

## **REGULAMIN PRZEPROWADZANIA KONTROLI PRZEDSIĘBIORCÓW ORAZ INNYCH PODMIOTÓW PROWADZĄCYCH NA TERENIE POWIATU GRYFIŃSKIEGO STACJE KONTROLI POJAZDÓW**

### **Rozdział I**

#### Przepisy ogólne

##### § 1

Regulamin przeprowadzania kontroli, zwany dalej Regulaminem, określa zasady, sposób i tryb przeprowadzania kontroli przedsiębiorców oraz innych podmiotów prowadzących na terenie Powiatu Gryfińskiego stacje kontroli pojazdów.

##### § 2

Ileokroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) kontrolującym – należy przez to rozumieć pracownika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie upoważnionego do kontroli,
- 2) Staroście – należy przez to rozumieć Starostę Gryfińskiego,
- 3) Naczelniku Wydziału Komunikacji i Transportu – należy przez to rozumieć Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie,
- 4) stacji kontroli pojazdów - należy przez to rozumieć regulowaną działalność gospodarczą w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów, prowadzoną przez przedsiębiorcę lub podmiot niebędący przedsiębiorcą, który uzyskał wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, prowadzonego przez Starostę Gryfińskiego,
- 5) kontrolowanym – należy przez to rozumieć przedsiębiorcę lub podmiot prowadzący stację kontroli pojazdów,
- 6) Regulaminie Kontroli Wewnętrznej - rozumie się przez to załącznik do Zarządzenia Nr 76/2006 Starosty Gryfińskiego z dnia 24 lipca 2006 r.
- 7) Ustawie Prawo o ruchu drogowym - rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- 8) Ustawie o swobodzie działalności gospodarczej – rozumie się przez to ustawę z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 584),

##### § 3

Kontrola podejmowana jest i przeprowadzana zgodnie z postanowieniami Regulaminu Kontroli Wewnętrznej, ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

### **Rozdział II**

#### Planowanie kontroli

##### § 1

1. Kontrole przeprowadzane są na podstawie półrocznego planu kontroli.
2. W razie potrzeby, niezależnie od planu kontroli, Starosta może zarządzić kontrolę doraźną.
3. Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu przedkłada samodzielnemu stanowisku do spraw kontroli projekty półrocznych planów kontroli w terminie do dnia 10 miesiąca poprzedzającego rozpoczęcie półrocza, tj. 10 grudnia i 10 czerwca.

4. Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu może wnioskować do Starosty o dokonanie zmian w planie kontroli. Zmiana planu kontroli wymaga zatwierdzenia przez Starostę.

5. Plan kontroli powinien zawierać w szczególności:

- a) przedmiot kontroli,
- b) nazwę jednostki kontrolowanej,
- c) rodzaj kontroli (problemowa, sprawdzająca),
- d) termin kontroli ,
- e) nazwę organizatora kontroli oraz jednostki uczestniczące w kontroli.

6. Przy opracowywaniu planu kontroli uwzględnia się w szczególności:

- a) zadania wynikające z przepisów prawa,
- b) wyniki wcześniejszych kontroli,
- c) czynniki ryzyka mające wpływ na działalność jednostki,
- d) wyniki badań i analiz określonych problemów oraz skarg i wniosków,
- e) informacje pochodzące od organów państwowych i samorządowych oraz organizacji i stowarzyszeń pozarządowych, a także pochodzące ze środków komunikacji społecznej.

### **Rozdział III**

#### Tryb i zasady przeprowadzania kontroli

##### § 1

1. Starosta zawiadamia kontrolowanego o zamiarze wszczęcia kontroli z zastrzeżeniem art. 79 ust. 2 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej.

2. Zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli powinno zawierać:

- a) oznaczenie organu,
- b) datę i miejsce wystawienia,
- c) oznaczenie kontrolowanego,
- d) wskazanie zakresu przedmiotowego kontroli,
- e) podpis osoby upoważnionej do zawiadomienia

3. Kontrolę wszczyna się nie wcześniej niż po upływie 7 dni i nie później niż przed upływem 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli. Jeżeli kontrola nie zostanie wszczęta w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, wszczęcie kontroli wymaga ponownego zawiadomienia. Na wniosek kontrolowanego kontrola może być wszczęta przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

4. Kontrolę przeprowadza się po okazaniu legitymacji służbowej oraz doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli kontrolowanemu albo osobie przez niego upoważnionej.

5. Upoważnienie do przeprowadzenia kontroli powinno zawierać co najmniej:

- a) wskazanie podstawy prawnej,
- b) oznaczenie organu kontroli,
- c) datę i miejsce wystawienia,
- d) imię i nazwisko inspektora upoważnionego do przeprowadzenia kontroli oraz numer jego legitymacji służbowej,
- e) oznaczenie kontrolowanego,
- f) określenie zakresu przedmiotowego kontroli,
- g) wskazanie daty rozpoczęcia i przewidywany termin zakończenia kontroli,
- h) podpis osoby udzielającej upoważnienia,
- i) pouczenie o prawach i obowiązkach kontrolowanego.

6. Dokument, który nie spełnia wymagań, o których mowa w ust. 5 nie stanowi podstawy o przeprowadzenia kontroli.

7. Zakres kontroli nie może wykraczać poza zakres wskazany w upoważnieniu.

8. Czynności kontrolnych dokonuje się w obecności kontrolowanego lub osoby przez niego upoważnionej.
9. Kontrolujący przed podjęciem pierwszej czynności kontrolnej ma obowiązek poinformować kontrolowanego, wobec którego podjęto czynności kontrolne, o jego prawach i obowiązkach w trakcie kontroli.
10. Kontrolę przeprowadza się w siedzibie kontrolowanego lub w miejscu wykonywania działalności gospodarczej oraz w godzinach pracy lub w czasie faktycznego wykonywania działalności gospodarczej przez kontrolowanego.
11. Kontrola lub poszczególne czynności kontrolne, za zgodą kontrolowanego, mogą być przeprowadzane również w siedzibie organu kontroli, jeżeli może to usprawnić prowadzenie kontroli.
12. Z przeprowadzonych czynności kontrolnych sporządza się protokół tak, aby z niego wynikało, kto, kiedy, gdzie i jakich czynności dokonał, kto i w jakim charakterze był przy czym obecny, co i w jaki sposób w wyniku tych czynności ustalono i jakie uwagi zgłosiły obecne osoby.
13. Protokół sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla kontrolujących i kontrolowanego. Protokół odczytuje się stronom biorącym udział w postępowaniu kontrolnym, które powinny następnie protokół podpisać. Odmowa lub brak podpisu którejkolwiek ze stron należy omówić w protokole.

## **Rozdział IV**

### Kontrole stacji kontroli pojazdów

#### § 1

1. W ramach wykonywanego nadzoru Starosta, co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie:
  - a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
  - b) prawidłowości wykonywania badań technicznych,
  - c) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.
2. Starosta wydaje zalecenia pokontrolne i wyznacza termin usunięcia naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.
3. Starosta wydaje decyzję o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę stacji kontroli pojazdów, skreślając przedsiębiorcę z rejestru działalności regulowanej, jeżeli przedsiębiorca:
  - a) złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 83a ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, niezgodne ze stanem faktycznym,
  - b) nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli w wyznaczonym przez Starostę terminie,
  - c) rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.
4. Starosta może powierzyć, w drodze porozumienia, wykonanie wyżej wymienionych czynności kontrolnych Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego.
5. Wytyczne do kontroli stacji kontroli pojazdów stanowią załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
6. Wykaz wyposażenia kontrolno pomiarowego oraz innego wyposażenia stacji kontroli pojazdów wykorzystywanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
7. Przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne oraz metody oceny stanu technicznego pojazdu (badanie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów) stanowią załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu.

### WYTYCZNE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW

<b>Wymagania ogólne dla prowadzącego stację kontroli:</b>	Spełnia	Nie spełnia
Posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium RP		
Nie jest przedsiębiorcą, w stosunku, do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość		
Nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej		
Posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań		
Posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów		
Zatrudnia uprawnionych diagnostów		
<b>Wymagania ogólne dla stacji kontroli pojazdów:</b>		
Stacja kontroli powinna być oznaczona na zewnątrz, w miejscu widocznym, sztyldem barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierającymi co najmniej: kod rozpoznawczy, określenie rodzaju i godziny otwarcia stacji - dni powszednie - - soboty -		
Stacja kontroli powinna posiadać co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów, oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych		
Jeżeli stacja stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to powinna być na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona do sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową		
Stacja kontroli powinna zapewniać możliwość zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne: - 4 miejsca dla pojazdów o DMC do 3,5 t - 2 miejsca dla pozostałych pojazdów		
Wjazd na stanowisko kontrolne (nawierzchnia bitumiczna, betonowa, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamiennie-betonowych) na długości co najmniej: - 3 m do kontroli pojazdów o DMC do 3,5 t oraz przyczep - 6 m do kontroli pojazdów o DMC powyżej 3,5t oraz przyczep		
Diagnosta powinien posiadać identyfikator osobisty zawierający imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz nr uprawnienia diagnosty		
Na stacji powinny znajdować się: - instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów w języku polskim; - informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów; - obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków techn. i badań techn. pojazdów, zgodnie z zakresem przeprowadzanych przez daną stację badań; - kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego.		
Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych dokumentów oraz pieczętek związanych z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów: Czy zamykane są w kasetce metalowej na koniec pracy w pomieszczeniu stacji? Czy elektroniczny rejestr badań zabezpieczony jest hasłami? Czy całe pomieszczenie jest zamykane na klucz?		

Załącznik nr 2  
do Regulaminu przeprowadzania kontroli  
przedsiębiorców oraz innych podmiotów  
prowadzących na terenie Powiatu  
Gryfińskiego stacje kontroli pojazdów

**WYPOSAŻENIE KONTROLNO-POMIAROWE ORAZ INNE WYPOSAŻENIE STACJI KONTROLI  
POJAZDÓW WYKORZYSTYWANE DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ TECHNICZNYCH  
POJAZDÓW**

Lp.	Nazwa przyrządu lub urządzenia	Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (CE)	Deklaracja zgodności/ certyfikat/ Legalizacja lub inne	Instrukcja obsługi urządzenia (przyrządu) sporządzona w języku polskim
<b>1.</b>	<b>Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów odpowiednio do badanych pojazdów (z zastrzeżeniem pkt. 2 tabeli)</b>			
1)	Urządzenie do kontroli działania hamulców: urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe)			
2)	Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu			
3)	Przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu			
4)	Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu			
5)	Przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła			
6)	Miernik poziomu dźwięku			
7)	Dymomierz			
8)	Przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa			
9)	Przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy			
10)	Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu			
11)	Czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD			
12)	Wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym			
13)	Opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców			
14)	Zestaw narzędzi monterskich			
15)	Podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia			
<b>2.</b>	<b>Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w okręgowej stacji pojazdów oraz stacji, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy PORD</b>			
1)	Przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu			
2)	Elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej			
3)	Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t			
4)	Komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm			

**PRZEDMIOT I ZAKRES BADANIA, CZYNNOŚCI KONTROLNE ORAZ METODY OCENY STANU  
TECHNICZNEGO POJAZDU**

Przedmiot i zakres badania, metoda		Wynik	
		P	N
<b>0. Identyfikacja pojazdu</b>			
0.1. Tablice rejestracyjne	Oględziny i pomiary.		
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ramy	1. Oględziny i pomiary. 2. Porównanie zapisów w dowodzie rejestracyjnym, pozwoleniu czasowym, karcie pojazdu, pokwitowaniu ze stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin i badań. 3. Porównanie danych technicznych pojazdu z wymaganiami technicznymi określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych. 4. Ustalenie nieznanymi lub nowych danych pojazdu (w przypadku, o którym mowa w art. 81 ust. 13 ustawy – opinia rzeczoznawcy). Uwaga: W przypadku braku danych postępuje się w szczególności w sposób określony w dziale II załącznika nr 2 do rozporządzenia.		
<b>1. Układ hamulcowy</b>			
1.1 Stan techniczny i działanie			
1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca roboczego	Oględziny elementów układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganie układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.		
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/ dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	Oględziny elementów układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganie układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.		
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	Kontrola organoleptyczna elementów pod ciśnieniem roboczym. Należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie wskaźnika ostrzegawczego, wieloobwodowego zaworu zabezpieczającego i zaworu upustowego.		
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Kontrola działania.		
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektryczny hamulec postojowy	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, sterujące, bezpieczeństwa)	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego. Pomiary za pomocą manometru i stopera lub przyrządu do pomiaru zmian ciśnienia w funkcji czasu (pomiary tylko w uzasadnionych wypadkach).		
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	Należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.		
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	Kontrola organoleptyczna.		
1.1.10. Urządzenia	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		

wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)			
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	Kontrola organoleptyczna.		
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.		
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym sprężynowe, pneumatyczne lub hydrauliczne)	Oględziny elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.17. Korektor siły hamowania	Kontrola organoleptyczna elementów podczas pracy układu hamulcowego.		
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	Oględziny.		
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (zwalniacz) (o ile jest wymagany lub zamontowany)	Oględziny.		
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą.		
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy oraz konstrukcja	Oględziny.		
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	Kontrola organoleptyczna.		
<b>1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego</b>			
1.2.1. Sprawność	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną. Jeżeli cechy konstrukcyjne pojazdu nie pozwalają na przeprowadzenie takiego badania, dopuszcza się przeprowadzenie badania metodą dynamiczną.		
1.2.2. Skuteczność	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale II załącznika. Uwaga: Wskaźniki skuteczności hamowania określają przepisy rozporządzenia o warunkach technicznych pojazdów.		
<b>1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)</b>			
1.3.1. Sprawność	Jeżeli hamulec pomocniczy (awaryjny) i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1.		
1.3.2. Skuteczność	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale II załącznika. Pomiary, tylko jeżeli działanie uzyskiwane jest dzięki oddzielnemu układowi. Jeżeli hamulec awaryjny stanowi część hamulca roboczego, nie przeprowadza się sprawdzenia działania.		
<b>1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego</b>			
1.4.1. Sprawność	Badanie wykonać na urządzeniu stanowiskowym do badania hamulców; jeżeli cechy konstrukcyjne pojazdu nie pozwalają na przeprowadzenie takiego badania dopuszcza się przeprowadzenie		

	badania metodą dynamiczną.		
1.4.2. Skuteczność	Pomiaru skuteczności działania hamulców dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale II załącznika.		
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego (zwalniacza)	Kontrola organoleptyczna oraz, w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa.		
1.6. Układ przeciw-blokujący (ABS)	Kontrola organoleptyczna.		
1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	Kontrola organoleptyczna wskaźnika ostrzegawczego.		
<b>2. Układ kierowniczy</b>			
2.1. Stan techniczny			
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	Obracanie koła kierownicy w obie strony od oporu do oporu i ocena organoleptyczna działania.		
2.1.2. Mocowanie przekładni kierowniczej	Pojazd ustawiony kołami na twardej nawierzchni. Oględziny obudowy przekładni podczas energicznego obracania kołem kierownicy w lewo i w prawo.		
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale przeglądowym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skrócić kierownicę w prawo i w lewo. Kontrola organoleptyczna elementów mechanizmu pod względem zużycia, pęknięć, nadmiernego luzu i pewności mocowania.		
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale przeglądowym lub na dźwigniku z kołami na podłożu i przy włączonym silniku (działające wspomaganie układu kierowniczego) i skrócić kierownicę od skrajnego położenia w lewo do skrajnego położenia w prawo. Kontrola organoleptyczna ruchu połączeń.		
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	Sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny). Postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa.		
2.2 Kierownica i kolumna kierownicy			
2.2.1. Stan kierownicy	Ustawić pojazd kołami na twardym podłożu i energicznie nacisnąć na koło kierownicy w kierunku poosiowym i promieniowym, jak również obracać koło w obie strony dookoła osi kolumny.		
2.2.2. Kolumna kierownicy, koło kierownicy i kierownica	Ustawić pojazd na kanale przeglądowym lub na dźwigniku, z kołami na podłożu, pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny; pchać kierownicę w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny kierowniczej. Kontrola organoleptyczna luzu poosiowego i promieniowego oraz stanu przegubów.		
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Ustawić pojazd na kołach na kanale przeglądowym lub na dźwigniku, włączyć silnik (dla pojazdów ze wspomaganie układu kierowniczego) i ustawić koła do jazdy na wprost. Delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych. Kontrola organoleptyczna luzu.		
2.4. Ustawienie kół	Kontrolę przeprowadza się na urządzeniu do ogólnej oceny prawidłowego ustawienia kół. Dopuszcza się wykonanie pomiaru zbieżności kół i osi pojazdu. Pomiar zbieżności kół jezdnych pojazdu wykonuje się na ławach pomiarowych stanowiska kontrolnego. Uwaga: – pomiary wykonuje się przy takim stanie obciążenia pojazdu, dla którego producent pojazdu podaje mierzone parametry, – pomiary zbieżności kół wykonuje się po uprzednim skompensowaniu „bicia” kół, – pomiary wykonuje się po uprzednim wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej dla danego pojazdu. Uwaga: Pomiarów nie wykonuje się, jeżeli wielkość luzu w układzie jezdnych pojazdu przekracza wielkości dopuszczalne w eksploatacji.		
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	Kontrola organoleptyczna lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego wykrywacza luzu na kole .		
2.6. Elektroniczne	Pojazd ustawiony kołami na twardym podłożu. Obracać koło		



wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	kierownicy w obie strony o kąt potrzebny do poruszenia kół jezdnych, równocześnie uruchamiać i zatrzymywać silnik – sprawdzić działanie mechanizmu.		
2.7. Drążki kierownicze			
2.7.1. Stan techniczny	Samochód stoi na twardej nawierzchni (na dźwigniku lub na stanowisku kanałowym). Podczas energicznego obracania kołem kierownicy w obie strony należy obserwować działanie drążków i ich połączeń.		
2.7.2. Działanie	Obracając koła w obie strony od oporu do oporu, sprawdzić działanie drążków w całym zakresie.		
<b>3. Widoczność</b>			
3.1. Pole widzenia	Kontrola organoleptyczna z siedzenia kierowcy.		
3.2. Stan szyby	Kontrola organoleptyczna oraz w uzasadnionych przypadkach pomiar współczynnika przepuszczania światła za pomocą przyrządu do pomiaru przepuszczalności światła.		
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia funkcji widzenia pośredniego	Kontrola organoleptyczna. Uwaga: W odniesieniu do samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 2000 r., który powinien być wyposażony po stronie pasażera w lusterka klasy IV i V, sprawdzenia wymagań nie przeprowadza się w przypadku przedstawienia przez właściciela pojazdu dokumentu od producenta pojazdu, lub jednostki upoważnionej do prowadzenia badań homologacyjnych pojazdów, potwierdzającego spełnienie tych wymagań.		
3.4. Wycieraczki szyby przedniej	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
3.5. Spryskiwacze szyby przedniej	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
3.6. Instalacja odmgławiająca	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
<b>4. Światła i wyposażenie elektryczne</b>			
4.1. Światła drogowe i mijania			
4.1.1. Stan i działanie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.1.2. Ustawienie	Pomiar ustawienia na ławie pomiarowej za pomocą przyrządów do kontroli ustawienia świateł.		
4.1.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.		
4.1.4. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.		
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.		
4.1.7. Światłość świateł drogowych	Pomiar światłości poszczególnych równocześnie włączonych par świateł drogowych za pomocą przyrządu do pomiaru światłości i obliczenie: – sumy światłości, – różnicy światłości między lewym i prawym światłem. Uwaga: Pomiaru światłości dokonuje się przy pracy silnika na średniej prędkości obrotowej.		
4.2. Przednie, tylne i boczne światła pozycyjne, światła obrysowe			
4.2.1. Stan i działanie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.2.2. Przełączniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.2.3. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		

technicznych			
4.3. Światła stopu			
4.3.1. Stan i działanie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.3.2. Przełączniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.3.3. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne			
4.4.1. Stan i działanie	Oględziny i sprawdzenie działania.		
4.4.2. Przełączniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.4.3. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe			
4.5.1. Stan i działanie	Oględziny i sprawdzenie działania.		
4.5.2. Ustawienie	Pomiar ustawienia na ławie pomiarowej za pomocą przyrządów do kontroli ustawienia świateł.		
4.5.3. Przełączniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.5.4. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.6. Światła cofania			
4.6.1. Stan i działanie	Oględziny i sprawdzenie działania.		
4.6.2. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.6.3. Przełączniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną			
4.7.1. Stan i działanie	Oględziny i sprawdzenie działania.		
4.7.2. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i odblaskowe konturowe, tylne tablice odblaskowe			
4.8.1. Stan ogólny	Oględziny.		
4.8.2. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna.		
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia			
4.9.1. Stan i działanie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.9.2. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia o warunkach technicznych	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	Oględziny i kontrola prawidłowości połączeń elektrycznych za pomocą przyrządu do kontroli złącza elektrycznego pojazd – przyczepa.		
4.11. Złącza i przewody elektryczne	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku, obejmujące w niektórych przypadkach także komorę silnikową.		
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe	Oględziny i sprawdzenie działania.		

4.13. Akumulator(y)	Oględziny.		
4.14. Światła do jazdy dziennej Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny i sprawdzenie działania.		
4.15. Światło kierunkowe (tzw. szperacz) 4.15.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny.		
4.16. Światła robocze 4.16.1. Stan techniczny i działanie	Oględziny.		
4.17. Światła postojowe 4.17.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	Oględziny.		
<b>5. Osie, koła opony i zawieszenie</b>			
5.1. Osie			
5.1.1. Osie	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest zalecane, a obowiązkowe w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.		
5.1.2. Zwrotnice	Kontrola organoleptyczna pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest zalecane, a dozwolone w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku poziomym i poprzecznym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą.		
5.1.3. Łożyska kół	Kontrola organoleptyczna pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest zalecane, a dozwolone w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować ruch koła do góry w stosunku do zwrotnicy.		
5.2. Koła i opony			
5.2.1. Piasta koła	Oględziny.		
5.2.2. Koła	Kontrola organoleptyczna obu stron każdego koła pojazdu na kanale przeglądowym lub dźwigniku.		
5.2.2.1. Zawieszenie kół, zwrotnice, wahacze, łożyska	Oględziny kół, zwrotnic i wahaczy podczas energicznego szarpania kołem w kierunku pionowym oraz dookoła zwrotnicy.		
5.2.3. Opony	Oględziny. Pojazd uniesiony za pomocą dźwignika lub ustawiony na kanale. Pomiar i regulacja ciśnienia w oponach.		
5.3. Zawieszenie			
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.		
5.3.2. Amortyzatory	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
5.3.3. Drażki skrętne, drażki reakcyjne, wahacze	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.		
5.3.4. Sworznie wahaczy	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.		
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	Kontrola organoleptyczna.		
<b>6. Podwozie i elementy przymocowane do podwozia</b>			
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane			
6.1.1. Stan ogólny	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiorniki paliwa służącego do celów grzewczych)	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG/LNG należy zastosować elektroniczny detektor gazu do kontroli szczelności instalacji gazowej		

6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne, urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	Oględziny.		
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	Oględziny.		
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do holowania ciągnięcia	Kontrola organoleptyczna pod kątem zużycia i prawidłowego działania, ze szczególnym uwzględnieniem zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania wskaźników.		
6.1.7. Przeniesienie napędu	Oględziny.		
6.1.8. Mocowanie silnika	Kontrola organoleptyczna bez konieczności stosowania kanału przeglądowego lub dźwignika.		
6.1.9. Praca silnika	Kontrola organoleptyczna.		
6.1.10. Zaczep pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, autobusu, kolejki turystycznej	Oględziny.		
<b>6.2. Kabina i nadwozie</b>			
6.2.1. Stan ogólny	Oględziny zewnętrzne pojazdu umieszczonego na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
6.2.2. Mocowania	Kontrola organoleptyczna pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
6.2.3. Drzwi i zamki	Oględziny.		
6.2.4. Podłoga	Oględziny pojazdu na kanale przeglądowym lub na dźwigniku.		
6.2.5. Siedzenie kierowcy	Oględziny.		
6.2.6. Pozostałe siedzenia samoczynnym	Kontrola organoleptyczna.		
6.2.7. Urządzenia sterujące kierowcy	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
6.2.8. Stopnie kabiny i poręcze	Oględziny.		
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	Oględziny.		
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	Kontrola organoleptyczna.		
6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa	Oględziny.		
6.3. Wymiary zewnętrzne, oznakowanie	Pomiary wymiarów zewnętrznych (pomiar tylko w uzasadnionych wypadkach).		
6.4. Wózek boczny motocykla	Oględziny.		
6.5. Urządzenia techniczne podlegające organom dozoru technicznego stanowiące wyposażenie pojazdu	Sprawdzenie dokumentów wykonywane jest przed przystąpieniem do badania technicznego pojazdu.		
<b>7. Inne wyposażenie</b>			
<b>7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne bezpieczeństwa systemy zabezpieczenia pasażerów pojazdu</b>			
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięcie	Kontrola organoleptyczna.		
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięcie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
7.1.3. Ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa	Kontrola organoleptyczna.		

7.1.4. Napinacze pasów bezpieczeństwa	Kontrola organoleptyczna.		
7.1.5. Poduszki powietrzne (jeśli zainstalowane w pojeździe)	Kontrola organoleptyczna.		
7.1.6. Systemy poduszki powietrznej SRS	Kontrola organoleptyczna wskaźnika awarii układu.		
7.2. Gaśnica (jeśli wymagana)	Kontrola organoleptyczna		
7.3. Zamki i urządzenia przeciw włamaniom	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany)	Kontrola organoleptyczna.		
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana)	Kontrola organoleptyczna.		
7.6. Klipy (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane)	Kontrola organoleptyczna.		
7.7. Sygnał dźwiękowy	Sprawdzenia działania, oceny tonu i poziomu dźwięku sygnału dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale III załącznika.		
7.8. Prędkościomierz	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania w czasie jazdy lub za pomocą przyrządów elektronicznych.		
7.9. Tachograf cyfrowy albo samochodowy (jeżeli jest zamontowany/ wymagany)	1. Sprawdzenie, czy jest zainstalowany tachograf – o ile jest to możliwe. 2. Sprawdzenie, czy nie zostały naruszone plomby lub inne środki zabezpieczające przed nieuprawnioną manipulacją – o ile jest to możliwe.		
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/ wymagany)	1. Sprawdzenie, czy zainstalowany jest ogranicznik prędkości – o ile jest to możliwe. 2. Sprawdzenie ważności tabliczki ogranicznika prędkości <sup>1)</sup> – o ile występuje. 3. Sprawdzenie, czy ogranicznik prędkości uniemożliwia przekroczenie określonych wartości prędkości – o ile jest to możliwe. 4. Sprawdzenie, czy na ograniczniku prędkości nie zostały naruszone plomby lub inne środki zabezpieczające przed nieuprawnioną manipulacją – o ile jest to możliwe.		
7.11. Licznik przebiegu, jeżeli występuje	Kontrola organoleptyczna.		
7.12. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), jeżeli jest zamontowany/ wymagany	Kontrola organoleptyczna.		
<b>8. Uciążliwość</b>			
<b>8.1. Hałas</b>			
8.1.1. Układ tłumienia hałasu	Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie diagnosty hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomu dźwięku) lub oceny i pomiaru hałasu zewnętrznego na postoju dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale III załącznika.		
<b>8.2. Emisja spalin</b>			
<b>8.2.1. Emisja spalin z silników benzynowych</b>			
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola organoleptyczna.		
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	Pomiar z użyciem analizatora spalin, a w przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD), zamiast pomiaru emisji, prawidłowe działanie urządzenia redukującego emisję spalin można sprawdzić poprzez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu		

	prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania. Pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika.		
<b>8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)</b>			
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola organoleptyczna.		
8.2.2.2. Zadymienie spalin Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.	Pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika.		
<b>8.3. Inne pozycje związane z ochroną środowiska</b>			
8.3.1. Wycieki płynów	Kontrola organoleptyczna.		
<b>9. Warunki dodatkowe dotyczące pojazdów kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> do przewozu osób oraz trolejbusu</b>			
<b>9.1. Drzwi</b>			
9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
9.1.2. Wyjścia awaryjne	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania (w miarę możliwości).		
9.2. Odmgławianie i odmrażanie szyb	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
9.3. Wentylacja i ogrzewanie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
<b>9.4. Siedzenia</b>			
9.4.1. Siedzenia pasażerów (w tym siedzenia dla personelu pomocniczego)	Oględziny.		
9.4.2. Siedzenie kierowcy (dodatkowe wymagania)	Oględziny.		
9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do oświetlania tablic kierunkowych (cel podróży)	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących	Oględziny.		
9.7. Schody i stopnie	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania (w miarę możliwości).		
9.8. System komunikacji z pasażerami	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
9.9. Wyposażenie dodatkowe	Kontrola organoleptyczna.		
<b>9.10. Warunki dotyczące przewozu dzieci (autobus szkolny)</b>			
9.10.1. Drzwi	Kontrola organoleptyczna.		
9.10.2. Oznakowanie, wyposażenie	1. Kontrola organoleptyczna. 2. Porównanie oznakowania i wyposażenia pojazdu z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych.		
<b>9.11. Warunki dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych</b>			
9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania.		
9.11.2. Mocowania do wózków inwalidzkich	Kontrola organoleptyczna i sprawdzenie działania, w miarę możliwości.		
9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Kontrola organoleptyczna.		
<b>10. Pozostałe warunki dodatkowe</b>			

10.1. Pojazd przeznaczony do wykonywania czynności na drodze oraz inne pojazdy, na które ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy zwracać szczególną uwagę	Oględziny.		
10.2. Samochód ciężarowy, przyczepa ciężarowa rolnicza, przystosowane do przewozu osób	Oględziny.		
10.3. Ciągnik rolniczy wchodzący w skład kolejki turystycznej	Oględziny.		
10.4. Pojazd wolnobieżny, przyczepa, wchodzące w skład kolejki turystycznej	Oględziny i pomiary.		
10.5. Pojazd przystosowany do zasilania gazem	Oględziny zewnętrzne instalacji na wolnym powietrzu. Kontrola szczelności za pomocą urządzeń lub roztworu wodnego mydła. Kontrolę instalacji zasilania gazem przeprowadza się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale V załącznika. Uwaga: Jakikolwiek badania techniczne pojazdu na stanowisku kontrolnym z nieszczelną instalacją zasilania gazem są zabronione.		
10.6. Pojazd wyposażony w „HAK”	Kontrola organoleptyczna.		