

ZD.272.7.2018.MW

Gryfino, dnia 7 marca 2018r.

Uczestnicy postępowania wszyscy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa przepustu na rzece Rurzyca w m. Rurka”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) Zamawiający przekazuje odpowiedź na pytanie, jakie wpłynęło w dniu 6.03.2018r.

PYTANIE Nr 1:

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym na: Przebudowa przepustu na rzece Rurzyca w m. Rurka proszę o wyjaśnienie jakie dokładnie bariery drogowe mają być zastosowane , gdyż w podanej przez zamawiającego dokumentacji są rozbieżności, tj. Rysunek M3 wskazuje na bariery o parametrach: H2N2B, natomiast w punkcie 5.5 opisu wykonawczego wskazano bariery o parametrach: H1W2A.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 z dnia 23.04.2010r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach – przy poziomie zagrożenia 4, należy zastosować bariery o parametrach H2N2B.