

ST-01.01. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przygotowawczych i rozbiórkowych elementów dróg, które zostaną wykonane w ramach przebudowy chodnika w miejscowości Nawodna.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Prowadzeniem pomiarów geodezyjnych, wytyczenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych,
- Rozbiórką istniejących poręczy ochronnych,
- Rozbiórką nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm,
- Rozbiórką nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm,
- Rozbiórką nawierzchni z brukowca o wys. 16-20 cm,
- Rozbiórką nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 6 cm,
- Rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni w miejscu bezpośredniej lokalizacji projektowanego krawężnika betonowego - wykonanie obcięcia nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni bitumicznej oraz warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- Rozbiórką istniejących krawężników betonowych 15x30 cm,
- Rozbiórką słupków do znaków drogowych,
- Zdjęciem tarcz znaków oznakowania drogowego,

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST- 00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Prace pomiarowe związane z wytyczeniem rzędnych oraz reperów roboczych będą wykonywane specjalistycznym sprzętem geodezyjnym (niwelator, teodolit, dalmierz). Sprzęt stosowany do wyznaczeń powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów drogowych oraz pozostałych robót przygotowawczych może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- pił mechanicznych i ręcznych,
- drabin,
- podnośników hydraulicznych,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- spycharki,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty przygotowawcze oraz rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami oraz w oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego. Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć i zastabilizować w terenie punkty główne (charakterystyczne) rzędne wykopów i nasypów. Wykonawca dostarczy Inżynierowi szkic wytyczenia i wykaz punktów wysokościowych. Przejęcie tych punktów powinno być dokonane w obecności Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Uzyskane elementy powtórnego wykorzystania pozostają się własnością Zamawiającego, Wykonawca powinien przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania $Is \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [1],

Gruz z terenu rozbiórki Wykonawca ma obowiązek wywieźć na odległość do 5 km we wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania lub dokonać utylizacji, a dokumenty świadczące o utylizacji przedłożyć do wiadomości Zamawiającemu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót przygotowawczych i rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z niniejszą ST jest:

- dla robót pomiarowych - pomiary geodezyjne, wytyczenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – ryczałt,
- dla robót rozbiórkowych nawierzchni - $1m^2$ (metr kwadratowy),
- dla robót rozbiórkowych krawężnika oraz istniejącej nawierzchni jezdni w miejscu bezpośredniej lokalizacji projektowanego krawężnika betonowego - wykonanie obcięcia nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni bitumicznej oraz warstw konstrukcyjnych podbudowy - 1m (metr),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót pomiarowych obejmuje:

- pomiary geodezyjne,

- wytyczenie i zastabilizowanie punktów charakterystycznych: rzędne wykopów, nasypów, rzędne projektowanej trasy, punkty wysokościowe (repery robocze),
- ewentualne przestawienie istniejącego oznakowania pionowego.
- wykonanie powykonawczej mapy geodezyjnej,

Cena wykonania robót rozbiórkowych 1m² warstw nawierzchni obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- obcięcie konstrukcji nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

Cena wykonania robót rozbiórkowych krawężników i oporników istniejącej nawierzchni jezdni w miejscu bezpośredniej lokalizacji projektowanego krawężnika betonowego - wykonanie obcięcia nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni bitumicznej oraz warstw konstrukcyjnych podbudowy obejmuje:

- obcięcie piłą nawierzchni bitumicznej wraz z rozbiórką istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni na pełnej szerokości powstałej szczeliny,
- odkopanie krawężników i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej oraz istniejących ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

Cena wykonania robót rozbiórkowych znaków drogowych obejmuje:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.