

PROTOKÓŁ NR 35/17
POSIEDZENIA KOMISJI BUDŻETU I GOSPODARKI
z dnia 25.10.2017 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13.00 i trwało do 14.00 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gryfinie. W posiedzeniu udział wzięło 5 członków komisji (lista obecności - zał. nr 1) oraz Starosta Gryfiński Wojciech Konarski, Wicestarosta Gryfiński Jerzy Miler, Skarbnik Powiatu Janina Niwa oraz zaproszeni naczelnicy. Posiedzenie otworzył, stwierdził quorum i obrady poprowadził Przewodniczący komisji Arkadiusz Łysik. Głównym tematem posiedzenia była analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXII sesję Rady Powiatu w Gryfinie oraz informacja dot. wydatków w roku 2017 oraz planowanych do realizacji wydatków związanych z budową i modernizacją dróg powiatowych w Powiecie Gryfińskim w 2018 roku.

Ad. 2 Porządek obrad 35 posiedzenia Komisji Budżetu i Gospodarki, stanowi zał. nr 2.

Ad. 3 Protokół nr 34/17 został przyjęty jednogłośnie (5 za; 0 przeciw; 0 wstrz. się).

Ad. 4 Analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXII sesję Rady Powiatu w Gryfinie.

Na posiedzenie przyszła Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Elżbieta Lorenowicz-Bień.

1. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Szkoły Podstawowej Specjalnej wchodzącej w skład Zespołu Szkół Specjalnych w Nowym Czarnowie (druk nr 2/XXXII);

Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Elżbieta Lorenowicz-Bień powiedziała, że został przedłożony Radzie Powiatu pakiet ośmiu uchwał, które stwierdzają przekształcenie szkół, związane z reformą edukacji, która została wdrożona z dniem 1 września 2017 r. Uchwały muszą zostać podjęte w terminie do 30 listopada br. Dwie uchwały dotyczą przekształcenia Szkoły Podstawowej Specjalnej w SOS-W i w Zespole Szkół Specjalnych w Nowym Czarnowie, z sześcioletniej na ośmioletnią. W tych szkołach będą prowadzone oddziały gimnazjum do wygaszenia. Kolejne trzy uchwały tj. przekształcenie Zasadniczych Szkół Zawodowych w Szkoły Branżowe I stopnia tj. w Zespołach Szkół Ponadgimnazjalnych i SOS-W w Chojnie. Oddziały zasadniczych szkół zawodowych prowadzone będą do wygaszenia w tych szkołach. Kolejne dwie uchwały dotyczą stwierdzenia przekształcenia Szkół Przyspasabiających do Pracy w Szkołę Przyspasabiającą do Pracy. Jeżeli chodzi o uczniów to nic się nie zmienia, bo system był i pozostaje trzyletni, jedynie zmienia się podstawa prawna. Tutaj będą przyjmowani docelowo uczniowie po ósmej klasie szkoły podstawowej, w tym momencie po gimnazjum. Ustawodawca nieznacznie zmienił pojęcie Szkoły Przyspasabiającej do Pracy do tej pory do 31 sierpnia br. była to Szkoła Specjalna Przyspasabiająca do Pracy dla uczniów z upośledzeniem umysłowym w stopniu umiarkowanym lub znacznym oraz dla uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, której ukończenie umożliwia uzyskanie świadectwa potwierdzającego przysposobienie do pracy. W tym momencie z nową nomenklaturą w ustawie – Prawo oświatowe została ta formuła skrócona na trzyletnią Szkołę Przyspasabiającą do Pracy przeznaczona wyłącznie dla uczniów z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym oraz dla uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi. I jeszcze jedna uchwała dotyczy przekształcenia

Policealnej Szkoły Zawodowej, która wchodzi w skład Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Gryfinie. Sytuacja jest podobna, gdyż była to szkoła o okresie nauczania nie dłuższym niż dwa i pół roku. Szkoła ulega przekształceniu również w szkołę policealną. W ustawie o systemie oświaty był zapis, że jest to policealna szkoła dla osób posiadających wykształcenie średnie o okresie nauczania nie dłuższym niż dwa i pół roku, umożliwiającą uzyskanie dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe po zdaniu egzaminów potwierdzających kwalifikacje w danym zawodzie. Aktualnie brzmi to tak – policealna dla osób posiadających wykształcenie średnie lub średnie branżowe, o okresie nauczania nie dłuższym niż dwa i pół roku. Jest to w zasadzie szkoła, która nigdy nie prowadziła naboru i chyba docelowo przewidziana do likwidacji. Procedura przekształcania jest w zasadzie związana z przyjętą siecią szkół ponadgimnazjalnych, którą to Rada Powiatu przyjęła w kwietniu br.

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 2. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Szkoły Podstawowej Specjalnej wchodzącej w skład Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Mieszka I w Chojnie (druk nr 3/XXXII);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 3. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Szkoły Specjalnej Przysposabiającej do Pracy wchodzącej w skład Zespołu Szkół Specjalnych w Nowym Czarnowie (druk nr 4/XXXII);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 4. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Szkoły Specjalnej Przysposabiającej do Pracy wchodzącej w skład Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Mieszka I w Chojnie (druk nr 5/XXXII);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 5. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Zasadniczej Szkoły Zawodowej Specjalnej wchodzącej w skład Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Mieszka I w Chojnie (druk nr 6/XXXII);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 6. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Zasadniczej Szkoły Zawodowej im. Bohaterów Powstania Warszawskiego wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Gryfinie (druk nr 7/XXXII);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- 7. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Zasadniczej Szkoły Zawodowej im. ppor. Ryszarda Kuleszy wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Chojnie (druk nr 8/XXXII);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

8. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie stwierdzenia przekształcenia Policealnej Szkoły Zawodowej wchodzącej w skład Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Gryfinie (druk nr 9/XXXII);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

Posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Elżbieta Lorenowicz-Bień. Na posiedzenie przyszła Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Aneta Płóciennik-Śmiałkowska.

9. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie ustalenia na rok 2018 wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu (druk nr 10/XXXII);

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Aneta Płóciennik-Śmiałkowska powiedziała, że co roku zmieniają się stawki, na 2018 rok proponuje się przyjęcie maksymalnych wysokich stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat. Mając na względzie wysokość kosztów, jakie ponosi powiat w związku z realizacją zadań w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów, koniecznym jest przyjęcie stawek w uchwale na maksymalnym poziomie. Najczęstsze przypadki dotyczą pojazdów o masie całkowitej do 3,5 tony i w stosunku do ubiegłego roku stawka za usunięcie pojazdu wzrosła o 10,00 zł, a za każdą dobę przechowywania o 1,00 zł. Od dnia 1 stycznia 2017 r. do 25 września br. powiat dołożył już 28 231,33 zł do zadania. Poniesione wydatki wyniosły 10 869,59 zł z zakresu usuwania pojazdów, 27 567,74 zł z zakresu parkowania pojazdów, natomiast wpływy z tego tytułu wyniosły 10 206,00 zł. Najwięcej kosztów rodzą pojazdy, które nie są odbierane przez swoich właścicieli.

Przewodniczący komisji Arkadiusz Łysik zapytał, co się dzieje z pojazdem, którego właściciel się nie zgłosi.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Aneta Płóciennik-Śmiałkowska odpowiedziała, że jeżeli w terminie 3 miesięcy od dnia kiedy pojazd został odholowany nie pojawia się właściciel żeby go odebrać to powiat wnioskuje do sądu o orzeczenie przepadku na rzecz powiatu. Sprawa w sądzie trwa kilka miesięcy, jeżeli powiat uzyskuje prawomocne orzeczenie o przepadku pojazdu na rzecz powiatu. Wtedy powoływany jest rzeczoznawca do wyceny takiego pojazdu. W przypadku określenia jakiegokolwiek wartości pojazdu to wystawiany jest on na sprzedaż. Jednakże przez te wszystkie lata był tylko jeden pojazd, który stanowił jakąkolwiek wartość, odbyły się dwie licytacje na które nie zgłosił się żaden chętny, więc auto poszło i tak do złomowania. Wszystkie pozostałe pojazdy wycenione były na zero złotych. W drodze decyzji administracyjnej nakładana jest decyzja o obowiązku zapłaty kosztów za usuwanie, parkowanie, rzeczoznawcę. Niestety nie ma ściągalności, w tym roku dwóch poprzednich właścicieli pojazdów zwróciło się z prośbą o rozłożenie na raty tej decyzji. Jest szansa na to, że z tego tytułu będą wpływały jakieś pieniądze.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

Posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Aneta Płóciennik-Śmiałkowska. Na posiedzenie przysłała Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego Lucyna Zawierucha.

10. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na użyczenie na czas nieoznaczony części nieruchomości zabudowanej, położonej przy ul. Dworcowej 1 w Chojnie (druk nr 11/XXXII);

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego Lucyna Zawierucha powiedziała, że projekt uchwały dotyczy wyrażenia zgody na użyczenie lokalu mieszkalnego na czas nieoznaczony na rzecz Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie, z przeznaczeniem na prowadzenie działalności statutowej jednostki – mieszkania chronione.

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

Posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego Lucyna Zawierucha. Na posiedzenie przyszedł Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma.

11. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg powiatowych, poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 12/XXXII);

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że w wyniku uzgodnień z Nadleśnictwami Gryfino, Chojna oraz Mieszkowice wytypowano odcinki dróg powiatowych przebiegające przez tereny leśne, które mogą zostać pozbawione kategorii powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania. Wytypowane drogi służą gospodarce leśnej, a stan dróg wymaga remontów. Po przejęciu dróg nadleśnictwa mają możliwość sfinansowania ich remontu. Uzgodnione odcinki zostały zaznaczone na mapkach, które stanowią załączniki do uchwały.

Radny Mariusz Adamski powiedział, że z tym nadleśnictwem tak bywa, że one bardzo chętnie korzystają z gminnych, powiatowych dróg, przy czym maksymalnie je eksploatują natomiast swoje drogi, które posiadają to stawiają na nich szlabany, znaki o zakazie ruchu dla mieszkańców. Stąd jego wątpliwość wobec takiego przekazywania dróg. W wykazie opinii do projektu uchwały znajdują się m.in. opinia Zarządu Województwa i poszczególnych wójtów oraz burmistrzów a także negatywna opinia Wójta Gminy Stare Czarnowo. Czy jest na to jakieś merytoryczne uzasadnienie, skąd taka opinia?

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że Gmina Stare Czarnowo wydała negatywną opinię z uwagi na to, że uważa iż powiat nie powinien wyzbywać się dróg, tylko je naprawiać, remontować i utrzymywać. Akurat ta droga, która znajduje się w Gminie Stare Czarnowo jest to jedyne włączenie wyłożone brukiem i idzie od krzyżówki w stronę lasu do Szczecina. Droga jest w stanie bardzo złym, nieużywana przez wiele lat gdyż nie było takiej potrzeby. W porozumieniu z Nadleśnictwami zostało zapisane, że wskazane drogi pozostaną dostępne dla ruchu publicznego. Jednak Nadleśnictwo Gryfino ma swoją praktykę, że jak wykonają na takiej drodze inwestycję to udostępniają ją później jedynie dla niepełnosprawnych, rowerzystów czy służb. Powiat zgodził się jedynie na ww. drogę dlatego że połączenie ze Szczecinem jest w innym miejscu, a droga nie funkcjonowała jako połączenie drogowe ze Szczecinem. Droga ma jakby charakter krajoznawczy przez Puszcę Bukową.

Na posiedzenie przyszedł Starosta Gryfiński Wojciech Konarski.

Radny Piotr Bugajski powiedział, że jest to dobra praktyka, że powiat przekazuje drogi, które teraz będą pod innym zarządem. Wiadomo, że nie ma środków finansowych na to, żeby doprowadzić je do zadawalającego stanu technicznego. Za to nadleśnictwa mają ogromne środki na utrzymanie i przebudowę dróg leśnych. Te odcinki dróg na pewno skorzystają, szkoda tylko, że Nadleśnictwo Gryfino nie zgodziło się na publiczne udostępnienie odcinków drogi dla wszystkich.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski powiedział, że przy takim przekazywaniu dróg musi być po drugiej stronie wola tego, kto ma to przyjąć. Powiat podejmuje działania również polegające na proponowaniu przeprowadzenia wspólnych remontów dróg, niestety na razie bez powodzenia. Mamy takie dwie drogi, które są publiczne i dobrze, żeby one zostały drogami publicznymi. Natomiast chcielibyśmy wspólnymi siłami z nadleśnictwami wyremontować je, a przebiegają one tylko i wyłącznie przez las. Jest to droga w Gminie Moryń i Mieszkowice czyli odcinek Moryń Dwór do Siekierok. Został złożony wniosek bezpośrednio do Generalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, którzy sami deklarowali program współfinansowania zadań. Z tego jaką otrzymał informację wynika, że już w momencie kiedy ogłoszono program to 90% środków było już przeznaczonych na zadania na południu Polski. Jednak zawsze trzeba próbować.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

12. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2017-2018 (druk nr 13/XXXII);

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że uchwała dotyczy pomocy finansowej dla Województwa Zachodniopomorskiego, który jest beneficjentem w programie RPO na budowę sieci tras rowerowych przebiegających przez teren powiatu. Powiat jest stroną dotującą tę inwestycję w wysokości 7,5% kosztów. Projekt realizowany przez województwo pn. „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pogranicza odc. Gryfino – Trzcińsko-Zdrój”, uwzględnia budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej na odcinku Gryfino-Szczawno. W związku z powyższym powiat jako partner projektu, zadeklarował dofinansowanie wkładu własnego w wysokości 7,5% wartości robót, wynikająca z przetargu nieograniczonego, wynosi 73 120,00 zł. Powiat udzieli dotacji celowej w dwóch transzach: w 2017 r. w wysokości do 11 184,00 zł, w 2018 r. w wysokości do 61 936,00 zł.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski powiedział, że Rada Powiatu już debatowała nad tym tematem i wyraziła zgodę na podpisanie porozumienia. Dalej zawarta została umowa z Zarządem Dróg Wojewódzkich, które już zrobiło przetarg. W związku z tym, że inwestycja jest dwuletnia, powiat w formie pomocy finansowej przekaże środki, które również zostały zapisane w wieloletniej prognozie finansowej.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

Ad. 5 Informacja dotycząca wydatków w roku 2017 oraz planowanych do realizacji wydatków związanych z budową i modernizacją dróg powiatowych w Powiecie Gryfińskim w 2018 roku.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma przedstawił informację dotyczącą wydatków w roku 2017 oraz planowanych do realizacji wydatków związanych z budową i modernizacją dróg powiatowych w Powiecie Gryfińskim w 2018 roku, stanowiącą załącznik nr 3.

Radny Piotr Bugajski zapytał, kiedy zostaną zamontowane barierki na ulicy 2 Lutego w Trzciesku-Zdroju.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że w związku ze szkodami jakie wyrządził huragan Ksawery nastąpiły opóźnienia w pracach. Dopiero teraz zaczynają stawiać znaki. Wkrótce zadanie postawienia barierek zostanie wykonane w Trzciesku-Zdroju.

Posiedzenie opuścił Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma.

13. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany budżetu powiatu na 2017 rok (druk nr 14/XXXII);

Skarbnik Powiatu Janina Niwa powiedziała, że przedłożony projekt uchwały ma na celu urealnienie planowanych dochodów i wydatków do wielkości prognozowanych po stronie wykonania. Również wprowadza zmiany wynikłe z bieżących zdarzeń. Gmina Gryfino przekazała za pośrednictwem Funduszu Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej 30 000,00 zł z przeznaczeniem na remont parkingu dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie. Stąd zwiększenie dochodów i wydatków w budżecie powiatu. Zostają wprowadzone środki z PFRON w wysokości 106 058,55 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu mikrobusu do przewozu osób niepełnosprawnych dla Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intelktualną Koło w Gryfinie to kwota 80 000,00 zł oraz dla Gminy Gryfino kwota w wysokości 24 491,15 zł z przeznaczeniem na wymianę posadzki podłogowej korytarza szkolnego w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Gryfinie. Do budżetu zostają wprowadzone środki związane z realizacją projektu Przeciwdziałanie Ekstremizmom w wysokości 121 212,86 zł. Środki te w ramach projektu realizować będzie ZSP w Chojnie. Również Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Chojnie realizuje projekt w ramach współpracy polsko-niemieckiej pt. „Sprytnie ręce są sprawniejsze”, na kwotę 800,00 zł. Dochody realizowane przez Dom Pomocy Społecznej w Moryniu zostają zwiększone o 100 000,00 zł z przeznaczeniem na dotację dla Stowarzyszenia prowadzącego DPS w Moryniu. Zwiększeniu ulegają również środki z tytułu opłat i kar za korzystanie ze środowiska w wysokości 40 447,49 zł. W związku z tym zostają zwiększone dochody z tego tytułu i przeznacza się je na zadania związane z odwodnieniem dróg. Zadanie realizować będzie Wydział Zarządzania Drogami. Po stronie wydatkowej, jak i dochodowej zostają wyprowadzone środki związane z realizacją trzech inwestycji tj. „Przebudowa i rozbudowa budynków przy ul. Łużyckiej 82 w Gryfinie”, „Termomodernizacja budynku Szpitala Powiatowego w Gryfinie”, „Przebudowa, rozbudowa, nadbudowa zespołu budynków w SOSW w Chojnie – termomodernizacja budynku internatu”. W związku z nieuzyskaniem dofinansowania na te trzy zadania zostają one wyprowadzone z budżetu. Również ulegnie zmniejszeniu plan dochodów i wydatków na zadaniu związanym z robotami drogowymi w Gminie Moryń. W konsekwencji tego ulegnie zmniejszeniu pomoc finansowa udzielona z Gminy Moryń na to zadanie o kwotę 40 000,00 zł. Kolejne zmiany dotyczą urealnienia planu dochodów mianowicie zwiększeniu ulegnie plan dochodów z tytułu tych pozycji, które wykazują już wykonanie ponad plan przy jednoczesnym zmniejszeniu odpowiednich pozycji. Zwiększeniu ulegnie plan dochodów o 80 016,00 zł natomiast zmniejszeniu ulegną dochody w wysokości 462 000,00 zł. Jeśli chodzi o zwiększenia to główną pozycją jest pozyskanie kar umownych, inne pozycje są mniej znaczące po stronie dochodowej. Natomiast jeżeli chodzi

o zmniejszenie dochodów to planowane jest zmniejszenie wpływu ze sprzedaży mienia o 320 000,00 zł oraz planowane wpływy z opłat publiczno-prawnych takich jak opłata komunikacyjna, opłata za zajęcie pasa drogowego, czy opłaty geodezyjne. Charakter tych dochodów jest uzależniony od ilości interesantów. Przy zmniejszeniu wpływów ze sprzedaży mienia znaczenie ma budynek, który był przeznaczony do sprzedaży, w efekcie planuje się go wydzierżawić. Zostaje wprowadzona nowa inwestycja pn. „Rozbudowa Szpitala Powiatowego w Gryfinie” na rok 2017 zostaje wprowadzona kwota 20 000,00 zł z tytułu ewentualnych kosztów związanych z rozpoczęciem procedur związanych z rozbudową szpitala, natomiast w wpf jest już wykazana cała kwota.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski powiedział, że w wieloletniej prognozie finansowej pokazana jest inwestycja, co do wartości i sposobu finansowania. Inwestycja planowana jest na dwa lata kalendarzowe 2018 i 2019 rok, po pięć milionów złotych w każdym roku. Natomiast w tym roku, żeby rozpocząć i wybrać wykonawcę, gdyż powiat nie jest w stanie zrobić to własnymi siłami, musi przygotować procedury przetargowe. W odróżnieniu od spółki, która prowadziła te procedury, nie jest związana ustawą o zamówieniach publicznych w związku z tym nie musiała przygotowywać dokumentów takich jak projekt wykonawczy czy tak zwany program funkcjonalno-użytkowy. Środki w wysokości 20 000,00 zł o których mówiła pani skarbnik, poświęcone są właśnie na to, żeby powiat mógł wybrać firmę wykonawcę, który przygotowuje program funkcjonalno-użytkowy, bo ten dokument pozwoli na ogłoszenie przetargu.

Radna Joanna Kostrzewa zapytała, czy Dom Lekarski SA. wyraził zgodę.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski odpowiedział, że odbyło się spotkanie wspólników, na którym poinformował że w związku z tym, że Dom Lekarski SA. nie zdecydował się na to, aby spółka Szpital Powiatowy w Gryfinie Sp. z o.o., w sposobie o którym wcześniej mówił, wybrała wykonawcę i zaciągnęła zobowiązanie finansowe to powiat widzi potrzebę i będzie prowadził tę inwestycję. Na tym spotkaniu Dom Lekarski SA. wyraził zgodę i żeby to skonsumować to na jutrzejsze posiedzenie Zarządu Powiatu przygotowane są dokumenty, ponieważ musi zmienić trzy dokumenty na podstawie których Dom Lekarski SA. w sposób proponowany tak, jak było przy Armii Krajowej, wniósł do inwestycji swoje zobowiązania.

Radna Joanna Kostrzewa powiedziała, że to znaczy że powiat wykląda pieniądze a potem niby oni nam zwracają. Tak, jak było na Armii Krajowej.

Starosta Gryfiński Wojciech Konarski powiedział, że tak miało być natomiast tu sposób jest trochę inny. W dokumentach, które Zarząd Powiatu ma przygotowane to Dom Lekarski SA. ma postawiony termin zapłaty swojego zobowiązania tj. w tej chwili kwota 1 087 000,00 zł, co widać w materiałach, które radni otrzymali przy wieloletniej prognozie finansowej a dotyczące historii spółki. W tych dokumentach Zarząd proponuje, aby Dom Lekarski SA. wniósł zobowiązanie do dnia 30 października 2018 roku. Tak, żeby to zobowiązanie finansowe, które z kolei wynikało z umowy, czyli inwestycja, rozliczone zostało do końca grudnia 2018 roku. Wykazane zostało jeszcze jedno zobowiązanie Domu Lekarskiego SA. wynikające z porozumienia na zakup jeszcze czterech urządzeń szacowanych na kwotę 200 000,00 zł. Po zakończeniu inwestycji, ponieważ stanowi to doposażenie szpitala, również będą musieli to zakupić.

Skarbnik Powiatu Janina Niwa powiedziała, że podsumowując to dodatkowo jeszcze zmniejszyły się koszty obsługi długu publicznego oraz zwiększa się wydatki dla SOS-W w Chojnie o 48 000,00 zł i dla PCPR w Gryfinie o 30 941,52 zł z przeznaczeniem na pokrycie

kosztów związanych z funkcjonowaniem tych dwóch placówek. Do projektu uchwały dołączone zostały wymagane załączniki.

Komisja przyjęła większością głosów przedstawiony projekt
(4 za, 1 przeciw, 0 wstrz. się).

14. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany uchwały nr XXIV/161/2016 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Gryfińskiego na lata 2017-2039 (druk nr 15/XXXII);

Skarbnik Powiatu Janina Niwa powiedziała, że przedłożony projekt uchwały zmieniający wieloletnią prognozę finansową w części dotyczącej przedsięwzięć – zał. nr 3 wprowadza po pierwsze wszystkie zmiany, które wynikają ze zmian budżetu, a zatem wyprowadzane zostają wspomniane już trzy inwestycje, które zmniejszają wydatki powiatu ale wprowadzone zostają nowe to znaczy te wynikłe z programów, które realizują jednostki, a także nowe jak „Przebudowa Szpitala Powiatowego w Gryfinie” oraz kilka pozycji jest gdzie następują zmiany nakładów, przesunięcia w poszczególnych latach. Szczegółowo zostało to opisane w uzasadnieniu.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

15. Informacja z wykonania budżetu Powiatu Gryfińskiego za I półrocze 2017 r. (druk nr 16/XXXII);

Skarbnik Powiatu Janina Niwa powiedziała, że na najbliższej sesji Rady Powiatu Informacja z wykonania budżetu Powiatu Gryfińskiego za I półrocze 2017 r. zostanie przedstawiona w formie prezentacji multimedialnej.

Ad. 6 Sprawy różne, informacje i wolne wnioski.

Radny Piotr Bugajski złożył wniosek dot. przeanalizowania możliwości wykonania wyłączenia z parkowania i zatrzymywania na odcinkach wzdłuż ulicy Kościuszki w Trzciesku-Zdroju w celu umożliwienia bezpiecznego wymijania się samochodów. Obecny stan powoduje, że w związku z zajęciem przez parkujące samochody całego pasa drogi, samochód jadący nie może zjechać przed pojazdem jadącym z przeciwnej strony.

Pismo znak: BRZ.0012.1.35.2017.DK

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 14.00

Protokół sporządziła:

Dominika Konopnicka

Przewodniczący Komisji

Arkadiusz Łysik