

Gryfino, 3 czerwca 2019 r.

Bartosz Biegus
- Radny -

Starostwo Powiatowe w Gryfinie Sekretariat	
Wpł. dnia	04 -06- 2019
Nr	1956/19R0
Zał.	Podpis <i>Michalski</i>

Pan Roman Michalski
Przewodniczący Rady Powiatu
w Gryfinie
do Zarządu Powiatu w Gryfinie

Interpelacja

Nr 38 / 19

Zwracam się z wnioskiem o wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1353Z: Stare Czarnowo - Dobropole Gryfińskie w roku budżetowym 2020 oraz wpisanie tego celu inwestycyjnego w Wieloletniej Prognozie Finansowej powiatu, tak aby gruntownie wyremontować ten odcinek drogi w 3-etapach począwszy od roku 2021 do 2023 r.

Uzasadnienie:

Droga powiatowa nr 1353Z od wielu lat ma fatalny stan techniczny, ilość dziur i ubytków w jezdni jest ogromna. Stwarzają one niebezpieczeństwo dla kierujących (zwłaszcza podczas opadów atmosferycznych – w zasadzie nie wiadomo którą dziurę ominąć aby ponieść mniejsze uszkodzenia pojazdu czy jego części eksploatacyjnych).

Droga ta jest **strategiczna dla mieszkańców Dobropola Gryfińskiego, Kołowa i Kołówka** – stanowi jedyną alternatywę dojazdu do **Starego Czarnowa** – siedziby gminy; **Gryfina** – siedziby powiatu; czy **Stargardu lub Pyrzyc** - gdzie mieszkańcy codziennie podróżują do pracy. Droga tą również dowożone są **dzieci i młodzież do Zespołu Szkół w Kołbaczu**. Z kolei dla mieszkańców Starego Czarnowa, Dębiny czy Kołbacza droga ta stanowi alternatywę w dotarciu do Szczecina – stolicy województwa; w przypadku utrudnień czy prowadzonych obecnie licznych remontów lub losowych zdarzeń/wypadków na trasie Drogi Krajowej nr 10. **Reasumując, ten odcinek drogi jest kluczowy dla większości mieszkańców gminy i ma strategiczne znaczenie.**

Kolejnym argumentem przemawiającym za tym, aby podjąć działania zmierzające do poprawy infrastruktury jest fakt, iż droga ta prowadzi przez malowniczą i piękną **Puszcę Bukową**, często odwiedzaną przez turystów. **Jej stan techniczny pozostawia wśród nich niesmak i zdecydowanie działa niekorzystanie na wizerunek powiatu gryfińskiego.**

Następnym argumentem jest analiza wydatków inwestycyjnych realizowanych na drogach powiatowych w poprzedniej kadencji powiatu (2015-2018) z podziałem na poszczególne gminy:

Pozycja	Gmina	Wartość inwestycji	Ilość zrealizowanych zadań
1	Gryfino	14 mln 324 tys.	17
2	Chojna	6 mln 244 tys.	12
3	Trzcińsko - Zdrój	2 mln 150 tys.	4
4	Cedynia	2 mln 088 tys.	8
5	Moryń	1 mln 494 tys.	15
6	Mieszkowice	1 mln 431 tys.	14
7	Widuchowa	1 mln 373 tys.	4
8	Stare Czarnowo	0 mln 795 tys.	4
9	Banie	0 mln 311 tys.	3

Źródło: na podstawie odpowiedzi na interpelację nr 3/18 z dnia 30.11.2018 r. (BRZ.0003.3.2018) radnego Bartosza Biegusa

Z przedstawionych danych jednoznacznie wynika iż gminy: **Stare Czarnowo, Widuchowa oraz Banie** które mam zaszczyt reprezentować są zdecydowanie pomijane w wydatkach inwestycyjnych. Zarówno pod kątem tych dużych inwestycji jak i tych mniejszych, ale równie potrzebnych. Mamy najniższy wskaźnik wydatków oraz skierowanych działań inwestycyjnych na naszym terenie.

Nadmienię dodatkowo, iż gmina Stare Czarnowo poprzednią kadencję Rady Powiatu „ukończyła z ujemnym bilansem” poprzez podjęcie Uchwały Rady Powiatu nr XV/101/2016 z dnia 2016-02-25 w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej niektórych odcinków dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych, w wyniku której 19,9 km ówczesnych dróg powiatowych zostało przekazane gminie Stare Czarnowo w jej bardzo kosztowne utrzymanie.

Doceniam fakt, iż na tym odcinku w ostatnich miesiącach przeprowadzono remont cząstkowy – polegający na bieżącym uzupełnieniu ubytków – za co dziękuję, jednak ten rodzaj naprawy na dłuższą metę nie zdaje egzaminu, jest nieefektywny – dziury i ubytki w drodze odtwarzają się ponownie.

W związku z tym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy Zarząd Powiatu uważa, iż stan techniczny tej drogi kwalifikuje się do gruntownego remontu/przebudowy?
2. Czy Zarząd Powiatu po przeanalizowaniu przedstawionych w niniejszej interpelacji merytorycznych argumentów uważa, że ta inwestycja jest potrzebna, racjonalna i celowa?
3. Dlaczego w gminach Banie, Widuchowa oraz Stare Czarnowo (okręg wyborczy nr 2) wydatki inwestycyjne na drogi są najmniejsze? Czy trend w bieżącej kadencji się odwróci?
4. Czy Zarząd Powiatu przychylił się do mojego wniosku? Jeśli nie to proszę o uzasadnienie, ponieważ mieszkańcy gminy Stare Czarnowo od lat oczekują na podjęcie działań w tym zakresie.

Z poważaniem,
Bartosz Biegus
Bartosz Biegus