

Porozumienie Partnerskie

w sprawie realizacji działań w realizacji inwestycji drogowych

W ramach Programu **INTERREG IV A** partnerzy:

Landkreis Uckermark

Karl-Marx-Straße 1, 17291 Prenzlau,
reprezentowany przez Starostę,

Pana Klemensa Schmitza

oraz

Powiat Gryfiński

ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino
reprezentowany przez **Zarząd Powiatu w Gryfinie**,
w imieniu którego działają:

Wojciech Konarski – Przewodniczący Zarządu
Jerzy Miler – Członek Zarządu

zawierają następujące porozumienie:

§ 1. Zasady ogólne

1. Partnerzy podpisując niniejsze Porozumienie zobowiązują się do realizacji działań w zakresie realizacji inwestycji drogowych służących wzajemnej poprawie komunikacji mieszkańców powiatów, będących stronami niniejszego porozumienia. Opisy projektów stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.
2. Powiat Uckermark przyjmuje przy tym obowiązki związane z pełnieniem funkcji partnera wiodącego (Leadpartner) dla całego projektu.
3. Partner wiodący:
 - a) jest wnioskodawcą dla całego projektu,
 - b) jest odpowiedzialny za przeprowadzenie całego przedsięwzięcia,
 - c) upewnia się, czy wydatki zgłoszone przez partnera zostały rzeczywiście dokonane,
 - d) upewnia się, czy wydatki zgłoszone przez uczestniczących w projekcie beneficjentów, zostały potwierdzone przez weryfikatorów (zgodnie z art. 20 Dyrektywy WE 1080/2006),
 - e) jest odpowiedzialny za przekazanie dotacji do partnera.
4. Dla wypełnienia tych obowiązków Powiat Gryfiński zobowiązuje się potwierdzać na piśmie, że zgłaszane przez Powiat Gryfiński wydatki zostały rzeczywiście wykorzystane do realizacji działań objętych dotacją.

§ 2. Obowiązki partnera

Partnerzy poczuwają się do odpowiedzialności za pomyślną realizację projektu. Partnerzy zobowiązują się w szczególności:

- a) wykonywać zadania*) związane z projektem w sposób sumienny i terminowy,
- b) przeznaczać środki unijne wyłącznie na cele, na które zostały one przewidziane,
- c) stosować się w trakcie realizacji projektu do zasad racjonalności budżetowej,
- d) przestrzegać prawa europejskiego i prawa krajowego, a także reguł określonych w decyzji o przyznaniu dotacji,
- e) wspólnie przekazać sobie egzemplarz wniosku wraz z zakresem, harmonogramem prac oraz finansowaniem robót.

- *) Do zadań związanych z realizacją projektu należą, obok wyżej wymienionych, także np.:
- zgodne z zasadami prowadzenie księgowości i przechowywanie oryginałów dokumentów zgodnie z postanowieniami decyzji o przyznaniu dotacji,
 - współpraca z urzędami administracji programu operacyjnego oraz innymi urzędami i instytucjami uczestniczącymi w realizacji programu. Dotyczy to zwłaszcza obowiązku zgłaszania czasowych i finansowych odstępstw w realizacji programu, a także obowiązku sporządzania sprawozdań w ramach analiz i ewaluacji.
 - Współpraca z instytucjami kontrolnymi UE i państw partnerskich programu operacyjnego oraz zagwarantowanie tym instytucjom dostępu do dokumentacji aplikacyjnej.

§ 3. Realizacja przedsięwzięcia

Każdy z partnerów projektu jest odpowiedzialny w wypadku przyznania dotacji za planowanie i przeprowadzenie budowy odcinków dróg leżących w jego gestii. Oznacza to, że każdy z partnerów na podstawie obowiązujących w jego kraju przepisów prawnych przygotowuje i zleca wykonanie usług projektowych i usług budowlanych. Otrzyma on przewidziane na ten cel środki, gdy tylko będą one do dyspozycji. Każdy z partnerów sam ponosi koszty udziału własnego w projekcie.

§ 4. Odpowiedzialność cywilno - prawna

1. Każdy z partnerów ponosi odpowiedzialność za swoje działania i własną część projektu.
2. Zgodnie z art. 17 (2) Rozporządzenia WE Nr 1080/2006 środki wsparcia, które należy zwrócić z powodu nieprawidłowości, ściągane będą przez partnera wiodącego. Partnerzy dokonają zwrotu środków partnerowi wiodącemu.
3. Zakres odpowiedzialności partnerów zależy od decyzji o konieczności zwrotu środków wydanej przez Instytucję Zarządzającą (Landesförderinstitut). Przy tym każdy z partnerów ponosi odpowiedzialność w zakresie własnego udziału, o ile decyzja o konieczności zwrotu środków pozwala na jednoznaczne przypisanie winy konkretnemu partnerowi. W innych przypadkach wszyscy partnerzy ponoszą odpowiedzialność proporcjonalnie do udziału w projekcie.

§ 5. Zmiany w treści Porozumienia Partnerskiego

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają stosowania formy pisemnej. Zmiany składu partnerów wymagają akceptacji wszystkich partnerów oraz urzędu administracji.

§ 6. Wejście w życie porozumienia

Porozumienie Partnerskie wchodzi w życie po podpisaniu go przez wszystkich partnerów i wraz z rozpoczęciem realizacji projektu lub uprawomocnieniu się decyzji o przyznaniu dotacji.

Prenzlau,

Gryfino,.....

Klemens Schmitz
Reinhold Klaus
Landkreis Uckermark

Wojciech Konarski
Jerzy Miler
Powiat Gryfiński