

Gryfino, dnia 21 maja 2019r.

ZD.272.11.2019.MW

**Uczestnicy postępowania
wszyscy**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn.zm.) w załączeniu przekazujemy odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 15.05.2019r. i 16.05.2019r. w związku z postępowaniem pn.: „Przebudowa przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1549Z Banie – Rów wraz z dojazdami”:

PYTANIE 1

Prosimy o Uzupełnienie informacji na jaką odległość wykonawca będzie musiał wywieźć destrukta bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni oraz kostkę kamienną w przypadku gdyby okazała się użyteczna.

ODPOWIEDŹ 1

Destrukt bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni oraz kostkę kamienną w przypadku, gdyby okazała się użyteczna należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km.

PYTANIE 2

W związku z zapisami dokumentacji przetargowej Zwracamy się z zapytaniem. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na okresowe (krótkotrwale) zamknięcia ruchu i skierowanie go na objazdy, na czas wykonania robót związanych z ułożeniem przepustu i odtworzenia przejazdu.

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający wyraża zgodę na okresowe zamknięcie ruchu i skierowanie go na objazdy, na czas wykonania robót związanych z ułożeniem przepustu i odtworzenia przejazdu maksymalnie na 3 dni. Wykonawca winien przewidzieć powyższe w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

PYTANIE 3

W specyfikacji technicznej D. 04.04.02. dotyczącej Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w pkt. 2.2. istnieje zapis:

"Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Nie dopuszcza się przekruszenia kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm." Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego naturalnego kruszywa łamanego C90/3 z przekruszenia kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm, które spełnia wymagania norm i wytycznych WT-4 i jest przeznaczone do stosowania w budownictwie drogowym.

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający podtrzymuje zdanie, że na podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zakłada się tylko i wyłącznie kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego, zgodnie z dokumentacją.

PYTANIE 4

W pozycji 23 Przedmiaru robót znajduje się opis robót dotyczących wykonania przepustów pod zjazdami z rur fi200 mm. W żadnym z elementów udostępnionej dokumentacji Zamawiający nie określił z jakich rur mają być wykonane te przepusty oraz nie zamieścił przekroju poprzecznego tego przepustu.

Prosimy o wyjaśnienie z jakich rur mają być wykonane przepusty pod zjazdami oraz zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunku z przepustem fi 200 mm.

ODPOWIEDŹ 4

Przepusty pod zjazdami zakłada się jako kanały z rur PVC DN200.

PYTANIE 5

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni wskazuje na kategorię ruchu drogi KR2, na przekrojach wskazano mieszanki KR3-4. Prosimy o potwierdzenie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno - asfaltowe.

ODPOWIEDŹ 5

Mieszanki mineralno-asfaltowe proszę zaprojektować jak dla KR3-4.

PYTANIE 6

Dotyczy D.05.03.05b. Specyfikacja techniczna przywołuje nieaktualne WT 1, VVT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1 ,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

ODPOWIEDŹ 6

Zamieszcza się SST 05.03.05b.

PYTANIE 7

Dotyczy D.05.03.13. W pkt.2.2 wskazano do zaprojektowania mieszanki SMA , asfalt DE30B, który nie jest już produkowany w rafineriach. Prosimy o wskazanie rodzaju asfaltu zgodnego z aktualnie obowiązującą nomenklaturą.

ODPOWIEDŹ 7

Zamieszcza się SST D-05.03.13a.

PYTANIE 8

Dotyczy D.05.03.13. Przedstawione w ST wymagania dla SMA są oparte o normę PN-S96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT 1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

ODPOWIEDŹ 8

Zamieszcza się SST D-05.03.13a.

PYTANIE 9

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego badań geotechnicznych na które powołuje się Zamawiający w punkcie 1.9 opisu technicznego.

ODPOWIEDŹ 9

Zamieszcza się opinię geotechniczną.

PYTANIE 10

Dotyczy: przepustu w km 0+090.

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wykonawca stwierdził, że od strony wylotu przepustu (str. P) w odległości ok 10,0m znajduje się betonowa studnia która ma prawdopodobnie odbierać wodę z przepustu.

Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy przedmiotową studnię wykonawca zadania będzie musiał w jakikolwiek sposób remontować lub przebudowywać, i czy objęta jest ona niniejszym zadaniem?

Przedmiar robót zamieszczony na stronie Zamawiającego nie uwzględnia prac związanych z ww. studnią.

ODPOWIEDŹ 10

Przedmiotowa studnia znajduje się poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji i jej przebudowa nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

PYTANIE 11

Dotyczy: przepustu w km 0+345.

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wykonawca stwierdził, że od strony wlotu przepustu (str. P) w odległości 1,5 m. Znajduje się betonowa studnia która ma prawdopodobnie odbierać wodę z przepustu.

Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy podczas wykonywania prac związanych z wykonaniem nowego przepustu i ścianki czołowej ze skrzydełkami wykonawca zadania będzie musiał ją w jakikolwiek sposób remontować lub przebudowywać, i czy objęta jest ona niniejszym zadaniem?

Przedmiar robót zamieszczony na stronie Zamawiającego nie uwzględnia robót związanych z ww. studnią

ODPOWIEDŹ 11

Zamawiający potwierdza, że należy uwzględnić w zakresie robót przebudowę betonowej studni i jednocześnie modyfikuje przedmiar robót dodając pozycję o przebudowie studni betonowej o średnicy ϕ 1000 do głębokości 3,0 m wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi.

PYTANIE 12

Dotyczy: przepustu w km 0+345.

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wykonawca stwierdził, że od strony wlotu przepustu (str. P) w odległości 1,0 m znajduje się nieokreślona betonowa stopa fundamentowa z wystającymi elementami stalowymi. Usunięcie tego elementu jest niezbędne do prawidłowego wykonania zadania. Prosimy o zamieszczenie w przedmiarze robót pozycji obejmujących usunięcie zbrojonego fundamentu betonowego.

ODPOWIEDŹ 12

Zamawiający potwierdza konieczność usunięcia żelbetowej stopy fundamentowej i jednocześnie dodaje pozycję do przedmiaru robót dotyczącą rozbiórki żelbetowej stopy fundamentowej wraz z wywozem na odkład Wykonawcy.

PYTANIE 13

Dotyczy: przepustu w km 0+530.

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wykonawca stwierdził, że od strony wlotu przepustu (str. L) w odległości 1,5 m. Znajduje się studnia wykonana sposobem gospodarczym podłączona do rury drenarskiej, która ma prawdopodobnie odbierać wodę z przepustu. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy podczas wykonywania prac związanych z wykonaniem nowego przepustu i ścianki czołowej ze skrzydełkami wykonawca zadania będzie musiał ją w jakikolwiek sposób remontować lub przebudowywać, i czy objęta jest ona niniejszym zadaniem?

Przedmiar robót zamieszczony na stronie Zamawiającego nie uwzględnia robót związanych z ww. studnią.

ODPOWIEDŹ 13

Pytanie określa przepust w km 0+530, który nie istnieje. Zakłada się, że pytanie dotyczy przepustu w km 0+653,70. Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy studni i jednocześnie modyfikuje przedmiar robót dodając pozycję o przebudowie studni betonowej.

PYTANIE 14

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wykonawca stwierdził, że wszystkie istniejące przepusty mają długość 12,0m. Zamieszczona dokumentacja przetargowa przewiduje wykonanie przepustów rurowych z blachy falistej o dł. 10,0 m. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca robót będzie miał do wykonania trzy przepusty po 10,0 m długości każdy, zgodnie z przedmiarem robót.

ODPOWIEDŹ 14

Zamawiający potwierdza wykonanie przepustów rurowych o dł. 10 m zgodnie z przedmiarem robót i dokumentacją projektową.

PYTANIE 15

Dokumentacja przetargowa określa, że przepusty pod drogą mają być wykonane jako przepust stalowy z blachy stalowej ocynkowanej ϕ 700. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego równoważnego typu rur np. przepustowe spiralnie karbowane z polietylenu (HDPE).

ODPOWIEDŹ 15

Zamawiający nie dopuszcza stosowania innych typów rur, w tym rur przepustowych spiralnie karbowanych z polietylenu (HDPE). Wykonawca zastosuje rurę o parametrach jak w opisie technicznym, rysunkach załączonych do SIWZ, tj. rury stalowe spiralnie karbowane o grubości blachy 2,0 mm, zabezpieczone warstwą cynku o grubości 42 μ m zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dwustronnie powłoką polimerową o grubości min. 250 μ m zgodnie z PN-EN 10169-1. Zakłada się wymiar karbu blachy 68x13 mm. Stal S250GD.

PYTANIE 16

Podczas wizji lokalnej stwierdziliśmy, że na długości przebudowywanego odcinka drogi zamontowane są słupki hektometrowe w ilości 12 szt. Udostępniony przez Zamawiającego Projekt Stałej Organizacji Ruchu nie przewiduje zamontowanie nowych słupków hektometrowych. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje wykonanie tego zakresu robót i jednocześnie uwzględnienie ich w przedmiarze robót wraz z demontażem istniejących słupków.

ODPOWIEDŹ 16

Zamawiający modyfikuje przedmiar robót dodając pozycję o demontażu słupków hektometrowych.

PYTANIE 17

W dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego w przedmiarze robót w pozycji nr 3, zamieszczony jest zapis dotyczący rozbiórki istniejącej nawierzchni „W przypadku, gdyby kostka kamienna okazała się użyteczna, stanowi ona własność Inwestora. Należy w takim przypadku kostkę oczyścić i wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora”.

Obecny zapis powoduje, że pozycja nr 3 ma charakter ryczału i ryzyko poniesienia kosztów przenosi na Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający nie jest w stanie jednoznacznie zadeklarować o przeznaczeniu kostki kamiennej prosimy o wprowadzenie do przedmiaru robót dodatkowej pozycji „3a — Wywiezienie kostki kamiennej na plac wskazany przez Inwestora na odległość.... 4100 m²”. Proponowany zapis ułatwi prawidłowe rozliczenie robót, pozwoli zachować kosztorysowy charakter pozycji i nie dyskryminuje żadnego z Wykonawców.

ODPOWIEDŹ 17

Zamawiający modyfikuje pozycję w przedmiarze robót i nadaje jej brzmienie: „Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 6 cm wraz z podbudową (kostka kamienna, kruszywo) o grubości zgodnej z opinią geologiczną. Materiał z rozbiórki należy wywieźć na odkład Wykonawcy.”

PYTANIE 18

Dotyczy: Projektu Umowy - S 6 ust 2.

Prosimy zamawiającego o ograniczenie obowiązku osobistego zawiadamiania właścicieli posesji wraz z pisemnym potwierdzeniem przekazania informacji jako z reguły niemożliwego do wykonania. Wprowadzenie w to miejsce zapisu o obowiązku wywieszenia ogłoszeń w rejonie posesji.

ODPOWIEDŹ 18

Zamawiający zgadza się na ograniczenie obowiązku osobistego zawiadamiania właścicieli nieruchomości przyległych. Poprawiony wzór umowy w załączeniu.

PYTANIE 19

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji ustawienia barier energochłonnych z jednoczesnym wskazaniem w ilu odcinkach bariery będą ustawiane oraz podaniem odcinków początkowych i końcowych.

ODPOWIEDŹ 19

Zamawiający modyfikuje przedmiar robót poprzez zmianę ilości mb barier energochłonnych. Bariery te należy zamontować przy przepustach obustronnie na długości 20 m tj.

a) od km 0+080 do km 0+100,

b) od km 0+335 do km 0+355,

c) od km 0+643,70 do km 0+663,70.

Załącza się zaktualizowany przedmiar robót.