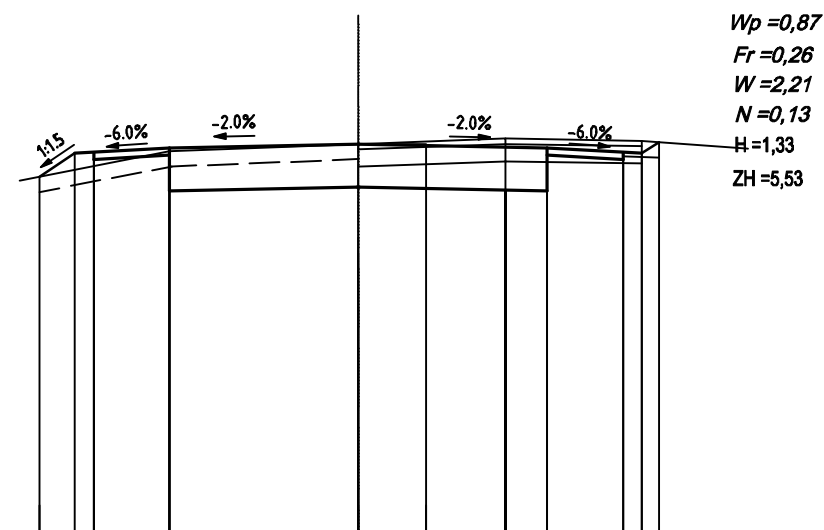


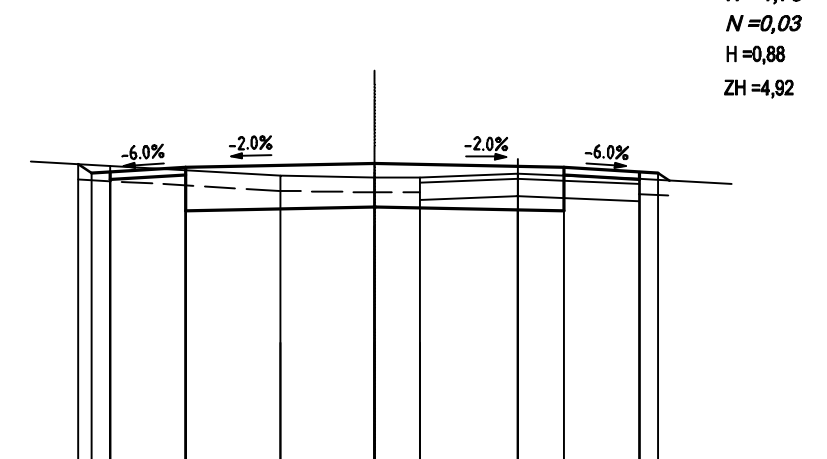
Przekrój 42-42

2+000,00



Przekrój 43-43

2+050,00



P.P. 55,00m

Rzędne projektowane	59,75	60,06	60,07	60,13	60,18	60,13	60,07	60,06	60,07	58,98	58,89	58,93	58,98	58,93	58,87	58,86
Odległości projektowane	4,22	3,75	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50	3,75	3,97	3,92	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50	3,75
Rzędne istniejące	59,75			60,08	60,18	60,25	60,22	60,21		58,98		58,82	58,80	58,80	58,85	58,78
Odległości istniejące	4,22			2,50	0,00	1,95		3,97		3,92		1,25	0,00	0,60	1,89	3,50

Legenda

— — USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

W_p = warstwa podbudowy [m2]
 W = wykop [m2]
 N = nasyp [m2]
 H = humusowanie [m]
 ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]
 Fr = frezowanie nawierzchni [m]



ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin,
 NIP: 594-150-94-54,
 tel. kom. 660 770 709, 795 316 029,
 e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:	Powiat Gryfiński		
Adres Inwestora:	ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z na odcinku Trzcіńsko Zdrój - Białęgi od km 1+644 do km 2+414		
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala 1:100
Branża: drogowa	Data opracowania: styczeń 2019 r.		Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Rysunek nr 4	Arkusz 23/67		