Zał. nr 1 do Zaproszenia nr KM.7140.15.2026.UP

PROJEKT /UMOWA NR 4/KM/2026
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
na terenie Powiatu Gryfińskiego

zawarta w dniu ….. ……..2026 r. w Gryfinie pomiędzy:

Powiatem Gryfińskim z siedzibą w Gryfinie przy ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino NIP 858-15-63-280 Regon 811683965, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:
1. Ewa Dudar - Starosta
2. Roman Michalski – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Jolanty Staruk,
zwanym dalej **Organizatorem**
a,
……

……
zwanym dalszej części umowy **Operatorem,**
zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami"

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. - Dz. U. z 2026 r. poz. 1231). została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie powiatu gryfińskiego, polegające na wykonaniu autobusowych usług przewozowych na linii komunikacyjnej:
   Cedynia – Chojna przez: Orzechów, Łukowice, Łaziszcze, Mętno (Tam i Powrót).
   - w dni nauki szkolnej, przewidywany przebieg: …… **w km.**
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. liniach komunikacyjnych, wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi **załącznik nr 1 do umowy.**
3. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę oraz zjazdów do bazy oraz przejazdów technicznych.
4. Wartość umowy wynosi: ……..**netto** (słownie: ……).
5. Kalkulację kosztów stanowi **załącznik nr 2 do umowy.**
6. Wpływy z opłat uzyskanych ze sprzedaży biletów za przejazd na linii autobusowej stanowić będą przychód Organizatora (dalej zwane: przychód z tytułu sprzedaży biletów).
7. Operator zobowiązuje się do zwrotu przychodu z tytułu sprzedaży biletów na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora :…… w terminie do 7 dni po każdym miesiącu wykonania usługi.

§ 2

1. Umowa będzie realizowana od dnia 04.01.2027 roku do dnia 31.12.2027 roku na podstawie wydanego zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy - **załącznik nr 1 do umowy.**

§ 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełnić przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 4

Operator wystąpi do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na zasadach określonych w podpisanej z nim umowie.

§ 5

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy posiadające aktualne przeglądy techniczne, zgodnie **z załącznikiem nr 3 do umowy.**
3. Pasażerowie powinni wsiadać do autobusu przez przednie drzwi, a wysiadać przez drzwi oznaczone jako „wyjście".
4. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
5. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.
6. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Organizatora za działania osób trzecich realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe w zakresie określonym w Umowie, tak jak za własne działania.
7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonej usługi.
8. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 7, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 6

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:

1) opracowanie rozkładu jazdy,
2) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy, o którym mowa w § 1 ust. 2,
3) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 7

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usługi w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
   1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy **– załącznik nr 1 do umowy;**
   2) opracowanie cennika opłat zgodnie z uchwałą Nr XLIX/365/2023 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 29.06.2023 r. w sprawie ustalenia cen biletów i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Gryfiński oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej -

załącznik nr 4 do umowy.

3) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego lub miesięcznego z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat zgodnie z **załącznikiem nr 4 do umowy.**
4) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
5) sprzedaż biletów w środkach transportu, na dworcach oraz w siedzibie Operatora;
6) sprzedaż biletów miesięcznych imiennych na dworcu lub siedzibie Operatora;
7) zapewnienie, że Regulamin Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym podjętego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 302/2020 z dnia 10.06.2020 r. w sprawie ustalenia regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji publicznej na terenie Powiatu Gryfińskiego - będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
8) pracownicy Operatora (kierowcy) zobowiązani są do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego;
9) kierujący pojazdem zapewni pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, osobom z wózkiem inwalidzkim, osobom z wózkiem dziecięcym;
10) informowanie w terminie 2 dni roboczych o zmianie pojazdu pisemnie albo drogą elektroniczną na adres urszula.przetak@gryfino.powiat.pl;
11) przekazanie drogą elektroniczną na adres urszula.przetak@gryfino.powiat.pl po każdym miesiącu wykonanej usługi w terminie do 5-ego dnia roboczego następnego miesiąca:

a. rozliczenia z miesięcznej wielkości pracy przewozowej ze wskazaniem poniesionych kosztów i przychodów zgodnie z **załącznikiem nr 5 do umowy.**
b. raportów kasowych z dobową ilością i wartością sprzedanych biletów w danym miesiącu,
c. raportów kasowych z dobową ilością sprzedanych w danym miesiącu biletów ulgowych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Wykonawcy od Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego rekompensaty za dany miesiąc kalendarzowy,

12) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
13) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu środka transportu rezerwowego;
14) umieszczenie w miejscu ogólnie dostępnym w środku transportu zatwierdzonego cennika opłat za przejazd;
15) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnie dostępnym w autobusie oraz stronie internetowej Operatora zatwierdzonego rozkładu jazdy;
16) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
17) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres urszula.przetak@gryfino.powiat.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;

18) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora;
19) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
20) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
21) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrywania skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;
22) przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2027 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informacje o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
23) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów;
24) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług stanowiących przedmiot umowy;
25) zapewnienie wykonywania przewozów przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym;
26) zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym zaświadczenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowy transporcie drogowym;
27) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi,

2. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
4. Powierzenie wykonania niniejszej umowy podwykonawcom wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
   1) firmie podwykonawcy;
   2) zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki;
   3) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków;
   4) spełnianiu przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.
5. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę jak powyżej.

§ 8

1. Operator oświadcza, że oferowana cena za 1 wozokilometr na trasie:
   Cedynia – Chojna przez: Orzechów, Łukowice, Łaziszcze, Mętno (w okresie szkolnym); wynosi:…… zł netto i została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany

w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1107/70.

2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mający charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą składać się wyłącznie:
   1) dopłata-z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
   2) rekompensata należna od Organizatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o których mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.
   3) dopłata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2027.

3. Przysługujące Operatorowi wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 w pkt 2 będzie obliczane jako iloczyn zrealizowanego rzeczywistego przebiegu autobusu oraz ustalonej ceny do 1 wozokilometra, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem jak w ust. 4-5.
4. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Ilość wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy jest stała, maksymalna i zgodna z § 1 ust.1.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 wypłacane będzie za każdy miesiąc wykonanej usługi na trasie: **Cedynia – Chojna** przez: Orzechów, Łukowice, Łaziszcze, Mętno, w kwocie: ……. netto do 1 wozokilometra, zgodnie z **załącznikiem nr 2 do umowy.**
7. Zapłata nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowej doręczonej noty księgowo obciążeniowej po każdym miesiącu świadczenia usługi wraz ze wskazaniem wielkości pracy przewozowej na wskazany w nocie księgowo obciążeniowej na rachunek bankowy **nr ……..**
8. Operator może naliczyć odsetki ustawowe za nieterminowe płatności ze strony Organizatora.
9. Walutą rozliczania umowy jest polski złoty.

§ 9

Jednostką realizującą umowę jest Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino, NIP 858-15-63-280, na adres którego Operator będzie wystawiał wszelkie dokumenty, w tym noty obciążeniowo księgowe, w następujący sposób:
- Nabywca: Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,
- Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gryfinie, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino.

§ 10

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 500.000 zł (słownie: Pięćset tysięcy zł).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym, mowa w ust. 1 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:

1) rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

§ 11

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej umowy, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym.
2. W przypadku:
   - nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 tj. od dnia 04.01.2027 r.,
   - braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów, nie spełniających umówionych lub ustawowych wymagań,
   - zaprzestania, ograniczenia przewozów, lub ich wykonywania z opóźnieniem,
   - niepobrania opłaty za przejazd lub pobrania opłaty i niewydania biletu,

   Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1 % wartości szacunkowej usługi netto, o którym mowa w § 1 ust. 5 Umowy.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym (np. brak zainteresowania pasażerów), czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust. 2, Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszaniu przez Operatora obowiązków wynikających z umowy.

§ 12

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
   1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfińskim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
   2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
   3) jeżeli zmiany przebiegu linii lub rozkładów jazdy na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będą z faktycznej ilości korzystających z usługi przewozowej pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usługi.
2. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładu jazdy.

§ 13

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości mail, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie.

W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.

5. Wierzytelności wynikłe z realizacji niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14

1. Integralną część Umowy stanowią następujące dokumenty:
1) Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy;
2) Załącznik nr 2 - Kalkulacja kosztów;
3) Załącznik nr 3 – Wykaz autobusów;
4) Załącznik nr 4 - Cennik opłat za przejazd.
5) Załącznik nr 5 – Rozliczenie przewozów.
2. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu z niniejszą umową, pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

Organizator **Operator**