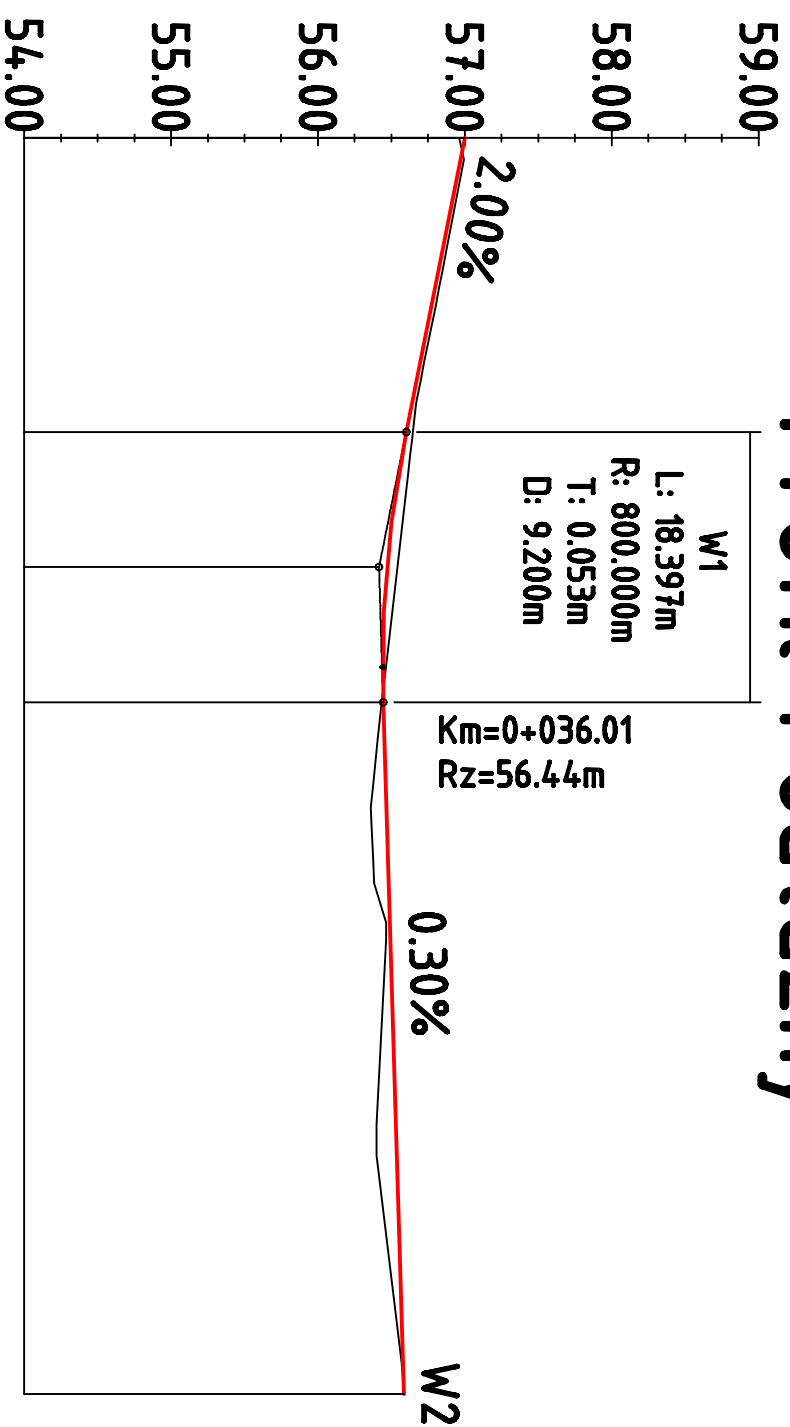


Profil Podłużny



Rzędne niveleety	57.00	56.80	56.60	56.60	56.47	56.46	56.44	56.45	56.48	56.51	56.54	56.57	56.58
Rzędne istniejące	56.96	56.83	56.65	56.65	56.54	56.53	56.43	56.42	56.38	56.44	56.41	56.53	56.59
Różnice rzędnych	0.04	-0.03	-0.05	-0.05	-0.07	-0.07	0.01	0.03	0.10	0.07	0.13	0.04	0.00
Elementy niveleety	$L=20.01m$ $i=-2.00\%$		$R=800.00m$ $L=18.40m$		$L=47.09m$ $i=0.30\%$								
Elementy trasy	PROSTA $L=7.70m$	$R=20.00m$ $L=15.10m$		PROSTA $L=12.82m$	$R=100.00m$ $L=18.89m$		PROSTA $L=31.00m$						
Odległości	00.00	10.00	20.00	20.01	29.21	30.00	38.41	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	85.51

Kilometraž

000+0

980+0

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <h1 style="color: red; margin: 0;">KOMPLET INWEST</h1> </div>		<p style="text-align: center;">Zakład Usług Technicznych – KOMPLET INWEST Tomasz Granas ul. Wilcza Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.</p>	
Obiekt:	<i>Przebudowa drogi w miejscowości Dobgie.</i>		
Temat:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala 1:500
Branaż: drogowa	Data opracowania: 18.07.2012r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Granas	upr.koncert.507/Sz/94	
Opracował:	mgr inż. Lukasz Szaweryński		
	mgr inż. Bartosz Jędrzej		
Rysunek nr 2	Arkusz 1	Arkusz 1	