



LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN

ul. Goleniowska 92, 70-830 Szczecin, tel.: 53 366 39 63

www.laboratoriumdrogowe.szczecin.pl

laboratoriumdrogowe@gmail.com



Sprawozdanie z badań konstrukcji nawierzchni

obiekt: **Przebudowa ul. Armii Krajowej w Gryfinie.**

gm. Gryfino
pow. gryfiński
woj. Zachodniopomorskie

Zleceniodawca: Usługi Konsultingowo-Inżynierskie
Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

Opracowanie: dr inż. Stanisław Majer
mgr inż. Bartosz Budziński

dr inż. Stanisław MAJER
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

Szczecin luty 2017

Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o.
NIP: 9552380666, Regon: 362847871
KRS: 36284787100000 XIII Wydział Gospodarczy KRS
Kapitał zakładowy: 150 000 wpłacony w całości
nr konta: 93 1090 2268 0000 0001 3145 0765

ul. Goleniowska 92,
70-830 Szczecin
tel.: +48 53 366 39 63
laboratoriumdrogowe@gmail.com
www.laboratoriumdrogowe.szczecin.pl

Spis treści:

Część opisowa

- 1. Podstawa i cel opracowania*
- 2. Zakres prac i wykorzystane materiały*
- 3. Opis terenuKonstrukcja nawierzchnie drogi*
- 5. Wnioski i zalecenia*

Załączniki graficzne:

- załącznik 1. Mapa dokumentacyjna w skali 1:500*

1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

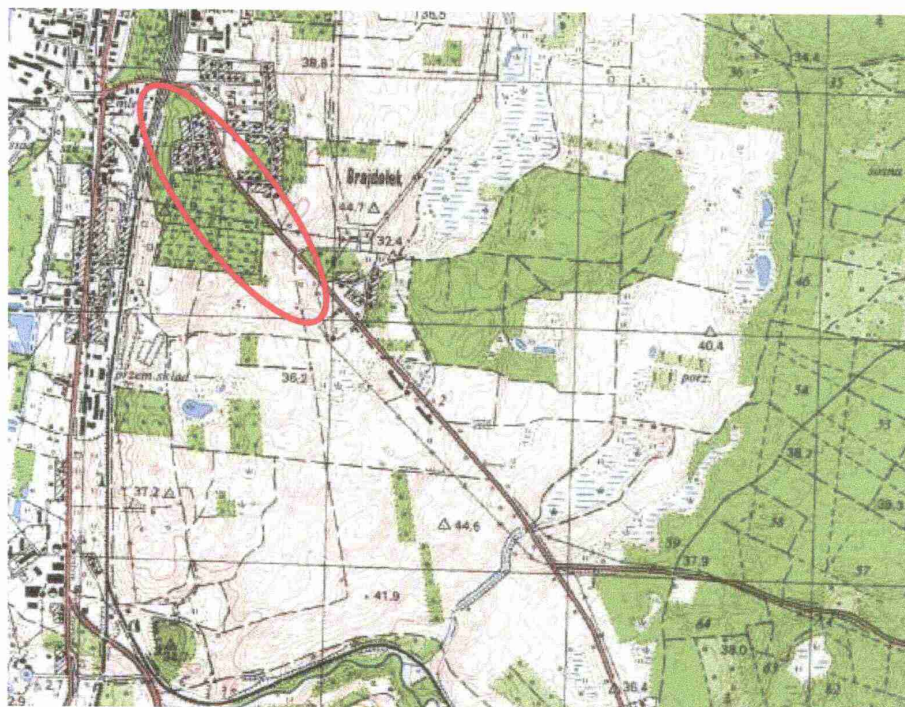
Podstawą opracowania jest zlecenie firmy Usługi Konsultingowo-Inżynierskie Łukasz Szawaryński ul. Pomarańczowa 43/15 70-781 Szczecin.

Celem dokumentacji jest ustalenie istniejącej konstrukcji nawierzchni w ramach zadania „Przebudowa ul. Armii Krajowej w Gryfinie”.

2. ZAKRES PRAC I WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- [1] Wizja lokalna terenu
- [2] Wyniki wierceń badawczych wykonanych lutym 2017 r.
- [3] Podkłady mapowe w skali 1:500

3. OPIS TERENU



Rys. 1. Lokalizacja obszaru badań

Fragment ulicy Armii Krajowej objęty opracowaniem znajduje się na drodze wyjazdowej z Gryfina w stronę Szczawna i Wirowa. Teren jest słabo zurbanizowany dominuje niska zabudowa mieszkalna oraz nieużytki a także ogródki działkowe.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIE DROGI

4.1. Badania terenowe

Prace terenowe prowadzone były w lutym 2017 r. Na dokumentowanym terenie wykonano 3 odwierty małośrednicowe w konstrukcji nawierzchni na głębokość całej konstrukcji do podłoża gruntowego.

4.1. Opis konstrukcji nawierzchni

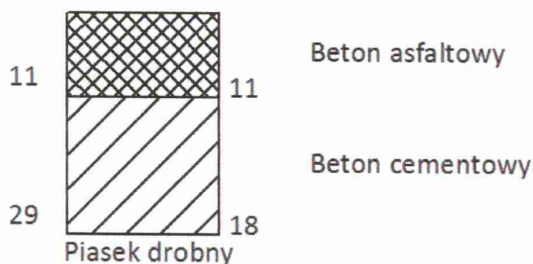
Na podstawie przeprowadzonych odwiertów należy stwierdzić, że górne warstwy konstrukcji stanowią warstwy bitumiczne w tym smołowe (odwiert 3). W podbudowie

ujawniono występowanie betonu cementowego (odwiert 1 i 2) a także kruszywa 0/31 (odwiert 3). Grubość warstw asfaltowych w miejscu gdzie podbudowę stanowi beton cementowy to około 11 cm. Natomiast grubość warstw bitumicznych w miejscu gdzie podbudowę stanowi kruszywo to 8 cm w tym warstwy smołowe stanowią połowę grubości (4 cm). Grubość konstrukcji waha się od 23 cm (odwiert nr 3) do 29 cm (odwiert nr 1). Bezpośrednio pod konstrukcją ujawniono występowanie piasków drobnych.

Na podstawie zidentyfikowanych uszkodzeń (spękania odbite) można stwierdzić z dużym prawdopodobieństwem, że podbudowa z betonu cementowego znajduje się od co najmniej odwiertu nr do skrzyżowania z ulica Adama Mickiewicza.

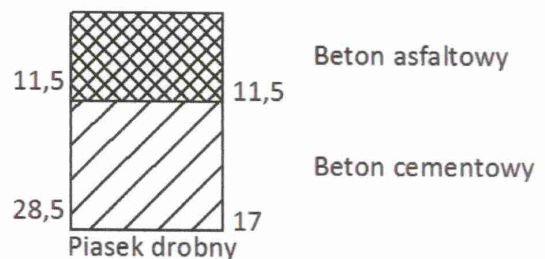
Odwiert nr 1

strona Prawa



Odwiert nr 2

strona Lewa



Odwiert nr 3

strona Prawa



5. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni ujawniono występowanie gruntów niespoistych (rodzimych bądź nasypowych)
2. Ze względu na liniowy charakter obiektu konstrukcja nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem może wykazywać się większą zmiennością niż to wynika z odwiertów w konstrukcji
3. Powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z zaleceniami norm PN-81/B-03020 oraz PN-S-02205:1998.

Opracował:
dr inż. Stanisław Majer

dr inż. Stanisław MAJER
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09



dr inż. Stanisław MAJER
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP.01.90/PWOD/09

Otwór badawczy

**LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN**

Przebudowa ul. Armii Krajowej w Gryfinie

Sprawozdanie z badań konstrukcji nawierzchni

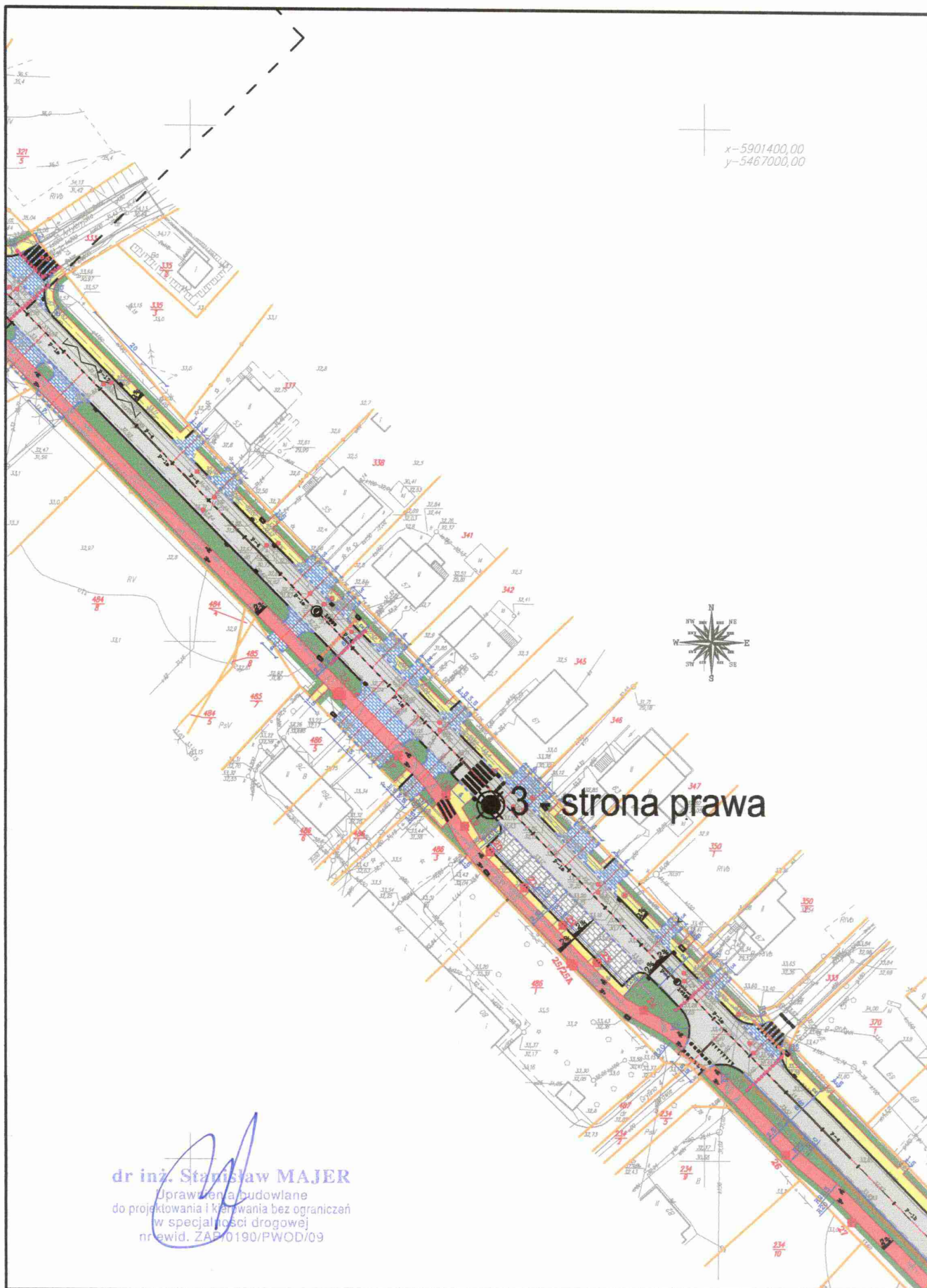
Mapa dokumentacyjna - arkusz 1

skala: 1:500

data: luty 2017

załącznik nr 1

opracował: mgr inż. Bartosz Budziński



dr inż. Stanisław MAJER
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

Otwór badawczy

2

LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN



Przebudowa ul. Armii Krajowej w Gryfinie

Sprawozdanie z badań konstrukcji nawierzchni

Mapa dokumentacyjna - arkusz 3

skala: 1:500

data: luty 2017

załącznik nr 1

opracował: mgr inż. Bartosz Budziński