

PROTOKÓŁ NR 50/14
POSIEDZENIA KOMISJI BUDŻETU I GOSPODARKI
z dnia 22.09.2014 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 12.10 i trwało do 13.25 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gryfinie. W posiedzeniu udział wzięło 5 członków komisji (*lista obecności - zał. nr 1*), Starosta Gryfiński Wojciech Konarski i Wicestarosta Gryfiński Jerzy Miler. Posiedzenie otworzył, stwierdził quorum i obrady poprowadził Przewodniczący komisji Rafał Mucha. Głównym tematem posiedzenia była analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXIX sesję Rady Powiatu w Gryfinie.

Ad. 2 Porządek obrad 50 posiedzenia Komisji Budżetu i Gospodarki został przedstawiony, stanowi **zał. nr 2**.

Ad. 3

Protokół nr 49/14 posiedzenia Komisji Budżetu i Gospodarki został przyjęty jednogłośnie (5 za, 0 przeciw, 0 wstrz.).

Ad. 4 Analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXIX sesję Rady Powiatu w Gryfinie.

1. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zatwierdzenia sprawozdań komisji stałych Rady Powiatu w Gryfinie za 2014 r. (druk nr 4/XXXIX);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały.

2. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zatwierdzenia sprawozdania z okresowej realizacji rocznego planu kontroli Komisji Rewizyjnej (druk nr 5/XXXIX);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały.

3. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie przesunięcia środków finansowych Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych między zadaniami realizowanymi w 2014 r. (druk nr 6/XXXIX);

Wicestarosta Gryfiński Jerzy Miler omówił zmiany w planie wydatków ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z zakresu rehabilitacji społecznej realizowanej przez Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały.

4. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie określenia kierunków polityki budżetowej do opracowania budżetu Powiatu Gryfińskiego na 2015 rok (druk nr 7/XXXIX);

Wicestarosta Gryfiński Jerzy Miler powiedział, że w projekcie uchwały zostały wpisane zaproponowane przez Zarząd Powiatu kierunki polityki budżetowej do opracowania budżetu powiatu na 2015 rok.

Radny Tadeusz Ruchniak powiedział, że to, iż gros środków z budżetu proponuje się przeznaczyć na modernizację i robienie nowych dróg to jest to właściwy kierunek. Przyczyną

wielu wypadków samochodowych jest zła nawierzchnia drogi. Tu w grę wchodzi bezpieczeństwo na drodze, a nie jedynie względy estetyczne. Każdy chciałby wybudować jak najwięcej kilometrów dróg, ale czy właściwie podchodzi się do jakości tych budowanych dróg. Przy przetargach należy zwrócić uwagę poza samą oferowaną ceną to przede wszystkim na okres gwarancji. Przykładem jest droga Macierz – Mieszkowice, droga pełna dziur i bez pobocza. Na tej drodze zostało zlecone sfrezowanie pobocza i obecnie droga jest bardzo przyzwoita i przejezdna. Inwestycja wymagała nakładu jednakże należy pamiętać, że tanie nie oznacza dobre. Po wybudowaniu setek kilometrów byle jakich dróg i skończeniu się dotacji, następcy w Radzie nie będą mieli środków na ich naprawę i łatanie dziur. Wszystko zatem sprowadza się do tego, żeby budować nie tylko dużo, ale i dobrze. W pierwszej kolejności dobrze, a dopiero dalej tyle kilometrów na ile wystarczy środków. Radny W. Fedorowicz zapytywał, dlaczego powiat nie weźmie kredytu na budowę większej ilości dróg. Jest rygor finansowy, nie można przekraczać limitów, ale kiedyś dotacje unijne skończą się i powiat nie będzie już mógł korzystać z tych dotacji. Być może należałoby poddać pod rozagę Zarządu możliwość nieco bardziej zadłużenia powiatu, aby do maksimum wykorzystać dotacje unijne w celu zwiększenia ilości nowych dróg.

Radny Wojciech Fedorowicz uzupełnił, że w jego wypowiedzi nie chodziło o budowę nowych dróg, a o utrzymanie tych dróg, które są obecnie. Bylejakość bierze się stąd, że podstawowym warunkiem żeby wygrać przetarg jest najniższa cena. Dlatego nie wybiera się tego oferenta, który używa dobre materiały.

Radny Wojciech Fedorowicz złożył wniosek dot. braku chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Białęgi, gdzie jest duże natężenie ruchu i mieszkańcy uważają, że stanowi to dla nich duże zagrożenie.
Pismo znak: BRZ.0012.1.50.2014.DK

Radny Jerzy Zgoda powiedział, że to Zarząd Powiatu przygotowuje dokumentację w tym Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu. Drogi są bardzo ważne, można budować mniej, ale na lata. Na drodze Trzcіńsko-Zdrój – Warnice jest łąta na łącie. Nowa droga, a już jest naprawiana. W gminie, jak robione są asfaltowe drogi dojazdowe to podbudowa łądziona jest do wytrzymałości 140 ton. Jest robiony podkład i dwie warstwy wyrównawcza i ścieralna. Wówczas taka droga jest dobrze zrobiona i można o niej zapomnieć. Przy normalnej współpracy z gminami, a tu takowej praktycznie nie ma, przez cztery lata nie odbyło się żadne spotkanie wójtów, burmistrzów ze starostą, gdzie omówiona byłaby sytuacja drogownictwa. Natomiast indywidualne rozmowy o dofinansowaniu z gmin to oczywiście są. I gminy realizują te drogi a nie powiat, łącznie z dokumentacją, wybierają i realizują inwestycję. Odnosząc się do projektu uchwały to jeżeli wymienia się zadania do wykonania i radni przegłosują je to na pewno nie będą one realizowane w ciągu roku. Wymienia się zadania a po trzech, czterech miesiącach dochodzą następne, które są realizowane przez Zarząd. Słowa nie są kierowane jako zarzut, że te zadania są niepotrzebne czy że nie powinny być realizowane, jak najbardziej powinny być. Tylko jako radny chciałby o tym być informowany.

Na posiedzenie przyszedł Starosta Gryfiński Wojciech Konarski.

Radny Henryk Kaczmar powiedział, że Zarząd nie może wypisać 20 pozycji do realizacji, ponieważ w uchwale zapisuje się priorytetowe zadania, a w ciągu roku wiadomo, że wychodzą dodatkowe sprawy. Drogi są bardzo drogie, a poszczególnych gmin jest dziewięć w powiecie i nie da się włączyć w uchwałę wszystkich dróg. A więcej dużo zależy od gmin, ich budżetów i burmistrzów czy będą chcieli wspólnie z powiatem realizować inwestycje.

Radny Jerzy Zgoda powiedział, że tak, jak nie wymienia się nieruchomości przeznaczanych do sprzedaży to tak samo można byłoby procentowo określić środki na inwestycje w budżecie. Jest to kierunek polityki budżetowej, a nie sam budżet. Inwestycje są w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. W polityce budżetu gminy nie są wykazywane inwestycje, gdyż od tego jest budżet.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski powiedział, że w kierunkach polityki budżetowej do opracowania budżetu Zarząd pokazuje tylko niektóre inwestycje. Po pierwsze, te które są inwestycjami, czyli mają pozwolenie na budowę i są na to przygotowane projekty a także które są wymienione w dokumencie, z którym radni wielokrotnie się zapoznawali tzn. m.in. planem realizacyjnym odnowy dróg powiatowych na terenie powiatu gryfińskiego, który rozpisywany jest jako plan jednoroczny. Wymienione inwestycje drogowe to są te główne, które Zarząd będzie chciał przeprowadzić w kolejnym roku. Nie oznacza to, że w budżecie nie będą zaplanowane kwoty na inne przedsięwzięcia drogowe, które poprawiają stan dróg. Jednakże nie są zaliczane w rezultacie do inwestycji, ponieważ wykonywane są w ramach prac utrzymaniowych. Starostwo działa jak inne jednostki i zarówno do mieszkańców, jak i do gmin, zgodnie z uchwaloną procedurą budżetową ogłaszany jest komunikat, że można zgłaszać propozycje wniosków do projektu budżetu na kolejny rok. I tak z gminy Chojna wpłynął wniosek - wylistowanie przedsięwzięć, które ich zdaniem należałoby zrobić na drogach powiatowych we współpracy z powiatem. Nie trzeba się ekstra spotykać, żeby znać problemy. Jak widać w uchwale kierunkowej i na to też jest potwierdzenie np. z gminy Chojna - udział 20% we wniosku, który będzie składał powiat do Schetynówki. Te ustalenia to będzie priorytet dla powiatu, ponieważ chce aby w ramach Schetynówki zakończyć sprawę głównych dróg w gminie Chojna. To znajduje się zarówno w budżecie i jest również uzgodnione z burmistrzem Chojny. Jak również i z radą gdyż jest to kontynuacja rzeczy, których nie udało się wykonać w zeszłym roku. Są również uzgodnienia z pozostałymi gminami. Powiat również sam występuje do gmin np. do gminy Gryfino, a tutaj akurat nie są składane wnioski do Schetynówek. Zarząd rozważał sytuację złożenia na dwie Schetynówki, ale najprawdopodobniej wygrałaby gmina Gryfino i wówczas powiat otrzymałby mniejszą kwotę niż ta która potrzebna jest na zadanie w Chojnie. A w Gryfinie w ramach projektu Gryfino-Linie, Zarząd chce zrobić element jakim jest wybudowanie ronda przy ulicy Armii Krajowej, tak aby można było w kolejnym roku rozpocząć przebudowę ulicy Kolejowej, później 9 Maja. Budowa ronda oszacowana jest na 500 000 zł. Poszła propozycja do gminy Gryfino, a nawet jeśli gmina nie podejmie tego zadania to po prostu powiat zrobi to rondo sam. Mówiąc o tym Zarząd pokazuje, że są pewne inwestycje i zdania, które niewątpliwie pochłaniają znaczną część budżetu, na przykład Schetynówka w Chojnie to około 3 milionów złotych. Są to zapewne największe wydatki. W projekcie uchwały Zarząd przedstawił wszystkie te inwestycje, które mają projekty i te, gdzie powiat chce starać się o środki zewnętrzne. W tym wypadku z FOGR powiat chce złożyć wniosek na inwestycję droga Trzeńsko-Zdrój – Białęgi – Gogolice, jako kontynuację a jest to najdroższy w wykonaniu odcinek. Również poszły zapytania do gmin, w tym do gminy Banie bo powiat chciałby dotrzymać wcześniej zawartego porozumienia dotyczącego ulicy Sosnowej. Problem, i w takim zakresie wydział pisał do gminy, żeby gmina rozważyła złożenie o dofinansowanie z FOGR na ulicę Sosnową i była inwestorem, przy zabezpieczeniu merytorycznym i wkładem własnym przez powiat. Powiat do FOGR może złożyć niestety tylko jeden wniosek. W związku z tym jest pomysł na to, jeżeli któraś z gmin nie ma w zamiarze składania wniosku do FOGR to powiat chce się domawiać w ten sposób, że składającym wniosek jest gmina, ale to tylko i wyłącznie formalnie przeprowadza inwestycję, ale przy założeniu takim, że wartość inwestycji pokrywana jest ze środków powiatu plus to, co pozyskane z FOGR. Niektóre gminy po prostu nie korzystają z tego funduszu a faktem jest że duża część z dróg powiatowych przebiega przez gminy. Główne inwestycje na pewno są dobrą sprawą i w tym kierunku powiat powinien pójść.

Przewodniczący komisji Rafał Mucha zapytał, co dalej będzie z drogą powiatową Rożnowo-Borzym, która jest w bardzo złym stanie technicznym, a miejscami jest w ogóle nieprzejezdna.

Pismo znak: BRZ.0012.1.50.2014.DK

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że sprawa tej drogi była omawiana na Zarządzie i ze względu na jej stan miała być zupełnie wyłączona z ruchu. Podjęte były próby przekazania jej Lasom Państwowym. Dla mieszkańców droga ta jest na pewno skrótem natomiast w sieci dróg powiatowych nie jest to znacząca droga. Miały tam stanąć znaki, że droga jest wyłączona z ruchu. Dodał, że w obecnej chwili nie jest w stanie odpowiedzieć na czym stanęły rozmowy z nadleśnictwem w tej sprawie.

Przewodniczący komisji Rafał Mucha złożył interpelację nr 68/14 w sprawie drogi w m. Wirów:

- prośba o zamontowanie lustra na zakręcie na drodze wyjazdowej z Wirowa w kierunku Wełtynia w celu uniknięcia kolizji drogowych,
- prośba o zamontowanie dwóch spowalniczy przy placu zabaw, z którego korzystają dzieci nie tylko mieszkańców, ale i przejezdnych, ponieważ kierowcy często rozwijają tam duże prędkości;
- w samej miejscowości Wirów jest problem z odwodnieniem na drodze, występują duże kałuże, co sprawia problem pieszym zwłaszcza dzieciom, które docierają do miejsca przyjazdu autobusu szkolnego.

Pismo znak: BRZ.0003.68.2014.DK

Przewodniczący komisji Rafał Mucha zapytał, czego dotyczy restauracja historycznego obiektu zabytkowego - renowacja budynku w Trzcińsku-Zdroju (ul. Aleja Róż 1) wraz z rewitalizacją parku.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że obiekt Domu Pomocy Społecznej w Trzcińsku-Zdroju zapisany jest do rejestru zabytków. Stowarzyszenie składało wniosek do Regionalnego Programu Operacyjnego i wniosek ten był w rezerwie. Ostatnio stowarzyszenie otrzymało informację, że możliwe jest uruchomienie środków z rezerwy jeszcze w tym roku, aczkolwiek inwestycja musi być rozpoczęta jeszcze w tym roku. Stąd zapis w budżecie. Na razie problem jest taki, że pomimo przesłania informacji o tym, że powiat jest zainteresowany propozycją to brak jest odzewu. Jeżeli jest zgoda to należy uwzględnić tę inwestycję w WPF i mieć środki w budżecie.

Przewodniczący komisji Rafał Mucha zapytał, odnośnie budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Armii Krajowej za przejazdem kolejowym to czy uwzględni ono układ dróg proponowany swego czasu przez PKP (plan budowy tunelu).

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że plan nie uwzględnia uwag złożonych przez PKP, na bazie których powstał również plan zagospodarowania przestrzennego gminy, który kończy się na przejeździe kolejowym, przed torami potem nie wiadomo już dokąd prowadzi ta droga. To, co proponowała kolej jest mocno nierealne. Dodał, że ma powstać drugie rondo przy ulicy Wojska Polskiego i Pomorskiej. Powiat musi przygotować się do przebudowy drogi Kolejowej jako dwukierunkowej, jednakże w tym zakresie nie da się poprawić stanu kanalizacji sanitarnej. Na końcu tej ulicy powstanie również rondo.

Przewodniczący komisji Rafał Mucha poprosił o przypilnowanie parametrów przy projektowaniu ronda, które jest jedyną drogą przez miasto dla ciężkiego ruchu do elektrowni.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że projektanci dokładnie zdają sobie sprawę z warunków panujących na tej drodze i jest ona projektowana na potrzeby ruchu dróg krajowych.

Przewodniczący komisji Rafał Mucha zapytał, jak się wywiązuje z umowy inwestycyjnej inwestor w Szpitalu Powiatowym w Gryfinie Sp. z o.o.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że jeżeli chodzi o wywiązywanie się z umowy to przedstawiła to m.in. Komisja Rewizyjna. Są okresy rozliczeniowe jak do końca 2013 roku, jak pamięta to było nawet przekroczenie zobowiązań inwestycyjnych, przede wszystkim w sprzęt. W tej chwili Komisja Rewizyjna będzie zajmowała się zgodnie z planem kontroli również realizacją umowy dzierżawy, co związane jest z remontami i inwestycjami w obiekcie szpitala. Natomiast już dziś jest tak, że kwota o którą został pomniejszony czynsz za ten rok została już zaangażowana w naprawy i remonty. Wpłynął na Zarząd wniosek o jednorazowe obniżenie czynszu o 16 000 zł w związku z koniecznością, zgodną z zaleceniami wymiany części dachu. Natomiast w październiku będzie przedstawiona koncepcja zmierzająca do zrobienia projektu, w jaki sposób ma wyglądać szpital. Przedstawiciele Domu Lekarskiego S.A. byli w Norymberdze w siedzibie firmy budującej modułowo. Na spotkaniu będą przedstawione najświeższe informacje. Stąd też wynikają zapisy w uchwale dotyczącej określenia kierunków polityki budżetowej w obszarze służby zdrowia - współpraca ze Szpitalem Powiatowym w Gryfinie Sp. z o.o. oraz spółką Dom Lekarski S.A. w Szczecinie dla wzrostu jakości usług medycznych. A do projektu budżetu prawdopodobnie zostanie zaproponowana do wprowadzenia kwota, która będzie stanowiła udział stosownie do ilości posiadanych udziałów, w celu zabezpieczenia wkładu własnego powiatu na rozpoczęcie inwestowania w nową kubaturę szpitala. Projekt zawiera w sobie dwa elementy, niezbędne minimum: izbę przyjęć i salę chirurgiczną, ale nad tym jest jeszcze drugie piętro, które zakłada przeniesienie wszystkich oddziałów do nowego szpitala, a w starym budynku pozostawienie działalności związanej z lecznictwem pielęgnacyjno-opiekuńczym. Przedstawienie koncepcji nastąpi na wspólnym posiedzeniu komisji stałych w październiku. Odnośnie współpracy z Domem Lekarskim S.A. to w wymiarze innowacyjnym został założony Zachodniopomorski Klaster Medyczny iSYNERGIA, gdzie są zarówno podmioty służby zdrowia, ale i dwa samorządy. Ma to służyć poprawie jakości służby zdrowia przez zaangażowanie różnych podmiotów w jej rozwój, również w celu wykonywania montażu finansowego. Między innymi powiat gryfiński został zaproszony do współpracy. Obecnie udział powiatu byłby bezpłatny na zasadzie patronatu.

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 8 Sprawy różne, informacje i wnioski.

Radny Jerzy Zgoda zgłosił wniosek dot. konieczności szybkiej naprawy zarwanego przepustu na drodze Gogolice-Chełm Górny.
Pismo znak: BRZ.0012.1.50.2014.DK

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 13.25.

Protokół sporządziła:

Dominika Konopnicka

Przewodniczący Komisji

Rafał Mucha