

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1384Z Kłodowo - Trzcińsko-Zdrój - Warnice, na odcinku: Kłodowo - Żelechwo</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0113-03	Od km 2+070 do km 2+980	km	0.91	
		0.91			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.91</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich - usunięcie zakrzaczenia wzdłuż	ha		
d.1	0108-03	przebudowywanej drogi powiatowej oraz oczyszczanych rowów drogowych	ha	0.40	
		0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>
3	KNR-W 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0119-01	Oczyszczenie i ścięcie poboczy - założono szerokość obustronnie 1,5 m	m <sup>2</sup>	2730.00	
		910*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>2730.00</b>
4	KNR 4-01	Wywóz humusu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-06	grunt.kat. III	m <sup>3</sup>	409.50	
		0.15*2730			
				<b>RAZEM</b>	<b>409.50</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub.	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	3 cm.	m <sup>2</sup>		
		Rozbiórka krawędzi istniejącej jezdni - założono średnio 0,5 m obustronnie.			
		Przełomy 200 m <sup>2</sup> oraz w miejscach remontów częściowych (najgorsze miejsca			
		wyznaczone			
		podczas wizji w terenie 50 m <sup>2</sup> )			
		910+200+50	m <sup>2</sup>	1160.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1160.00</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04	1 cm grub. - do 7 cm grubości - w miejscu całkowitej rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni.	m <sup>2</sup>		
		Krawędzie jezdni oraz przełomy			
		Krotność = 4			
		910+200	m <sup>2</sup>	1110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1110.00</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm - istniejącej	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-03	podbudowy	m <sup>2</sup>	1110.00	
		910+200			
				<b>RAZEM</b>	<b>1110.00</b>
8	KNR 2-31	Demontaż tarcz znaków drogowych oraz ponowny ich montaż	szt.		
d.1	0818-08	5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków drogowych oraz ponowny ich montaż	szt.		
d.1	0818-08	9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
10	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-11	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do			
		1 km - wykonanie koryta			
		Jezdnia str. lewa = 0,5m*910m, str. prawa 1,0m*910m			
		Przełomy 200 m <sup>2</sup>			
		Zjazdy 300 m <sup>2</sup>			
		Pow. koryta zwiększono o 7% w stosunku do pow. w-wy ścieralnej			
		(1.5*910+200+300)*0.35*1.07	m <sup>3</sup>	698.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.44</b>
<b>3 Podbudowy</b>					
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	(910+200+300)*1.07	m <sup>2</sup>	1508.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1508.70</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm Rm=2,5 MPa. Założono zwiększenie o 7% w stosunku do w-wy	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-03	ścieralnej	m <sup>2</sup>	1995.55	
		(1365+300+200)*1.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>1995.55</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-04	cm grub.podbudowy po zagęszczeniu - do 25 cm projektowanej warstwy konstrukcyjnej.			
		W miejscu przełomów			
		Krotność = 10			
		200*1.07	m <sup>2</sup>	214.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>214.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm. Jezdnia str. lewa = 0,5m*910m, str. prawa 1,0m*910m Przełomy 200 m2 Zjazdy 300 m2 (1.5*910+200+300)*1.07	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1995.55	
15	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do 20 cm grubości projektowanej w-wy konstrukcyjnej (1.5*910+200+300)*1.07	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1995.55	
16	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm. 40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				40.00	
17	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - istniejącej naw. bitumicznej 910*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				3185.00	
18	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) wiązanie konstrukcyjne 910*3.5-200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2985.00	
19	KNR 2-31 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - założono wyrównanie w ilości 125 kg/m2. 2985*125/1000	t t		
				373.13	
4	Nawierzchnie			RAZEM	373.13
20	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) wiązanie konstrukcyjne - na kruszywie Jezdnia str. lewa = 0,5m*910m, str. prawa 1,0m*910m Przełomy 200 m2 (1.5*910+200)*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1643.25	
21	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (1.5*910+200)*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1643.25	
22	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) wiązanie konstrukcyjne + pod w-wę ścieralną Jezdnia = 5,0m*910m 5*910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4550.00	
23	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 5*910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4550.00	
24	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do 4 cm grubości projektowanej w-wy konstrukcyjnej 5*910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4550.00	
25	KNR 2-31 d.4 0114-07	Nawierzchnia zjadów z kruszywa łamanego 0/5 - przekrusz z litej skały, nie dopuszcza się przekruszu z otłaczaków - warstwa rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 5 cm Krotność = 0.63 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				300.00	
5	Roboty wykończeniowe			RAZEM	300.00
26	KNR 2-31 d.5 1402-02	Plantowanie powierzchni skarp. 2400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2400.00	
27	KNR 2-31 d.5 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego szer. 1,0m - przekrusz z litej skały, nie dopuszcza się przekruszu z otłaczaków - warstwa rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm Krotność = 1.25 910*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1820.00	
28	KNR 2-31 d.5 1403-06	Wykonanie rowów drogowych (rów nowy) z wyprofilowaniem dna oraz skarp rowu. Głębokość rowu min. 1,0 m, szer. dna rowu min, 0,7 m, skarpy 1:1,5. 126.27+63.81+31.03+161.6+47.38+156.05+46.03+98.3+96.42+79.76	m m		
				906.65	
29	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - wykorzystanie humusu pozyskanego na budowie 1360	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1360.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1360.00</b>
30 d.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0.5*0.2*65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
31 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm wraz umocnieniem wolu i wylotu kamieniem polnym na betonie 55	m m	 55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
32 d.5	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm wraz z umocnieniem wolu i wylotu prefabrykowanymi elementami betonowymi z kratą. 10	m m	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
33 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych w tym hydrantów 10	szt. szt.	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
6	<b>Organizacja ruchu</b>				
34 d.6	Kalkulacja indywidual- na	Wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>