

Gryfino, dnia 12 marca 2018 r.

ZD.272.8.2018.MW

**Uczestnicy postępowania
wszyscy**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z Kłodowo-Trzcińsko-Zdrój – Warnice z podziałem na dwa etapy”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) Zamawiający przekazuje odpowiedź na pytanie, jakie wpłynęło w dniu 8.03.2018r.

PYTANIE Nr 1:

Prosimy o wyjaśnienia niespójności w zapisach dokumentacji przetargowej. Zgodnie z zapisami: w poz. 14 tabeli elementów rozliczeniowych i STWIORB, należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym (bez podania rodzaju i uziarnienia kruszywa). Natomiast w opisie technicznym Projektu Budowlanego jest opis projektowanej konstrukcji w której:

- w miejscach powyżej 6cm warstwy wyrównawczej, należy wyrównać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uz. 0/31,5mm.

Jaki rodzaj kruszywa należy zastosować do wykonania wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej ?

ODPOWIEDŹ:

Do wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej należy zastosować kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm.