

# KOMPLET INWEST

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST**  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

---

Opracowanie:

**PROJEKT PRZEBUDOWY  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. MORYŃSKIEJ W  
MIEJSCOWOŚCI MIESZKOWICE**

Inwestor:

**Powiat Gryfiński  
Ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino**

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr. konstr. 507/Sz/94

PODPIS

Asystent:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

EGZEMPLARZ NR

**4**

Szczecin, maj 2009

---

1

# **Zawartość opracowania**

## **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny.

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.2
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.3
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.4
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.5
6. Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. nr 2.1
7. Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. nr 2.2
8. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. nr 3

# I. Część opisowa

## OPIS TECHNICZNY

DOKUMENTACJA TECHNICZNA  
PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. MORYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI MIESZKOWICE

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest:

- ✓ zlecenie Powiatu Gryfińskiego;
- ✓ ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- ✓ mapa zasadnicza w skali 1:500;
- ✓ obowiązujące normy i przepisy.

### 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa parametrów ciągu pieszo-rowerowego usytuowanego wzdłuż ul. Moryńskiej zlokalizowanej w miejscowości Mieszkowice, położonej na działkach o numerze ewidencyjnym nr 1102 obręb Mieszkowice 1, nr 187 obręb Kępa

Projektowane roboty poprawią bezwzględnie wpłyną na usprawnienie ruchu drogowego oraz znacznie poprawią bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów na przedmiotowym odcinku ulicy Moryńskiej. W konsekwencji ograniczą emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy, w obszarze objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnych pochyleniach podłużnych oraz poprzecznych, znacznie utrudniając ruch pieszo-rowerowy wzdłuż drogi powiatowej (ulicy Moryńskiej). Istniejące ciągi

posiadają charakter nieregularny uniemożliwiający sprawne skanalizowanie ruchu pieszo-rowerowego.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo.

#### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Dla zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszej wzdłuż ulicy Moryńskiej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5m.

Ze względu na ograniczone miejscami szerokości pasa drogowego oraz istniejącej infrastruktury energetycznej (słupy n/n) zaprojektowano:

1. Ciąg pieszo-rowerowy z brukowej kostki betonowej, zlokalizowany bezpośrednio przy krawężniku – ograniczony od strony istniejącej jezdni bitumicznej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (beton klasy B-15), od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym ławie cementowo-piaskowej.
2. Ciąg pieszo-rowerowy z brukowej kostki betonowej odsunięty od krawędzi jezdni poprzez zachowanie pasa zieleni - ograniczony obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym ławie cementowo-piaskowej.

Projekt zakłada wykonanie krawężnika wzdłuż linii przebudowywanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Moryńskiej. W związku z powyższym należy dokonać nacięcia warstw bitumicznych oraz rozebrać jej warstwy konstrukcyjne na szerokości wykonanego nacięcia.

Po wymianie krawężnika szczeliny między przebudowywanym krawężnikiem, a istniejącą jezdnią bitumiczną należy wypełnić od spodu zaprawom cementowo – piaskową oraz na grubości 5cm, licząc od rzędnej istniejącej jezdni, zalać bitumiczną masą zalewową.

Nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, posiada spadek jednostronny 2% w kierunku osi jezdni zgodnie z przekrojem normalnym – rys. nr 2.1, 2.2..

Spływ wód opadowych odbywać się będzie (jak dotychczas) powierzchniowo zgodnie z zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi oraz podłużnymi. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym odwodnienia ulicy Moryńskiej.

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem istniejących rzędnych terenu. Niweletę ciągu pieszo-rowerowego należy dostosować do projektowanej niwelety krawężnika, tak aby został zachowany swobodny poprzeczny spływ wód opadowych z projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku krawędzi jezdni.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych rodzimy grunt pod konstrukcją należy zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntu  $Is=1,00$ . W przypadku trudności z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia, grunt rodzimy należy doziarnić.

Zjazdy do indywidualnych posesji przy ul. Moryńskiej zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego, ograniczonego krawężnikiem wtopionym 15x30x100cm posadowionym na ławie zwykłej (beton klasy B-15). Szerokość zjazdów należy dostosować do szerokości istniejących obecnie użytkowanych zjazdów.

Projekt zakłada wykonanie pasów zieleni (zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym) poprzez obsianie mieszanką traw wraz z uprzednim rozścieleniem humusu grubości 5 cm.

Projekt przebudowy przedmiotowych chodnika wzdłuż ul. Moryńskiej mieści się w pasie drogowym dróg powiatowych.

#### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego = 2,5 m;

Spadek poprzeczny = 2%;

##### **Przekrój konstrukcyjny projektowanego ciągu pieszo-rowerowego**

- betonowa kostka brukowa (bezfazowa) gr. 8 cm,
- podsypka cem.- piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm

##### **Przekrój konstrukcyjny projektowanych zjazdów zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego chodnika**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,

- podsypka cem.- piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm (2,5÷5,0 MPa) gr. 15cm

## 5. OCHRONA ŚRODOWISKA

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa ciągu pieszo-rowerowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu.

- Ochrona wód - Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.
- Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.
- Ochrona powietrza - Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

## II. Część rysunkowa

DOKUMENTACJA TECHNICZNA  
PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W UL. MORYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI MIESZKOWICE

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.2
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.3
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.4
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr 1.5
6. Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. nr 2.1
7. Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. nr 2.2
8. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. nr 3