



Niweleta

Teren istniejący

| | | | | | |
|-----------------------|---|--|-------|---|-------|
| P.P. 25,00 m.n.p.m. | | | | | |
| RZĘDNE NIWELETY | 29,34 | 29,59 | | | |
| RZĘDNE TERENU | 29,34 | 29,65 | 30,12 | 30,90 | 31,68 |
| ŁUKI PIONOWE | $\begin{matrix} I=5,00\% \\ L=5,00m \end{matrix}$ | $\begin{matrix} I=5,22\% \\ L=50,77m \end{matrix}$ | | $\begin{matrix} I=7,40\% \\ L=5,77m \end{matrix}$ | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | L=55,77m | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 00,00 | 05,00 | 15,00 | 30,00 | 45,00 |
| | | | | | 55,77 |



KOMPLET INWEST

KOMPLET INWEST S.J.
Tomasz Granops, Elżbieta Prażanowska-Vieloj
Al. 11-go Listopada 91K, 66-400 Gorzów Wlkp.

Obiekt: Przebudowa parkingu na dz. nr ewid. 2/1, 2/153, 2/155
w miejscowości Gryfino.

Temat: Profil podłużny

Branża drogowa

Projektował: mgr inż. Tomasz Granops

Opracował: mgr inż. Łukasz Szawaryński

Rys. Nr 2
Skala
1:100/1000

Podpis