**UMOWA NR .... /KM/2024**

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**na terenie Powiatu Gryfińskiego**

zawarta w dniu ….. …………………………..2024 r. w Gryfinie pomiędzy:

**Powiatem Gryfińskim z siedzibą w Gryfinie przy ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino**

**NIP 858-15-63-280 Regon 811683965,** reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1. Ewa Dudar - Starosta

2. Wojciech Konarski – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Jolanty Staruk,

zwanym dalej **Organizatorem**

a

............................................................................................................................................................,

zwanym dalszej części umowy **Operatorem,**

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 24 ust. 1 ustawy   
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług   
   w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich   
   w transporcie drogowym na terenie powiatu gryfińskiego, polegające na wykonaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej:
   1. **Chojna – Cedynia** przez: Mętno, Łaziszcze, Łukowice, Orzechów (w okresie szkolnym); przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: **7 434 wkm**;
   2. **Cedynia – Moryń – Chojna,** przez**:** Radostów, Golice, Klępicz, Nowe Objezierze, Stare Objezierze, Przyjezierze, Dolsko, Mętno Małe (w okresie ferii letnich), przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: **2 881,00 wkm.**
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. liniach komunikacyjnych, wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi **załącznik nr 1a i 1b do umowy.**
3. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę oraz zjazdów do bazy oraz przejazdów

technicznych.

1. Łączny koszt trasy, będącej przedmiotem umowy wynosi na linii komunikacyjnej:
   1. Chojna – Cedyniaprzez: Mętno, Łaziszcze, Łukowice, Orzechów: ........................zł;

z czego kwota ... ....zł ( słownie:.........) stanowi dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2025 r. ,

kwota ................................słownie:..........................to dopłata Organizatora na 2025 r. .

* 1. Cedynia – Moryń – Chojna przez:Radostów, Golice, Klępicz, Nowe Objezierze, Stare Objezierze, Przyjezierze, Dolsko, Mętno Małe (w okresie ferii letnich), ...........zł słownie .............: z czego kwota ... ....zł ( słownie:.........) stanowi dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2025 r. , kwota ..............słownie: .....................................................to dopłata Organizatora na 2025 r. .

**Kalkulacja kosztów stanowi Załącznik nr 2 do umowy.**

1. Wpływy z opłat uzyskanych ze sprzedaży biletów za przejazd na linii autobusowej stanowić

będą przychód Organizatora (dalej zwane: przychód z tytułu sprzedaży biletów).

1. Operator zobowiązuje się do zwrotu przychodu z tytułu sprzedaży biletów na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora 28 1600 1462 1016 7989 6000 0030w terminie

do 14 dni po każdym miesiącu wykonania usługi.

**§ 2**

1. Umowa będzie realizowana od dnia 07.01.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku na podstawie wydanego zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie   
   z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy - **Załącznik nr 1a i 1b.**

**§ 3**

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełnić przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego   
w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

**§ 4**

Operator wystąpi do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na zasadach określonych w podpisanej z nim umowie.

**§ 5**

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym   
   w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy, które posiadają aktualne badania techniczne, zgodnie z **Załącznikiem nr 3**.
3. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
4. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane

ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Organizatora za działania osób trzecich realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe w zakresie określonym w Umowie, tak jak za własne działania.
2. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonej usługi.
3. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 6, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę   
   w zakresie realizacji niniejszej umowy.

**§ 6**

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:

1. opracowanie rozkładu jazdy,
2. rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy,   
   o którym mowa w § 1 ust. 2,
3. terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych

w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

**§ 7**

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usługi w zakresie określonym

w § 1 ust. 1, należy:

* 1. wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy **– Załącznik nr 1 do umowy;**
  2. opracowanie cennika opłat zgodnie z uchwałą Nr XLIX/365/2023 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 29.06.2023 r. w sprawie ustalenia cen biletów i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Gryfiński oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej -

**Załącznik nr 4 do umowy.**

* 1. pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego   
     miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat zgodnie z **Załącznikiem nr 4 do umowy.**
  2. drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
  3. sprzedaż biletów w środkach transportu, na dworcach oraz w siedzibie Operatora;
  4. sprzedaż biletów miesięcznych imiennych na dworcu lub siedzibie Operatora;
  5. zapewnienie, że Regulamin Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym podjętego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 302/2020 z dnia 10.06.2020 r. w sprawie ustalenia regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji publicznej na terenie Powiatu Gryfińskiego - będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i

w siedzibie oraz stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;

* 1. pracownicy Operatora (kierowcy) zobowiązani są do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami,

w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego;

* 1. kierujący pojazdem zapewni pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, osobom z wózkiem inwalidzkim, osobom z wózkiem dziecięcym;
  2. informowanie w terminie 2 dni roboczych o zmianie pojazdu pisemnie albo drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl);
  3. przekazanie drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl)

po każdym miesiącu wykonanej usługi w terminie do 5-ego dnia roboczego następnego miesiąca:

1. rozliczenia z miesięcznej wielkości pracy przewozowej ze wskazaniem poniesionych kosztów i przychodów zgodnie z **Załącznikiem nr 5 do umowy.**
2. raporty kasowe dobowe z ilością i wartością sprzedanych biletów w danym miesiącu,
3. raporty kasowe dobowe z ilością sprzedanych w danym miesiącu biletów ulgowych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Wykonawcy od Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego rekompensaty za dany miesiąc kalendarzowy,
   1. zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
   2. utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu środka transportu rezerwowego;
   3. umieszczenie w miejscu ogólnie dostępnym w środku transportu zatwierdzonego cennika opłat za przejazd;
   4. wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnie dostępnym w autobusie oraz stronie internetowej Operatora zatwierdzonego rozkładu jazdy;
   5. zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
   6. niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;
   7. przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów,

w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora;

* 1. rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
  2. prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
  3. informowanie Organizatora o sposobie rozpatrywania skargi nie później niż

w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;

* 1. przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2025 r. informacji

o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informacje o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

* 1. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora   
     o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów;
  2. niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług stanowiących przedmiot umowy;
  3. zapewnienie wykonywania przewozów przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą   
     o transporcie drogowym;
  4. zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowy transporcie drogowym;
  5. uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi,

1. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Powierzenie wykonania niniejszej umowy podwykonawcom wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
4. firmie podwykonawcy;
5. zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie,

w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki;

1. spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków;
2. spełnianiu przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora,

w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.

1. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę jak powyżej.

**§ 8**

1. Operator oświadcza, że oferowana cena za 1 wozokilometr na trasie:
   1. **Chojna – Cedynia** przez: Mętno, Łaziszcze, Łukowice, Orzechów (w okresie szkolnym); wynosi ......................... zł netto
   2. **Cedynia – Moryń – Chojna,** przez**:** Radostów, Golice, Klępicz, Nowe Objezierze, Stare Objezierze, Przyjezierze, Dolsko, Mętno Małe (w okresie ferii letnich) wynosi: ...............zł netto.

została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1107/70.

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mający charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą składać się wyłącznie:
2. rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.

o publicznym transporcie zbiorowym;

1. rekompensata należna od Organizatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit „c”, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.

o publicznym transporcie zbiorowym.

1. dopłata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2025.
2. Przysługujące Operatorowi wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 w pkt 2 i w pkt 3 będzie obliczane jako iloczyn zrealizowanego rzeczywistego przebiegu autobusu oraz ustalonej ceny do 1 wozokilometra, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem jak w ust. 4-6.
3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
4. Ilość wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy jest stała, maksymalna i zgodna

z § 1 ust.1.

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt 2 ust. 2 i ust. 3 wypłacane będzie za każdy miesiąc wykonanej usługi na trasie:
2. **Chojna – Cedynia** przez: Mętno, Łaziszcze, Łukowice, Orzechów

(w okresie szkolnym), w kwocie: .......................... zł netto do 1 wozokilometra;

1. **Cedynia – Moryń – Chojna** przez**:** Radostów, Golice, Klępicz, Nowe Objezierze, Stare Objezierze, Przyjezierze, Dolsko, Mętno Małe (w okresie ferii letnich) w kwocie: ..........zł netto do 1 wozokilometra

**-** zgodnie z **Załącznikiem nr 2 do umowy.**

1. Zapłata nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowej doręczonej noty księgowo obciążeniowej po każdym miesiącu świadczenia usługi wraz ze wskazaniem wielkości pracy przewozowej na wskazany w nocie księgowo obciążeniowej rachunek bankowy nr ..............................................................................................................................
2. Operator może naliczyć odsetki ustawowe za nieterminowe płatności ze strony Organizatora.
3. Walutą rozliczania umowy jest polski złoty.

**§ 9**

Jednostką realizującą umowę jest Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,

NIP 858-15-63-280, na adres którego Operator będzie wystawiał wszelkie dokumenty,

w tym noty obciążeniowo księgowe, w następujący sposób:

- Nabywca: Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,

- Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gryfinie, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino.

**§ 10**

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy zł).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy okaże Organizatorowi oryginał   
   i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym, mowa w ust. 1 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
   1. rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
   2. zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

**§ 11**

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej umowy, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym.
2. W przypadku:

- nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 –

tj. od dnia 07.01.2025 r.,

- braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów, nie spełniających umówionych lub ustawowych wymagań,

- zaprzestania, ograniczenia przewozów, lub ich wykonywania z opóźnieniem,

- niepobrania opłaty za przejazd lub pobrania opłaty i niewydania biletu,

Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1 % wartości szacunkowej usługi netto, o którym mowa w § 1 ust. 3 Umowy.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym (np. brak zainteresowania pasażerów), czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizatormoże odstąpić od umowy, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust. 2, Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszaniu przez Operatora obowiązków wynikających z umowy.

**§ 12**

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
2. jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego   
   w powiecie gryfińskim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
3. jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
4. jeżeli zmiany przebiegu linii lub rozkładów jazdy na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będą

z faktycznej ilości korzystających z usługi przewozowej pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usługi.

1. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładu jazdy.

**§ 13**

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy

o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.

1. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości mail, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
2. Wierzytelności wynikłe z realizacji niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
3. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 14**

* + - * 1. Integralną część Umowy stanowią następujące dokumenty:

1. Załącznik nr 1a i 1b - Rozkład jazdy;
2. Załącznik nr 2 - Kalkulacja kosztów;
3. Załącznik nr 3 – Wykaz autobusów;
4. Załącznik nr 4 - Cennik opłat za przejazd.
5. Załącznik nr 5 – Rozliczenie przewozów.
6. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów wymienionych

w ust. 1 niniejszego paragrafu z niniejszą umową, pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**Organizator Operator**