

# KOMPLET INWEST

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin**

---

## PROJEKT BUDOWLANY

**Zadanie:**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z  
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,  
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

**Inwestor:**

**Powiat Gryfiński  
Ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino**

***Projektant:***

mgr inż. Tomasz Granops, upr.konstr. 507/Sz/94

**PODPIS**

***Asystent:***

mgr inż. Łukasz Szawaryński

mgr inż. Bartosz Jeziak

Szczecin 2011

**EGZEMPLARZ NR**

**1**

# **Zawartość opracowania**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z  
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,  
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

1. OPIS TECHNICZNY .....	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel opracowania .....	
1.3. Zakres opracowania .....	
1.4. Opis stanu istniejącego .....	
1.5. Rozwiązanie projektowe .....	
1.6. Odwodnienie .....	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	
2.1. Plan sytuacyjny rys. nr 1 w skali 1:500	
2.2. Profil podłużny rys. nr 2 w skali 1:10/1000	
2.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 3 w skali 1:100	
2.4. Przekrój normalny rys. nr 4 w skali 1:50	

# **1. OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z  
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,  
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

## **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Zarządu Powiatu w Gryfinie.

## **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych mieszkańców wsi Grzybno - Żelechowo.

## **1.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej gruntowej – dojazd do pól miejscowości Żelechowo, gmina Widuchowa o długości odcinka drogi 2288,34 m.

## **1.4. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest to droga o nawierzchni gruntowej - szerokości ok. 4m, posiada dojazdy do pól dla mieszkańców wsi Grzybno - Żelechowo. Istniejąca droga w planie przebiega po w miarę prostej linii z niewielkimi załamaniami trasy.

## **1.5. Rozwiązanie projektowe**

Dla przedmiotowego odcinka drogi przewidziano następujące rozwiązania projektowe (Rys. 1 części rysunkowej – Plan sytuacyjny):

- budowę drogi dwukierunkowej o jezdni jednopasmowej o szerokości 4 m z mijankami o szerokości 1 do 3m w odległości od siebie ok. 250 m, w celu umożliwienia sprawnego wymijania się pojazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 do 1,0 m
- wykonanie rowów drogowych o głębokości ok. 0,8 m po obu stronach drogi, które mają za zadanie zbierać wody opadowe z pól oraz jezdni,
- przewidziano budowę zjazdów do działek.

### **Parametry projektowe:**

- Szerokość jezdni 4,0 m,
- Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny – 3,0%,
- Szerokość mijanki 1,0 do 3,0 m, długość odcinka prostego 25 m, skosy 1:2,
- Spadek poprzeczny mijanek – 3 % (zgodnie z pochyleniem jezdni),
- Szerokość zjazdów 3,0 do 6,0 m, wyokrąglenia zjazdów R=6 m, zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- Szerokość poboczy 1,0 m,
- Spadek poprzeczny poboczy – 6,0%,
- Szerokość rowu 0,5 m, głębokość min. 0,8 m, pochylenie skarp 1:1,5

### **Konstrukcja jezdni, zjazdów, mijanek (Rys. 2 – Przekroje normalne):**

- Warstwa kruszywa łamanego - kliniec # 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm (PN-84-S-96023), zmielona miałem # 0/5 mm – **nie dopuszcza się kruszywa mineralnego przekruszonego.**
- Stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=1,5$  MPa - dowóz materiału z węzła (z wytwórni).
- Stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa na odcinku trasy w km 1+100,00 - 1+900,00 – dowóz materiału z węzła (z wytwórni).

### **1.6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi nowo zaprojektowanej nawierzchni jezdni.

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z  
Kłodowo – Trzcińsko Zdrój – Warnice,  
na odcinku Żelechowo – Grzybno (Pąkowo)**

1. Plan sytuacyjny rys. nr 1 w skali 1:500
2. Profil podłużny rys. nr 2 w skali 1:10/1000
3. Przekroje poprzeczne rys. nr 3 w skali 1:100
4. Przekrój normalny rys. nr 4 w skali 1:50