

| Lp.   | Podst             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem            |
|---|-------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| <b>Remont zniszczonych fragmentów nawierzchni jezdni na odcinku DP Nr 1381Z Lubanowo - Babinek z wykonaniem zabiegu pielęgnacyjnego pozostałej nawierzchni jezdni DP na przedmiotowym odcinku wraz z wykonaniem obustronnie ścinki poboczy, oczyszczeniem i regulacją istniejących rowów drogowych.</b> |                   |  |                |              |                  |
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>  |                   |  |                |              |                  |
| 1   | <b>KNR-W 2-01</b> | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - na odcinku DP Nr 1381Z   | km             |              |                  |
| d.1   | <b>0113-03</b>    | Lubanowo - Babinek   | km             | 3.700        |                  |
|   |                   | 3.7  |                |              |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.700</b>     |
| 2   | <b>KNR 2-31</b>   | Mechaniczne ścinanie poboczy - plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1   | <b>1402-05</b>    | zasypanie gruntem rodzimym zagłębień wraz z zagęszczeniem oraz wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego   |                |              |                  |
|   |                   | Na odcinku od 0+50 km do 0+700 km str. lewa - ścinka poboczy na szer. 2,0 m, str. prawa - wyprofilowanie i uzupełnienie gruntem rodzimym.  |                |              |                  |
|   |                   | Na odc. od 0+700 km do 3+700 km - str. prawa i lewa - ścinka poboczy wraz z profilowaniem na szer. 2,5 m.  |                |              |                  |
|   |                   | 650*4+3000*5   | m <sup>2</sup> | 17600.000    |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>17600.000</b> |
| 3   | <b>KNR-W 2-01</b> | Mechaniczne karczowanie istniejącego zakrzewienia oraz wycinkia młodego drzewostanu (do lat 10) wraz z usunięciem karczki i karpiny. Zabieg polegający na  | ha             |              |                  |
| d.1   | <b>0108-01</b>    | oczyszczeniu rowów drogowych oraz poboczy.   | ha             | 2.000        |                  |
|   |                   | 2  |                |              |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>     |
| 4   | <b>KNR 2-31</b>   | Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu drogowego. Istniejącym rowom drogowym należy nadać regularne wymiary (h = 0, 5m, s = 0,4m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:2,0)  | m              |              |                  |
| d.1   | <b>1403-05</b>    | Rowy należy ukształtować obustronnie na całej długości istniejącej do remontu DP.  |                |              |                  |
|   |                   | 3700*2   | m              | 7400.000     |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7400.000</b>  |
| <b>2 Roboty rozbiórkowe - konstrukcji jezdni</b>  |                   |  |                |              |                  |
| 5   | <b>KNR 2-31</b>   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - wg. wyliczeń dokonanych podczas wizji lokalnej (szerokość istn. jezdni wynosi 4,2 m)  | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.2   | <b>0803-03</b>    | -) 0+70 km - przy tablicy miejscowości Lubanowo = 35m dł. * 4,2 m szer.<br>-) 0+915 km = 40m dł. * 4,2m szer.<br>-) 1+00 km = 32m dł. * 4,2 m szer.<br>-) 1+480 km = 163m dł. * 4,2m szer.<br>-) 1+755 km = 60m dł. * 4,2m szer.<br>-) 2+280 km = 10m dł. * 4,2m szer.<br>-) 2+390 km = 30m dł. * 4,2m szer.<br>-) 2+450 km = 75m dł. * 4,2m szer.<br>-) 2+560 km = 20m dł. * 4,2m szer.<br>-) 2+720 km = 20m dł. * 2,0m szer.<br>= 30m dł. * 4,2m szer.<br>= 47m dł. * 2,0m szer.<br>= 36m dł. * 4,2m szer.<br>-) 3+000 km = 52m dł. * 4,2m szer.<br>-) 3+080 km = 10m dł. * 2,0m szer.<br>= 30m dł. * 4,2m szer.<br>= 53m dł. * 2,0m szer.<br>= 12m dł. * 4,2m szer.<br>-) 3+365 km = 22m dł. * 4,2m szer.<br>-) 3+470 km = 84m dł. * 3,0m szer. |                |              |                  |
|   |                   | UWAGA!<br>Destrukt bitumiczny należy (w miarę możliwości) wykorzystać do umocnienia poboczy.   |                |              |                  |
|   |                   | 35*4.2+40*4.2+32*4.2+163*4.2+60*4.2+10*4.2+30*4.2+75*4.2+20*4.2+20*2+30*4.2+47*2+36*4.2+52*4.2+10*2+30*4.2+53*2+12*4.2+22*4.2+84*3   | m <sup>2</sup> | 3229.400     |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3229.400</b>  |
| 6   | <b>KNR 2-31</b>   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. - do 5 cm grubości warstwy   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.2   | <b>0803-04</b>    | Krotność = 2   |                |              |                  |
|   |                   | 3229.4   | m <sup>2</sup> | 3229.400     |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3229.400</b>  |
| <b>3 Podbudowy</b>  |                   |  |                |              |                  |
| 7   | <b>KNR 2-31</b>   | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości odcinków jezdni DP przeznaczonych do rozbiórki - w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm wraz z odwodnieniem koryta na czas prowadzonych robót. - Założono zwiększenie powierzchni koryta o 10% w stosunku do powierzchni nawierzchni.   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.3   | <b>0101-01</b>    | Wykonanie poszerzenia szer. 1,5m istn. jezdni w m. Lubanowo na dł. 70m.  |                |              |                  |
|   |                   | 3229.4*1.1+70*1.5  | m <sup>2</sup> | 3657.340     |                  |
|   |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3657.340</b>  |

| Lp.                   | Podst                       | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz            | Razem            |
|-----------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 8<br>d.3              | <b>KNR 2-31<br/>0101-02</b> | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - do 40 cm głębok.<br>Krotność = 4<br>3229.4*1.1  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3552.340  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3552.340</b>  |
| 9<br>d.3              | <b>KNR 2-31<br/>0111-03</b> | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - założono zwiększenie powierzchni stabilizacji o 7% w stosunku do powierzchni nawierzchni.<br><br>Z uwagi na powstanie przełomów spowodowanych zwiększeniem objętości gruntu rodzimego przy dopływie wody (swobodnej lub podciąganej kapilarnie z głębszego podłoża) zastosowano warstwę wzmacniająco - odcinającą grunty wysadzinowe. Założono wykonanie wzmocnienia i ulepszenia podłoża nawierzchni jezdni poprzez zastosowanie stabilizacji cementem.<br>Na budowę należy dostarczyć mieszankę wykonaną w wytwórniach stacjonarnych.<br>3229.4*1.07 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3455.458  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3455.458</b>  |
| 10<br>d.3             | <b>KNR 2-31<br/>0111-04</b> | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa- za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu - do 20 cm grubości<br>Krotność = 5<br>3229.4*1.07   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3455.458  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3455.458</b>  |
| 11<br>d.3             | <b>KNR 2-31<br/>0114-05</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm gr. 15 cm - warstwa konstrukcyjna jezdni. Założono zwiększenie powierzchni podbudowy o 4% w stosunku do powierzchni nawierzchni.<br><br>Wykonanie poszerzenia szer. 1,5m istn. jezdni w m. Lubanowo na dł. 70m.<br>3229.4*1.04+1.5*70  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3463.576  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3463.576</b>  |
| 12<br>d.3             | <b>KNR 2-31<br/>0114-06</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do 20 cm grubości warstwy konstrukcyjnej.<br>Krotność = 5<br>3229.4*1.04+1.5*70   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3463.576  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3463.576</b>  |
| <b>4 Nawierzchnia</b> |                             |  |                                      |                   |                  |
| 13<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>1004-07</b> | Skropienie podbudowy drogowej emulsją asfaltową<br>+<br>Wykonanie poszerzenia szer. 1,5m istn. jezdni w m. Lubanowo na dł. 70m.<br>3229.4+70*1.5   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3334.400  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3334.400</b>  |
| 14<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>0310-01</b> | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - w miejscu rozbiórek<br><br>Wykonanie poszerzenia szer. 1,5m istn. jezdni w m. Lubanowo na dł. 70m.<br>3229.4+70*1.5   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3334.400  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3334.400</b>  |
| 15<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>0310-02</b> | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do 5 cm zakładanej w-wy konstrukcyjnej<br>3229.4+70*1.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3334.400  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>3334.400</b>  |
| 16<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>1004-06</b> | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - wykonanie zabiegu pielęgnacyjnego pozostałej nawierzchni jezdni (konstrukcji jezdni, którą pozostawiamy nienaruszoną)<br>3700*4.2-3229.4   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12310.600 |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>12310.600</b> |
| 17<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>1004-07</b> | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br><br>12310.6   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12310.600 |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>12310.600</b> |
| 18<br>d.4             | <b>KNR 2-31<br/>0108-02</b> | Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - założono 125 kg/m2.<br>12310.6*125/1000  | t<br><br>t                           | <br><br>1538.825  |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1538.825</b>  |
| 19<br>d.4             | <b>KNNR 6<br/>1002-02</b>   | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2<br>3700*4.2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>15540.000 |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>15540.000</b> |
| 20<br>d.4             | <b>KNNR 6<br/>1002-01</b>   | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2<br>3700*4.2   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>15540.000 |                  |
|                       |                             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>15540.000</b> |