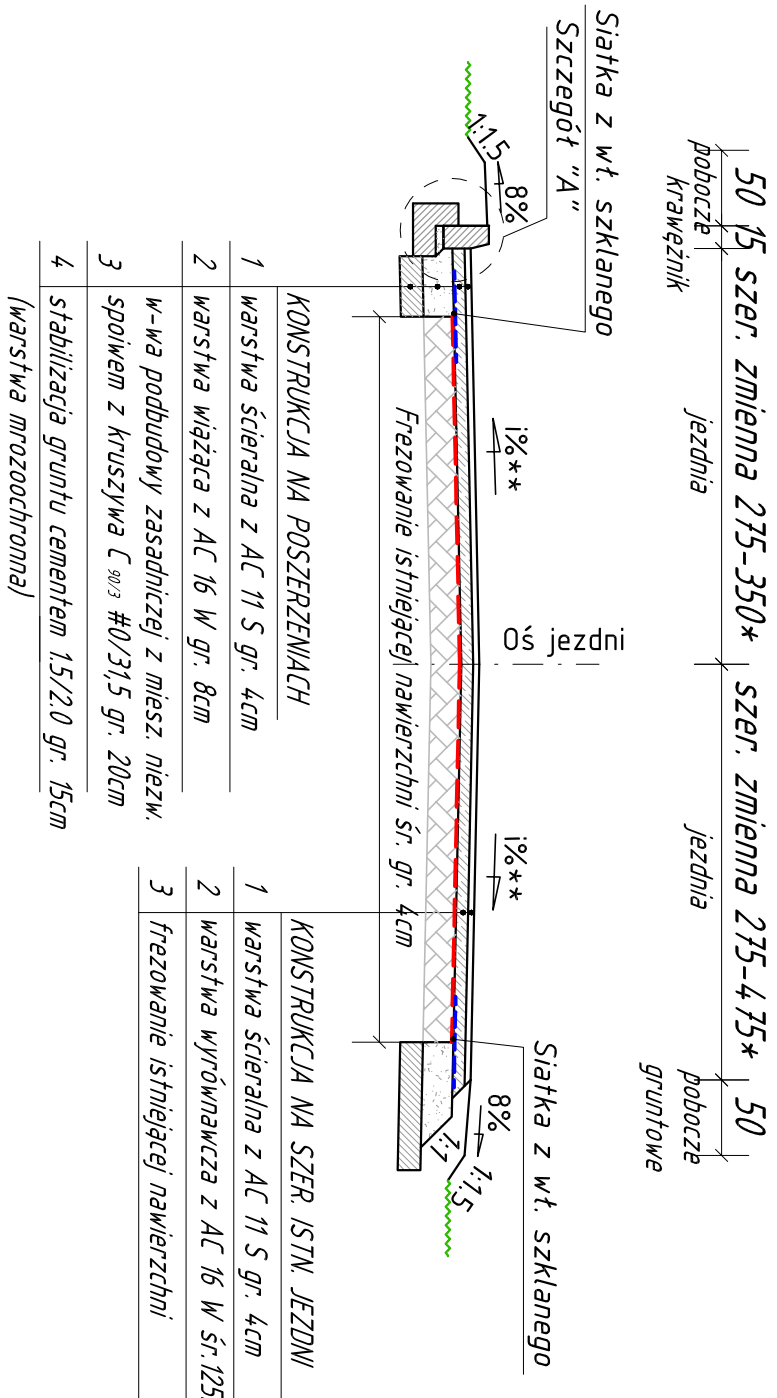


Konstrukcja nawierzchni na przebudowywanym odcinku

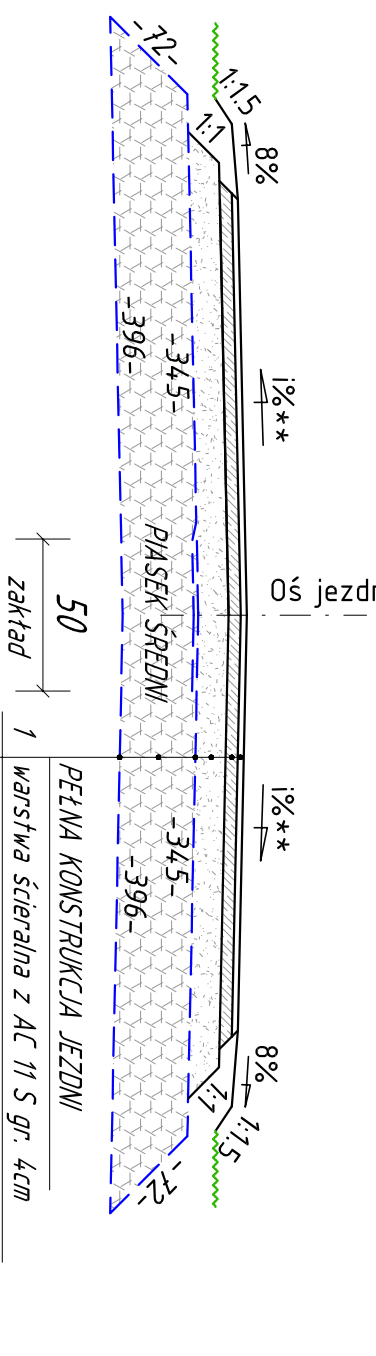
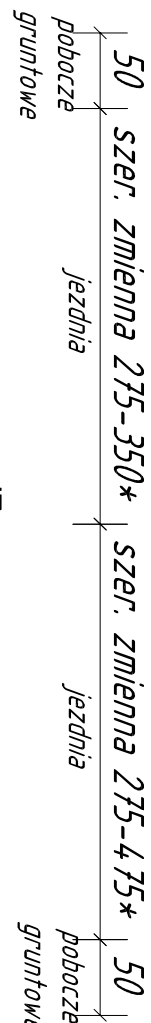
Ul. Mickiewicza:
KR 2
kl. drogi: L
Vp=30km/h

Ul. Rogozińskiego:

KR 2
kl. drogi: Z
Vp=40km/h



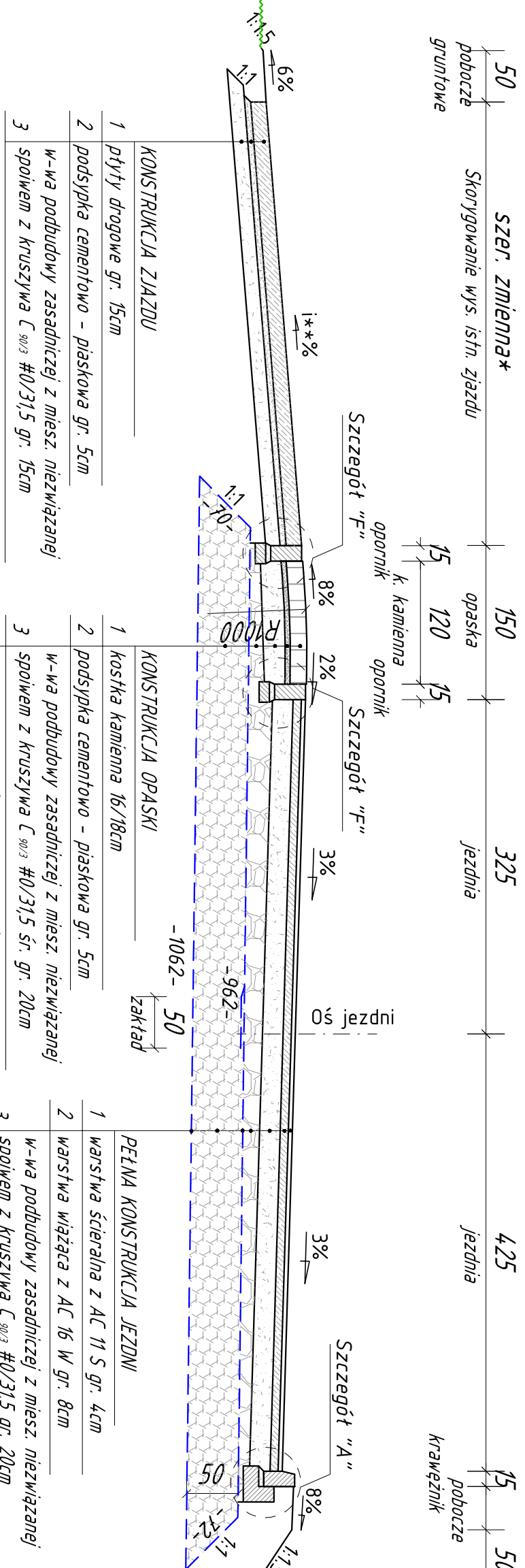
Konstrukcja nawierzchni ul. Mickiewicza
w przybliżeniu od km 0+195.00 do km 0+252.00
(dojazd do mostu)



1	warstwa ścierna z AC 11 S gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 8cm
3	spoiwem z kruszywa C _{80/3} #0/31,5 gr. 20cm
4	geotkanina 120/120 z poliestru***
5	piasek średni gr. 50cm
6	geotkanina 120/120 z poliestru***

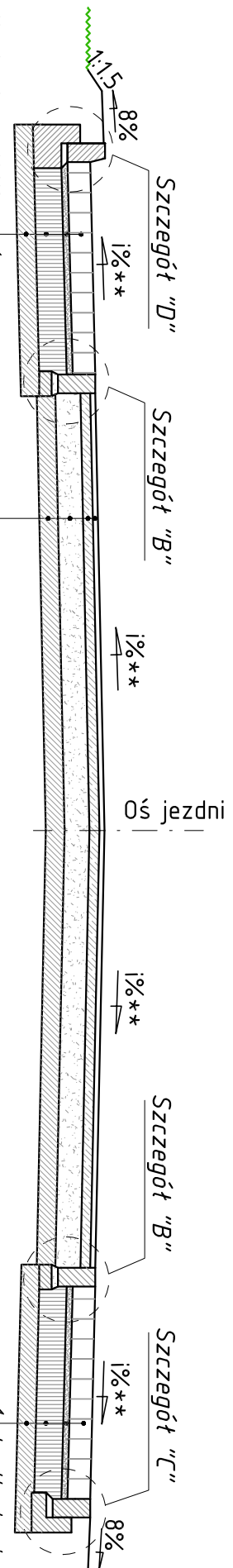
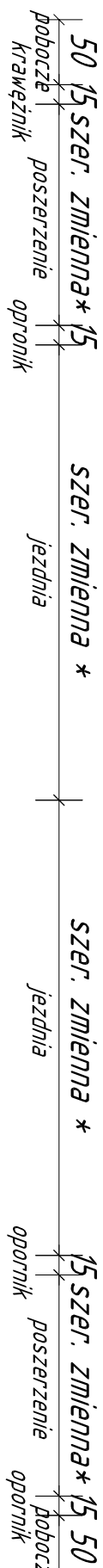
Konstrukcja nawierzchni na dojeździe do mostu na rzece Rurzyca

Przekrój na odcinku jezdni ograniczonej krawężnikiem
(przykładowa pikieta w km 0+240.00)



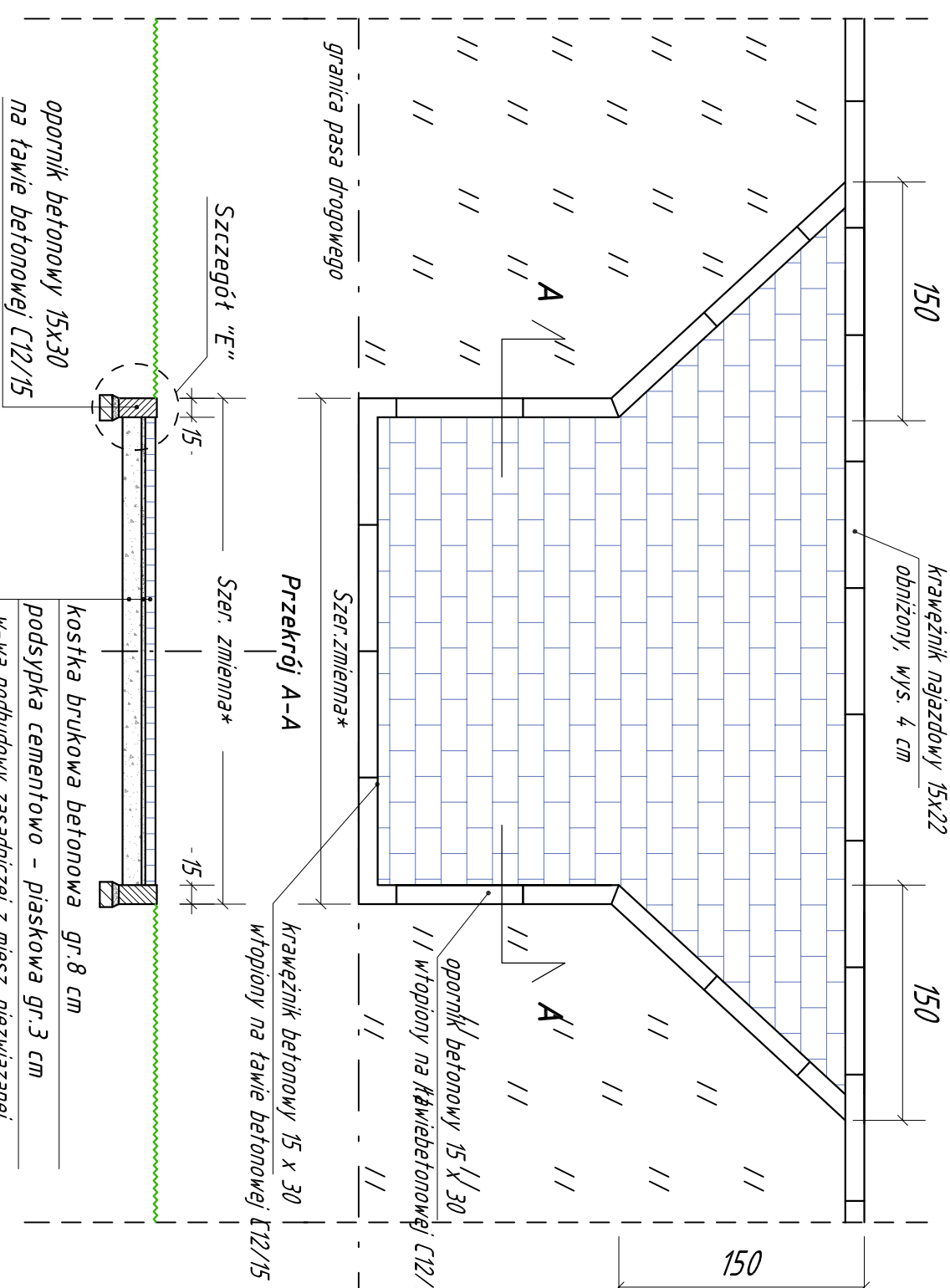
Konstrukcja ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania

1	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm
2	warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 8cm
3	spoiwem z kruszywa C _{80/3} #0/31,5 gr. 20cm
4	geotkanina 120/120 z poliestru***
5	piasek średni gr. 50cm
6	geotkanina 120/120 z poliestru***
7	geotkanina 120/120 z poliestru***

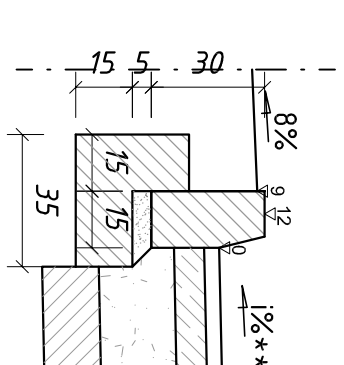


1	koszka kamienna 16/18cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm
3	warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 8cm
4	spoiwem z kruszywa C _{80/3} #0/31,5 gr. 20cm
5	geotkanina 120/120 z poliestru***
6	geotkanina 120/120 z poliestru***

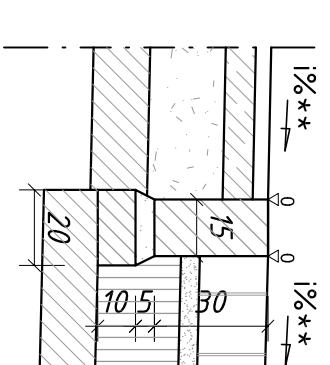
Zjazd w ciągu ul. Rogozińskiego z kostki brukowej betonowej



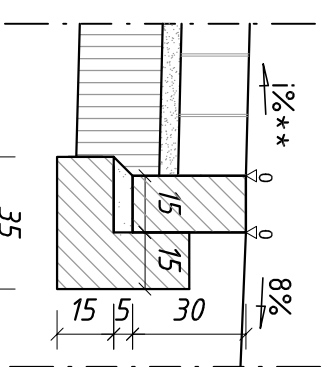
Szczegół "A" Skala 1:20



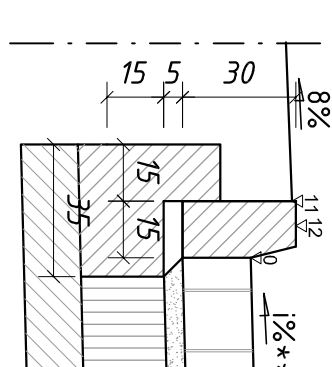
Szczegół "B" Skala 1:20



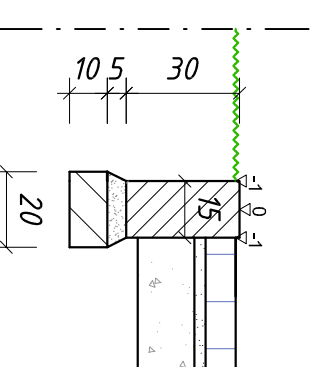
Szczegół "C" Skala 1:20



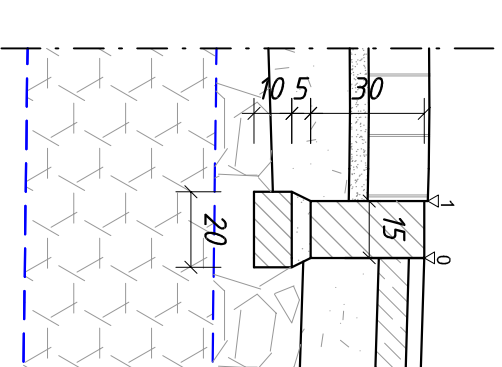
Szczegół "D" Skala 1:20



Szczegół "E" Skala 1:20



Szczegół "F" Skala 1:20



PRZEKROJE NORMALNE
ul. Mickiewicza i Rogozińskiego
m. Chojna

m. Chojna

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW W BRZANIE KOMAŃSKI			
ul. Słowackiego 1, 73-440 Chojna, tel./fax: 51 400 01 51, 51 400 01 52			
e-mail: biuro@pdk.com.pl, www.pdk.com.pl			
Nazwa i adres inwestycji	Inicjał i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Przebudowa mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Chojnie, wraz z dojazdami o długości ok. 500 mb	mgr inż. Ryszard Komański	43/Sz/78	9.2016
Opracował	mgr inż. Tomasz Lewandowski	—	—
Sprawił	mgr inż. Rafał Gmerek	ZAP/0106/POD/00	1.10/100
RISUNEK NR 3			ARKUSZ NR 1/1