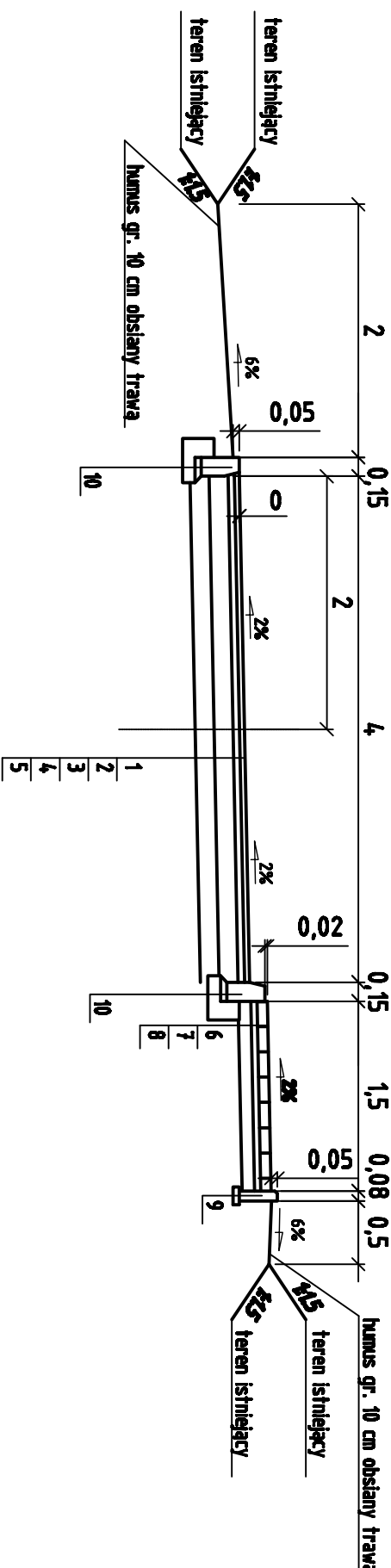
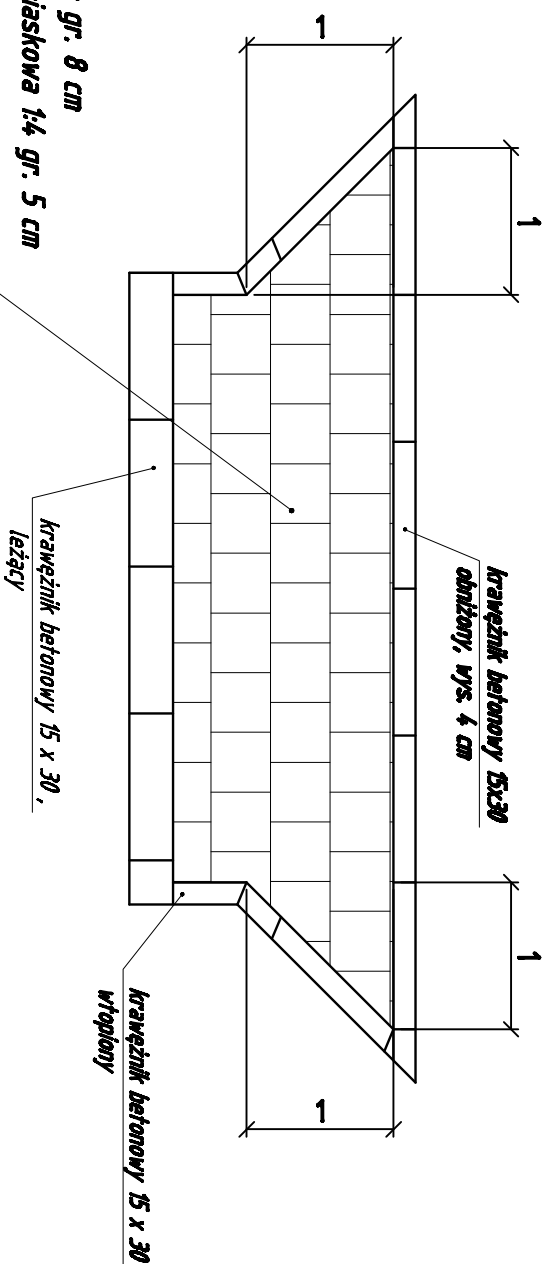


# Droga z chodnikiem oraz pasem zieleni



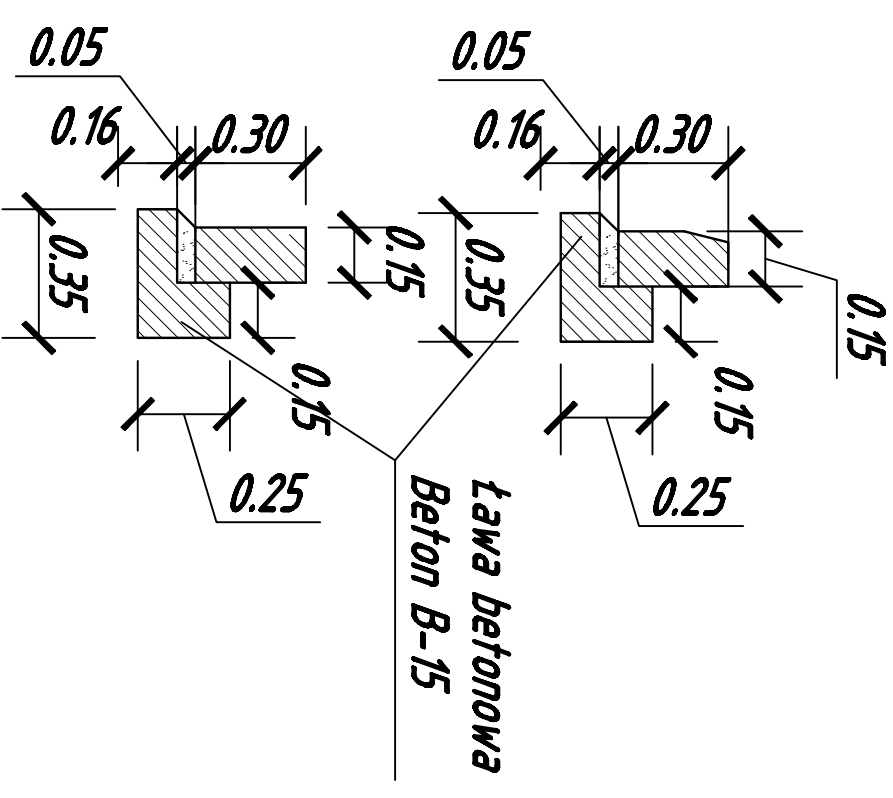
# Zjazd bramowy z kostki betonowej



- 1a. Kostka betonowa szara gr. 8 cm
- 2a. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3a. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ , grubość 15 cm

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego gr. 5 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$ , grubość 15 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
6. Koszka betonowa typu Polbruk koloru szarego gr. 8 cm
7. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
8. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5MPa$ , grubość 10 cm
9. Obrzeża betonowe 30x8cm na podsyppce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spion zaprawą cementowo-piaskową

10. krawężnik betonowy 15 x 30



11. krawężnik betonowy 15 x 22  
wtopiony Skala 1:20

|  |  |
|--|--|
| <div><div>KOMPLET INWEST</div><div>Zakład Usług Technicznych - KOMPLET INWEST<br/>Tomasz Granecki<br/>ul. Włchoła Odrzańska 90A/5, 74-555 Szczecinek</div></div> |  |
| Obiekt:  | Przekładowa droga w miejscowości Dąbryża.      |
| Temat:   | PRZEBUDOWA NORMALNY                            |
| Bariera: drogowa   | Data opracowania: 19.07.2012r.                 |
| Projektował:   | mgr inż. Tomasz Granecki upr.koncert.507/Sz794 |
| Opracował:   | mgr inż. Lufiszcz Szarynnyd                    |
|  | mgr inż. Bartosz Jędrzak                       |
| Rysownik nr 2  | Arturuz 1                                      |
|  | Arturuz 1                                      |