

Projekt

z dnia 9 września 2026 r.

Zatwierdzony przez *ZP 15 dw. 15.09.26*

Z-ca KIEROW. A
Biura Obsługi P. i A. Powiatu

mgr Magdalena Romankiewicz

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W GRYFINIE**

z dnia 2026 r.

**w sprawie ustalenia na rok 2027 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi
i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych
w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 zm., Dz.U. z 2026 r. poz. 252, poz. 912) oraz na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 1517, Dz. U. z 2025 r. poz. 820, poz. 1006, poz. 1676, poz. 1734, poz. 1843, poz. 1843, poz. 1872, zm. Dz. U. 2026 r. poz. 180, M.P. z 2025 r. poz. 1131), Rada Powiatu w Gryfinie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2027 roku opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 184 zł
- b) za każdą dobę przechowywania - 28 zł

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 358 zł
- b) za każdą dobę przechowywania - 39 zł

3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 770 zł
- b) za każdą dobę przechowywania - 52 zł

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 962 zł
- b) za każdą dobę przechowywania - 69 zł

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1357 zł
- b) za każdą dobę przechowywania - 98 zł

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

a) za usunięcie - 1999 zł

b) za każdą dobę przechowywania - 172 zł

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie - 2431 zł

b) za każdą dobę przechowywania - 321 zł

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie - 184 zł

b) za każdą dobę przechowywania - 28 zł

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie tych kosztów:

1) rower lub motorower - 130 zł

2) motocykl - 325 zł

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 585 zł

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 800 zł

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 1 291,50 zł

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1476 zł

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 2 431 zł

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 184 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gryfińskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Przewodniczący Rady
Hubert Andrych

Uzasadnienie

do uchwały

Rady Powiatu w Gryfinie

z dnia 2026 r.

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. Rada powiatu na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdów z drogi, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustały przyczyny jego usunięcia.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów usuniętych z drogi. Obowiązujące w 2027 r. stawki zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 727).

Przedstawiono je w poniższej tabeli.

Rodzaj pojazdu	Maksymalne stawki za usunięcie pojazdu z drogi	Maksymalne stawki za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	184 zł	36 zł
Rower lub motorower	184 zł	36 zł
Motocykl	358 zł	50 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	770 zł	67 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	962 zł	89 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	1357 zł	126 zł

Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1999 zł	221 zł
Pojazd przewożący ¹ cy materiały niebezpieczne	2431 zł	321 zł

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Powiat Gryfiński nie posiada wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej powołanej do realizacji wskazanych zadań, nie ma pojazdów holujących, ani parkingu strzeżonego spełniającego odpowiednie wymagania i w związku z powyższym przedmiotowe zadania wykonują jednostki zewnętrzne na podstawie zawartych umów.

Analiza rynku w 2026 roku w zakresie stawek została wykonana na podstawie obowiązujących umów zawartych na realizację usług usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingu strzeżonym. Stawki kształtują się zgodnie z poniższą tabelą.

Rodzaj pojazdu	cena brutto za każdą dobę przechowywania pojazdu do 30 dób (w zł)	cena brutto za każdą kolejną dobę przechowywania pojazdu powyżej 30 dób (w zł)	cena brutto w przypadku odstąpienia od holowania pojazdu na parking (w zł)	cena brutto za holowanie pojazdu na parking (w zł)
rower lub motorower	1,72	1,35	130,00	260,00
motocykl	3,69	3,07	325,00	650,00
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	18,33	15,25	585,00	1170,00
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	19,43	16,48	800,00	1600,00
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	43,05	36,90	1291,50	2583,00
pojazd o	59,04	47,97	1476,00	2952,00

dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t				
hulajnoga lub urządzenie elektryczne	1,72	1,35	200,00	400,00

Zadanie publiczne polegające na usuwaniu pojazdów z dróg powinno zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym i eliminować zagrożenia w ruchu drogowym spowodowane:

- pozostawieniem pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża jego bezpieczeństwu,
- zatrzymaniem pojazdu, który z różnych względów związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu i okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającemu bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną i ogólną. Sprawność realizacji zadań będzie polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale również na minimalizacji ogólnej liczby przypadków powodujących konieczność usunięcia pojazdu z drogi.

Podjęta uchwała jest wynikiem ustaleń, jakie powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania w zakresie usuwania pojazdów z drogi i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym przebiegała sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu ciągłości usług.

Biorąc pod uwagę stawki określone w obowiązujących umowach z przedsiębiorcami, zestawienie kosztów i dochodów oraz koszty pracownicze, w uchwale przyjęto:

- opłaty za usunięcie pojazdów z drogi wg maksymalnych stawek ogłoszonych w Monitorze Polskim na 2027 rok, ponieważ stawki z umowy z przedsiębiorcami są wyższe niż ogłoszone w Monitorze Polskim,
- opłaty za przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym pozostawiono na poziomie stawek obowiązujących w 2026 r., kontynuacja umowy z przedsiębiorcą,
- koszty powstałe w przypadku odstąpienia od holowania przyjęto na poziomie stawek obowiązujących w umowie z przedsiębiorcą, wyjątek stanowi odstąpienie od holowania hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego, ponieważ stawka przedsiębiorcy przekracza wysokości opłaty podanej w Monitorze Polskim.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2027 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów w myśl art.130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym jest w pełni zasadne.

