

PROCEDURA WPROWADZENIA I PEŁNIENIA DYŻURÓW ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA DROGAMI

1. CEL PROCEDURY

Celem procedury jest unormowanie zasad wprowadzenia i pełnienia dyżurów związanych z utrzymaniem dróg powiatowych przez pracowników Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie, zwanym dalej Wydziałem.

2. DYŻURY W SEZONIE ZIMOWYM

- 2.1 Przyjmuje się, że sezon zimowy trwa od 1 listopada do 31 marca.
- 2.2 Dyżury w sezonie zimowym ustala naczelnik Wydziału przed sezonem zimowym w „Harmonogramie dyżurów zimowego utrzymania dróg”, który sporządzany jest każdego roku, najpóźniej do 31 października. Przygotowanie harmonogramu leży w gestii naczelnika Wydziału.
- 2.3 Decyzję o wprowadzeniu lub odwołaniu dyżuru podejmuje naczelnik Wydziału.
- 2.4 Wprowadzenie dyżuru następuje w oparciu o komunikaty meteorologiczne oraz prognozę pogody.
- 2.5 W przypadku ustania warunków zimowych z powodu długotrwałych dodatnich temperatur dyżur może zostać odwołany.
- 2.6 Wprowadzenie oraz odwołanie dyżuru odnotowuje naczelnik Wydziału w „Dzienniku zimowego utrzymania dróg”.
- 2.7 Dyżur pełni jednocześnie dwóch pracowników, którzy obejmują swym działaniem określone drogi na terenie poszczególnych gmin. TEREN I – gminy: Stare Czarnowo, Gryfino, Widuchowa, Banie, TEREN II – gminy: Trzcińsko-Zdrój, Chojna, Moryń, Mieszkowice, Cedynia.
- 2.8 Pracownik pełniący dyżur wyposażony jest w telefon służbowy.
- 2.9 W przypadku wprowadzenia dyżuru, pracownik pełni dyżur całodobowo w okresie wynikającym z „Harmonogramu dyżurów zimowego utrzymania dróg” lub do odwołania dyżuru.
- 2.10 Dyżurny w trakcie pełnienia dyżuru odnotowuje każdorazowo w „Dzienniku zimowego utrzymania dróg”:
 - a) warunki atmosferyczne (temperaturę, zjawiska atmosferyczne),
 - b) otrzymane zgłoszenia (powiadomienia telefoniczne),
 - c) podjęte działania (godzina rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu przez danego wykonawcę, poprzez „podjęcie działań” rozumieć należy zgłoszenie telefoniczne do wykonawcy usług o konieczności rozpoczęcia pracy sprzętu),
 - d) teren działania (odcinki dróg objęte pracą sprzętu),
 - e) zakres działania (określenie rodzaju prac do wykonania).
- 2.11 W przypadku konieczności dokonania objazdu dróg pracownik pełniący dyżur może w tym celu skorzystać z prywatnego samochodu. Trasę objazdu dyżurny odnotowuje w „Dzienniku zimowego utrzymania dróg”.

3. DYŻURY INTERWENCYJNE

- 3.1 W przypadku wystąpienia lub przewidywania wystąpienia warunków, mogących niekorzystnie wpływać na ruch drogowy na drogach powiatowych, może zostać wprowadzony dyżur interwencyjny.
- 3.2 Wprowadzenie dyżuru następuje w oparciu o komunikaty meteorologiczne, prognozę pogody lub w momencie nagłego zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności, wymuszających konieczność wprowadzenia dyżuru.
- 3.3 Pracownik, który powziął informację o zaistnieniu warunków, mogących niekorzystnie wpływać na ruch drogowy na drogach powiatowych, przekazuje niezwłocznie informację naczelnikowi Wydziału.
- 3.4 Decyzję o wprowadzeniu lub odwołaniu dyżuru podejmuje naczelnik Wydziału.
- 3.5 Wprowadzenie oraz odwołanie dyżuru odnotowuje naczelnik Wydziału w „Dzienniku dyżurów interwencyjnych”.
- 3.6 Ze względu na miejsce wystąpienia okoliczności, dla których koniecznym jest wprowadzenie dyżuru, dyżur pełni pracownik odpowiedzialny za teren działania w bieżącym utrzymaniu dróg. Funkcjonujący podział terenowy w bieżącym utrzymaniu dróg: TEREN I – gminy: Stare Czarnowo, Gryfino, Widuchowa, TEREN II – gminy: Banie, Trzcińsko-Zdrój, Chojna, TEREN III – gminy: Moryń, Mieszkowice, Cedynia.
- 3.7 Pracownik pełniący dyżur wyposażony jest w telefon służbowy.
- 3.8 W przypadku wprowadzenia dyżuru, pracownik pełni dyżur całodobowo do odwołania dyżuru.
- 3.9 Dyżurny w trakcie pełnienia dyżuru odnotowuje każdorazowo w „Dzienniku dyżurów interwencyjnych”:
 - a) powód wprowadzenia dyżuru,
 - b) miejsce wystąpienia zdarzenia,
 - c) podjęte działania
 - d) inne istotne informacje i działania.
- 3.10 W przypadku konieczności dokonania objazdu dróg pracownik pełniący dyżur może w tym celu skorzystać z prywatnego samochodu. Trasę objazdu dyżurny odnotowuje w „Dzienniku dyżurów interwencyjnych”.