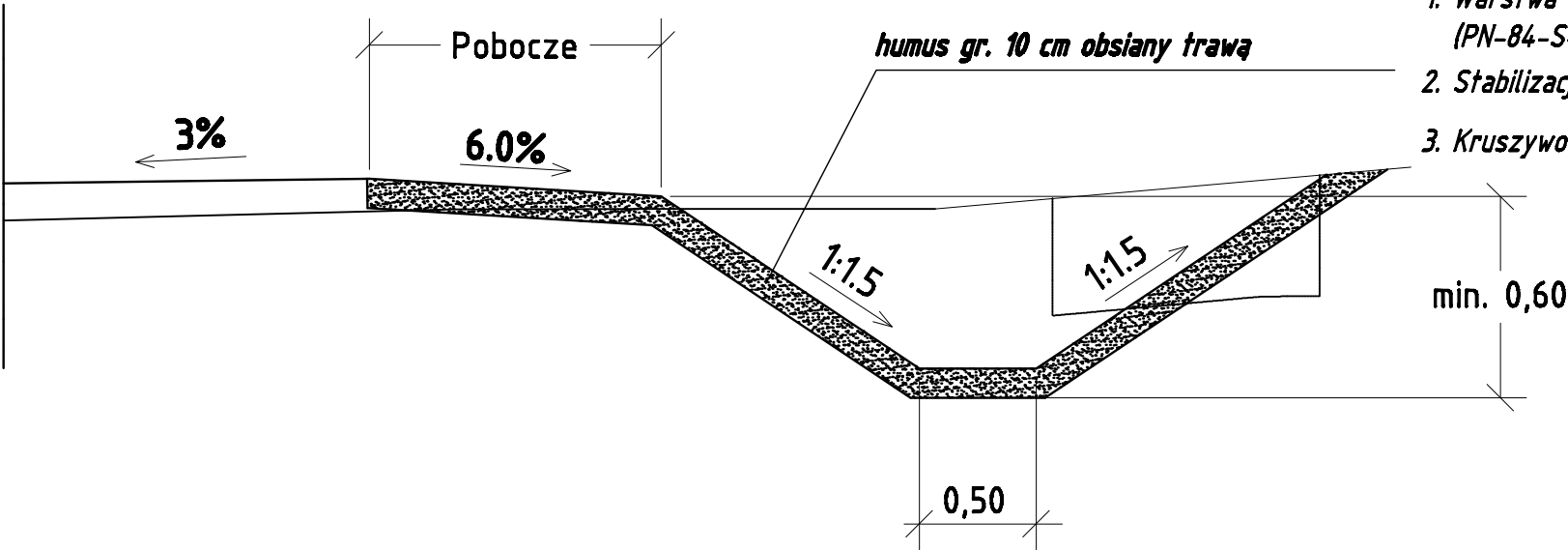
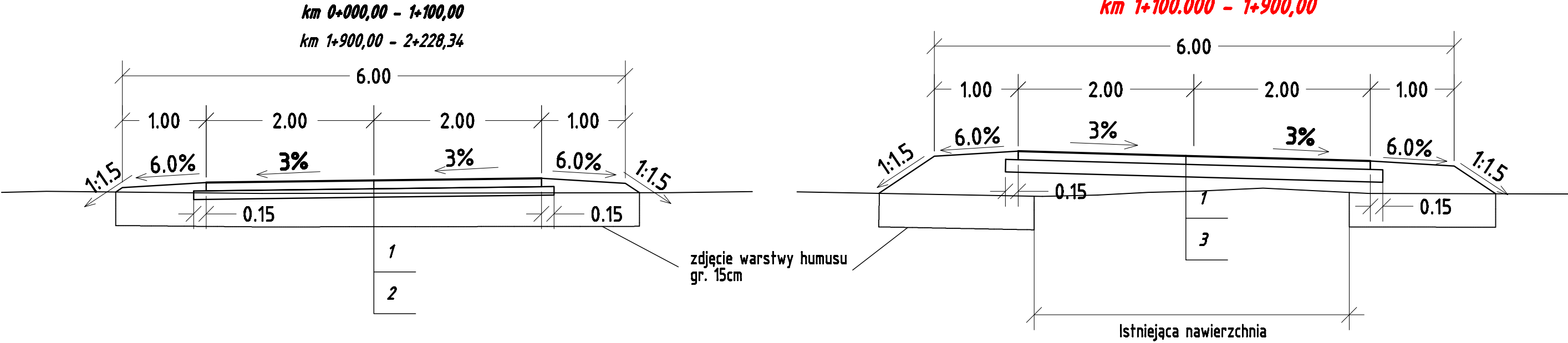


Odcinek wymagający wzmocnienia warstwą:  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 15cm

km 1+100.000 - 1+900,00



1. Warstwa kruszywa łamanego - kliniec # 4/31,5 mm stabilizowany mechanicznie gr. 10 cm (PN-84-S-96023) zmiatowana miatem # 0/5 mm - niedopuszcza się kruszywa mineralnego przekruszonego
2. Stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm- dowóz z wytwórni
3. Kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  gr. 15 cm - dowóz z wytwórni

- Pobocza, Mijanki, Zjazdy zgodnie z Planem Sytuacyjnym
- Konstrukcja Mijanki oraz Zjazdów zgodnie z pkt 1, pkt 2.
- Stabilizacja Mijanki na odcinku 1+100,00 do 1+900,00 -  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  - zgodnie z pkt 1 oraz 3.

<b>KOMPLET INWEST</b>			Zakład Usług Technicznych - KOMPLET INWEST Tomasz Granops ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 76-535 Szczecin.
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z Kłódowo - Trzcifsko Zdrój - Warnice, na odcinku Żelechowo - Grzybno (Pąkowo)		
Temat:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50	
Branża: drogowa	Data opracowania: 25.06.2011r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Opracował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński		