

ST-01.01. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przygotowawczych i rozbiórkowych elementów dróg, które zostaną wykonane w ramach przebudowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Moryńskiej w miejscowości Mieszkowice.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Prowadzeniem pomiarów geodezyjnych, wytyczenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych,
- Karczowaniem istniejących krzaków oraz podszycia znajdującego się w pasie drogowym wzdłuż przebudowywanego ciągu pieszo-rowerowego,
- Ścięciem drzew wraz z karczowaniem pni,
- Rozbiórką słupków do znaków drogowych,
- Zdjęciem tarcz znaków oznakowania drogowego,
- Rozbiórką nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- Rozbiórką nawierzchni z kruszywa łamanego,

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST- 00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Prace pomiarowe związane z wytyczeniem rzędnych oraz reperów roboczych będą wykonywane specjalistycznym sprzętem geodezyjnym (niwelator, teodolit, dalmierz). Sprzęt stosowany do wyznaczeń powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów drogowych oraz pozostałych robót przygotowawczych może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,

- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- pił mechanicznych i ręcznych,
- drabin,
- podnośników hydraulicznych,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- spycharki,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty przygotowawcze oraz rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami oraz w oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego. Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć i zastabilizować w terenie punkty główne (charakterystyczne) rzędne wykopów i nasypów. Wykonawca dostarczy Inżynierowi szkic wytyczenia i wykaz punktów wysokościowych. Przejęcie tych punktów powinno być dokonane w obecności Inżyniera.

Drzewa przeznaczone do wycinki należy wyciąć używając sprzętu mechanicznego za pomocą łańcuchowej piły do drewna. Przed rozpoczęciem ścinki należy zamocować na pniu drzewa stalową linę odciągającą, możliwie wysoko tak aby kontrolowany był kierunek przewrócenia się odciętego drzewa.

Odcięcie pnia drzewa należy wykonać nisko przy ziemi z zachowaniem szczególnej uwagi. Po dokonaniu ścinki należy odciągnąć przewrócone drzewa na linie odciągającej, na miejsce gdzie zostaną odcięte gałęzie oraz odcięte drzewo pocięte zostanie na kłose o wymiarach zapewniających dogodny

Usunięcie pozostałych części pnia wraz z korzeniami polega na odkopaniu ręcznym lub mechanicznym, odcięciu korzeni oraz wyciągnięciu ciągnikiem na linie stalowej.

Karczowaniu podlegają pnie, których grubość przekracza 8 cm oraz w przypadku, gdy projektowany nasyp ma wysokość mniejszą niż 2 m. Pozostałe w ziemi pnie, należy spiłować tak, aby wystawały one co najwyżej 10 cm nad powierzchnię terenu.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Uzyskane elementy powtórnego wykorzystania pozostają się własnością Zamawiającego, Wykonawca powinien przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [1],

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót przygotowawczych i rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z niniejszą ST jest:

- dla robót pomiarowych - pomiary geodezyjne, wytyczenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – ryczałt,
- dla robót przygotowawczych związanych z karczowaniem istniejących krzaków, podszycia – ryczałt,
- dla robót rozbiórkowych nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - 1m^2 (metr kwadratowy),
- dla robót rozbiórkowych nawierzchni z kruszywa łamanego - 1m^2 (metr kwadratowy),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót pomiarowych obejmuje:

- pomiary geodezyjne,
- wytyczenie i zastabilizowanie punktów charakterystycznych: rzędne wykopów, nasypów, rzędne projektowanej trasy, punkty wysokościowe (repery robocze),
- ewentualne przestawienie istniejącego oznakowania pionowego.
- wykonanie powykonawczej mapy geodezyjnej,

Cena wykonania robót przygotowawczych związanych z karczowaniem istniejących krzaków oraz podszycia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- obcięcie gałęzi oraz karczowanie krzaków,
- załadunek i odwiezienie gałęzi oraz karczowanych krzaków,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena wykonania robót rozbiórkowych 1m² warstw nawierzchni obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- obcięcie konstrukcji nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.