USŁUGI KONSULTINGOWO-INŻYNIERSKIE
ŁUKASZ SZAWARYŃSKI

ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709,
795 316 029,
e-mail: lukasz.szawarynski@wp.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM VII

Nazwa i adres obiektu:
„Przebudowa ulicy Krasińskiego w Gryfinie, na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego"
Inwestor:
Powiat Gryfiński **reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Gryfinie** **ul. 11 Listopada 16D** **71-100 Gryfino**
Adres:
obręb 0004, M. Gryfino dz. nr: 21/99, 21/100, 21/132, 45/8, 10/3, 10/6, 20/4, 21/11, 21/18, 21/61, 21/62, 21/97, 21/98, 21/106, 21/110, 21/117, 21/129, 29/4, 42, 45/8, 50, 145, 544

Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	*Projektant wiodący*	mgr inż. Łukasz **Szawaryński**	ZAP/0054/POOD/13	

Kategoria obiektu: IV, XXV

Data wykonania: **maj 2020 r.**

Starostwo Powiatowe w Gryfinie
Wydział Zarządzania Drogami
ul. 11 Listopada 16D
74-101 Gryfino

VIA Projekt Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15,
70-781 Szczecin
e-mail: biuro@via-projekt.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Przebudowa ulicy Krasińskiego, na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego."

Inwestor:

Powiat Gryfiński
ul. 11 Listopada 16D
74-101 Gryfino

Adres:

Dz. ewid. nr 21/132, 45/7, 21/99, 21/110, 45/8, 10/3, 10/6, 20/4, 21/11, 21/18, 21/61, 21/62, 21/97, 21/98, 21/106, 21/117, 21/129, 29/4, 42, 50, 145, 544, 21/139 - obręb 0004, Gryfino.

PODPIS

Opracowała:

mgr inż. Ewelina Chomej

Szczecin, marzec 2018 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY .....

1.1. Podstawa opracowania .....

1.2. Cel i zakres opracowania .....

1.3. Stan istniejący .....

1.4. Opis organizacji ruchu .....

1.5. Zasady oznakowania .....

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu .....

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkusz 1 .....

2.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 1 rys. nr 2.1 - Arkusz: 1.....

2.3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 2 rys. nr 2.2 - Arkusz: 1.....

2.4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 3 rys. nr 2.3 - Arkusz: 1.....

2.5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 4 rys. nr 2.4 - Arkusz: 1.....

2.6. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 5 rys. nr 2.5 - Arkusz: 1.....

2.7. Załącznik nr 1 – zmiana trasy PKS linii nr 1 (Dolna Odra-Gryfino-Szczecin)…….

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

1.1.1. Zlecenie Starostwa Powiatowego w Gryfinie Wydział Zarządzania Drogami z siedzibą przy ul. 11 Listopada 16D, 74-101 Gryfino;

1.1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm.);

1.1.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);

1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393);

1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm).

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej tymczasowej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów oraz pieszych podczas przebudowy ulicy Krasińskiego w miejscowości Gryfino.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja, zlokalizowana w ciągu drogi powiatowej nr 1478Z na ul. Krasińskiego w Gryfinie na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego. Ulica ta znajduje się w centralnej części miasta Gryfino. Długość całkowita ulicy w stanie istniejącym to ok. 750 m. Droga ta łączy drogę wojewódzką nr 120 z drogą powiatową 1473Z.

Główne zagospodarowanie terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji to osiedla mieszkaniowe z zabudową wielorodzinną tj. Spółdzielnia Regalica, Spółdzielnia Dolna Odra. Wzdłuż ul. Krasińskiego znajdują się również sklepy i inne przedsiębiorstwa gospodarcze. W dalszym sąsiedztwie znajduje się Szkoła, dwa Kościoły, boisko czy duże sklepy sieciowe.

Ulica Krasińskiego pełni funkcję drogi zbiorczej, do której włączają się liczne ulice o niższej klasie tj. ul. 11-go Listopada i Iwaszkiewicza.

Obecnie cała droga wykonana jest z płyt betonowych, na które z biegiem lat została nałożona warstwa mieszanki mineralno – asfaltowej. Stan nawierzchni można ocenić jako zły. Występują na niej liczne spękania i nierówności. Na całej długości, po obu stronach zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Miejsca te są nienormatywne z uwagi na zbyt małą długość miejsc postojowych.

1.4. Opis organizacji ruchu

Obszar obejmujący zadanie przebudowy ul. Krasińskiego podzielono na pięć głównych etapów:

ETAP 1 – odcinek od skrzyżowania z ul. Adama Asnyka do zjazdu na działkę drogową nr 42.

W czasie prac odcinek będzie nieprzejezdny. Zarówno na początku jak i na końcu należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy". Objazd zostanie poprowadzony zgodnie z częścią rysunkową przez ulice:

- Adama Asnyka,
- 9 Maja,
- Hugo Kołłątaja,
- Jana Pawła II,
- Wojska Polskiego.

Miejsca wyjazdu z terenu budowy oznakować znakami A-30 z tabl. „Wyjazd z budowy". Należy w stosownej odległości umieścić znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach budowlanych.

Przy zamknięciu połówkowym zjazdu przy końcu etapu 1oraz na początku etapu 1, a także w razie potrzeby wynikającej ze wzmożonego natężenia pojazdów, należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby kierujące ruchem muszą być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi (Ryc.3) oraz sprzętem łączności bezprzewodowej.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu następuje poprzez wprowadzenie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przywrócenie stanu pierwotnego następuje poprzez usunięcie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

ETAP 2 – od zjazdu na działkę drogową nr 42 do skrzyżowania z ulicą 11 listopada

W czasie prac odcinek będzie nieprzejezdny. Zarówno na początku jak i na końcu należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy". Objazd zostanie poprowadzony zgodnie z częścią rysunkową w ten sam sposób jak w etapie 1 przez ulice:

- Adama Asnyka,

- 9 Maja,
- Hugo Kołłątaja,
- Jana Pawła II,
- Wojska Polskiego.

Miejsca wyjazdu z terenu budowy oznakować znakami A-30 z tabl. „Wyjazd z budowy". Na ulicy 11 listopada należy umieścić dodatkowo informację o braku przejazdu przez ulicę Krasińskiego (za pomocą znaku D-4b). Należy w stosownej odległości umieścić znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach budowlanych.

Przy zamknięciu połówkowym zjazdu przy początku etapu 2 należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby kierujące ruchem muszą być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi (Ryc.3) oraz sprzętem łączności bezprzewodowej.

Dojazd do sklepu spożywczego odbędzie się poprzez drogę wewnętrzną leżącą na działce 21/99 dla pojazdów dostawczych nie przekraczających tonażu 2,5 t. Słupki betonowe leżące na działce 21/98 na czas trwania etapu zakłada się do rozebrania, natomiast po zakończeniu etapu do odtworzenia. Nie dopuszcza się przejazdu przez drogę wewnętrzną pojazdów budowy oraz pojazdów powyżej 2,5 t.

ETAP 3 – przebudowa skrzyżowania ulic Zygmunta Krasińskiego z ulicą 11 listopada

W czasie prac odcinek będzie nieprzejezdny. Zarówno na początku jak i na końcu należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy". Objazd zostanie poprowadzony zgodnie z częścią rysunkową przez ulicę 11 listopada. Na czas trwania tego etapu fragment ulicy Krasińskiego, będący ulicą jednokierunkową zostanie zmieniony na ulicę dwukierunkową z zakazem postoju samochodów celem zapewnienia właściwej przejezdności. Informację o objeździe należy umieścić również na skrzyżowaniu z ulicą Jarosława Iwaszkiewicza.

Miejsca wyjazdu z terenu budowy oznakować znakami A-30 z tabl. „Wyjazd z budowy". Należy w stosownej odległości umieścić znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach budowlanych.

ETAP 4 – odcinek od skrzyżowania z ul. 11 listopada do skrzyżowania z ul. Jarosława Iwaszkiewicza

W czasie prac odcinek będzie nieprzejezdny. Od strony skrzyżowania z ul. 11 listopada należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy". Od strony skrzyżowania z ul. Jarosława Iwaszkiewicza należy postawić tablice prowadzące U-3 c/d. Objazd zostanie poprowadzony zgodnie z częścią rysunkową w taki sam sposób jak w etapie 3 przez ulicę 11 listopada.

Na czas trwania tego etapu fragment ulicy Krasińskiego będący ulicą jednokierunkową zostanie zmieniony na ulicę dwukierunkową z zakazem postoju samochodów celem zapewnienia właściwej przejezdności. Informację o objeździe należy umieścić również na skrzyżowaniu z ulicą Jarosława Iwaszkiewicza.

Miejsca wyjazdu z terenu budowy oznakować znakami A-30 z tabl. „Wyjazd z budowy". Należy w stosownej odległości umieścić znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach budowlanych.

Przy skrzyżowaniu z ul. Iwaszkiewicza w razie potrzeby wynikającej ze wzmożonego natężenia pojazdów, należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby kierujące ruchem muszą być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi (Ryc.3) oraz sprzętem łączności bezprzewodowej.

ETAP 5 – odcinek od skrzyżowania z ul. Jarosława Iwaszkiewicza do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego

W czasie prac odcinek będzie nieprzejezdny. Od strony skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy". Od strony skrzyżowania z ul. Jarosława Iwaszkiewicza należy postawić tablice prowadzące U-3 c/d. Objazd do ulicy Wojska Polskiego zostanie poprowadzony zgodnie z częścią rysunkową jak w etapach 1 i 2 przez ulice:

- Adama Asnyka,
- 9 Maja,
- Hugo Kołłątaja,
- Jana Pawła II,
- Wojska Polskiego.

Objazd do ulicy Adama Asnyka zostanie skierowany przez ulicę Jarosława Iwaszkiewicza. Jest to droga jednokierunkowa od strony Wojska Polskiego w kierunku ulicy 11 listopada.

Miejsca wyjazdu z terenu budowy oznakować znakami A-30 z tabl. „Wyjazd z budowy". Należy w stosownej odległości umieścić znaki ostrzegawcze A-14 ostrzegające o prowadzonych robotach budowlanych. W ciągu ul. Iwaszkiewicza wraz ze znakami A-14 należy ustawić znaki A-12 b/c.

Przy skrzyżowaniu z ul. Iwaszkiewicza w razie potrzeby wynikającej ze wzmożonego natężenia pojazdów, należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby kierujące ruchem muszą być

wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi (Ryc.3) oraz sprzętem łączności bezprzewodowej.

1.5. Zasady oznakowania

Jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może by niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki pionowe użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „dużej" – D.

- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek jezdni U-20b o szerokości 500 mm, wysokość zamocowania 1100 mm
- tablice prowadzące U-3 c/d o szerokości 600 mm
- tablice kierujące U-21 a/b

Na tablicy prowadzącej ciągłej U-3 c/d oraz zaporze pojedynczej U-20 b, należy umieścić urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte lub czerwone w ilości 2 szt. rozmieszczone w odstępach max 2,0 m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej. Ustawienie znaków i UBR nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2. Krawędzie tablic znaków winny być wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie.

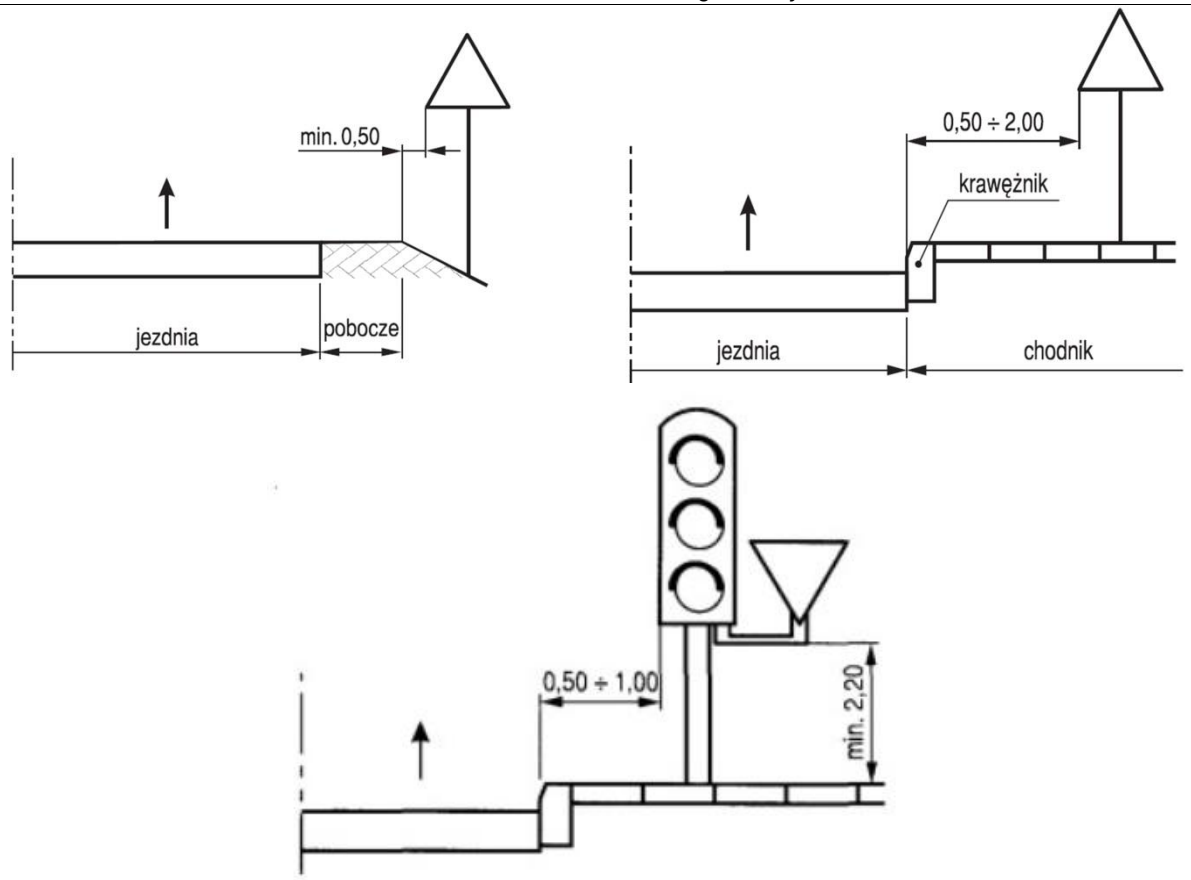
Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.). Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

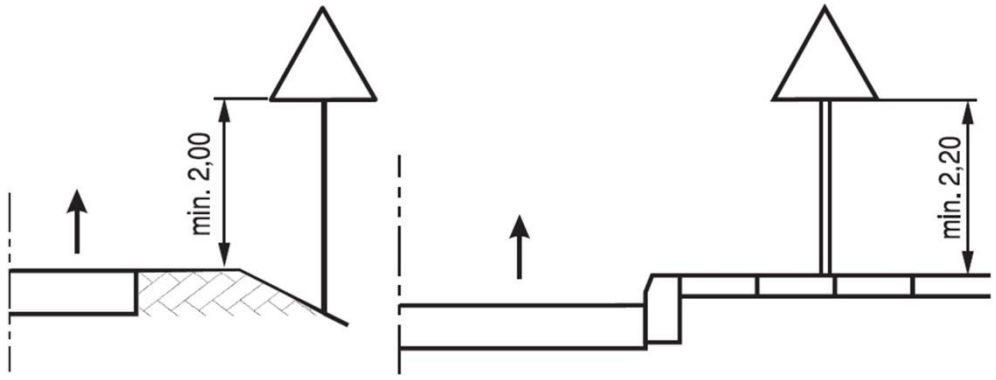
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

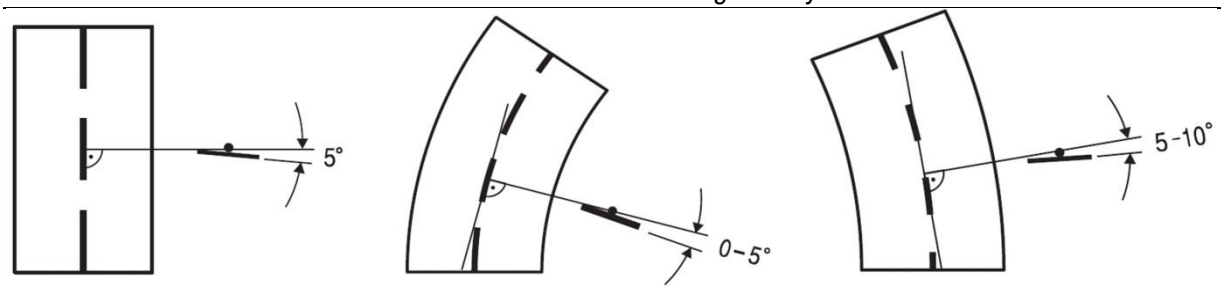
Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.



Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

OBJAŚNIENIA:

– kamizelki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;

– długość kamizelki nie może być mniejsza niż 560 mm;

– w tylnej górnej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM" czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;

– w przedniej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM" czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;

– z przodu i z tyłu kamizelki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości 35-50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części kamizelki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części kamizelki;

– wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm.

Ryc. 3. Wzór kamizelki ochronnej wraz z objaśnieniami

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Termin wprowadzania – 01.02.2020 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – koniec listopada 2020r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkusz: 1 .....

2.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 1 rys. nr 2.1 - Arkusz: 1 .....

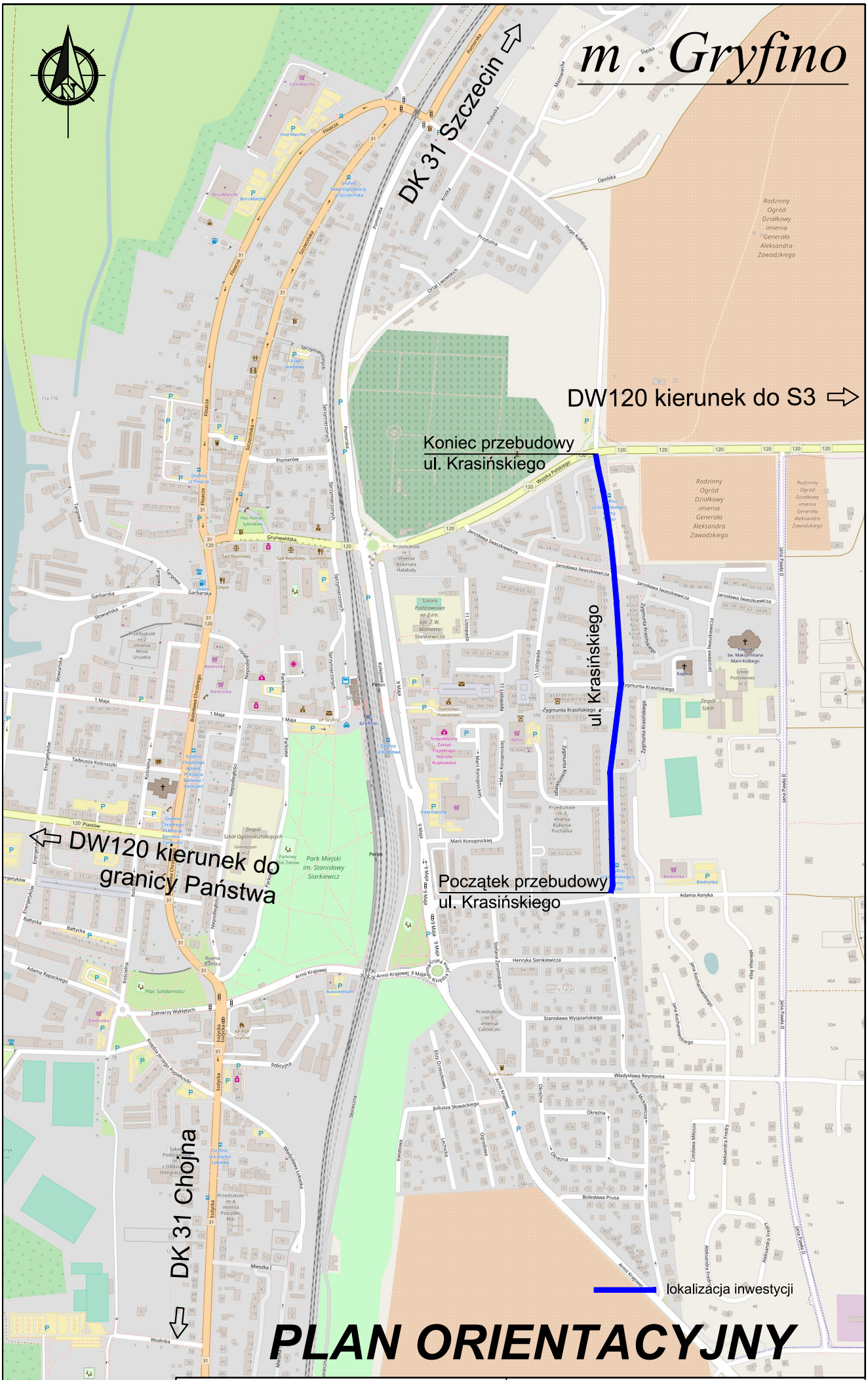
2.3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 2 rys. nr 2.2 - Arkusz: 1 .....

2.4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 3 rys. nr 2.3 - Arkusz: 1 .....

2.5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 4 rys. nr 2.4 - Arkusz: 1 .....

2.6. Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 5 rys. nr 2.5 - Arkusz: 1 .....

m . Gryfino



PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 1	ARKUSZ NR 1/1

ETAP I

OBIEKT:
Gryfino, ul. Krasińskiego
obr. Gryfino 4.
dz. nr 251/32
gm. Gryfino
pow gryfiński

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia wysokości
Kronsztad 86

Kierownik roboty:
Waldemar Jarząb, nr upr. zaw. 2991
data, nazwisko, nr i zakres uprawnień

Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:
1. Bazy BDOT500, GEOV1, EGB, BDOSE
2. pomiaru sieci wysokiej i pomiarów przyrostowych oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
3. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykonano następujące uzgodnienia przez SGDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
30/08 - proj. e, g, c, v
08/09 - proj. e, g, c, v
13/11 - proj. e
04/11 - proj. e
15/12 - proj. t

Nie wyklucza się istnienia dokumentacji projektowej nie przedłożonej do uzgodnienia na naradach koordynacyjnych.

Informacje dodatkowe:
1. ——— — zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015r.
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Osnowa kartograficzna mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dn. 9.11.2011r. (Dz.U.2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak

brak informacji branżowych i nie zostało uzgodnione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
W zakresie opracowania wtórnika nie wyklucza się istnienia dokumentacji projektowej sporządzonej w ustalonej jednostce administracji publicznej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z litery A.
2. bezpośrednich pomiarów powykopowych - bez litery

W związku z tym w rzędziach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być większa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
10.08.2017

Marcin Zakrzewski
(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Marcin Zakrzewski
74-101 Gryfino ul. Krasińskiego107/5
tel. 091 416 45 14
tel. kom. 796363960
(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonawca metalu ul.metrowa ul wolterycząd
Płyta CZ nr ———— Nazwa pliku 6642.1172.2017.dwg
zakład pala ———— data ————

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:
ID 6642.1172.2017

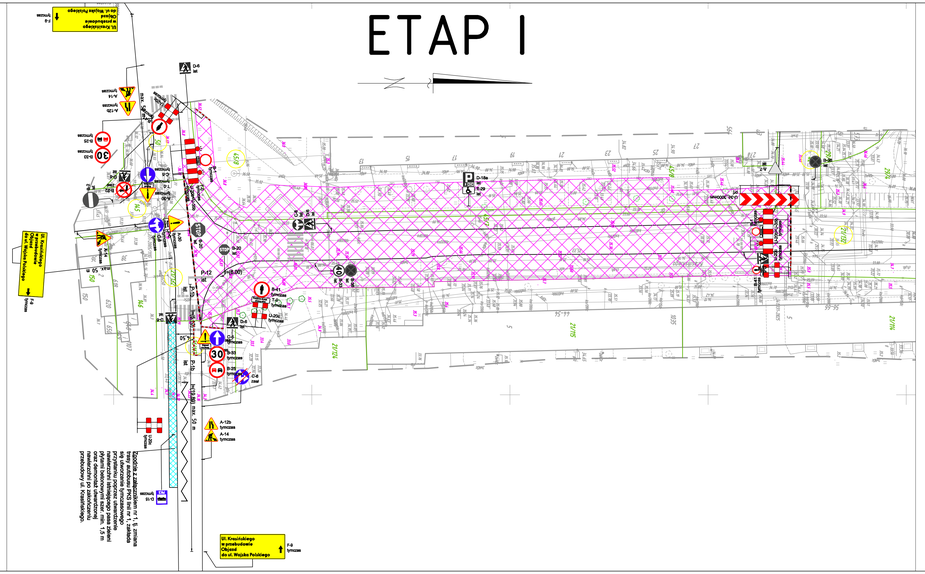
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr brak
podlegające ochronie na podst. art. 6, ust. 1 ust 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych PODGiK w Gryfinie
z dnia 10.08.2017

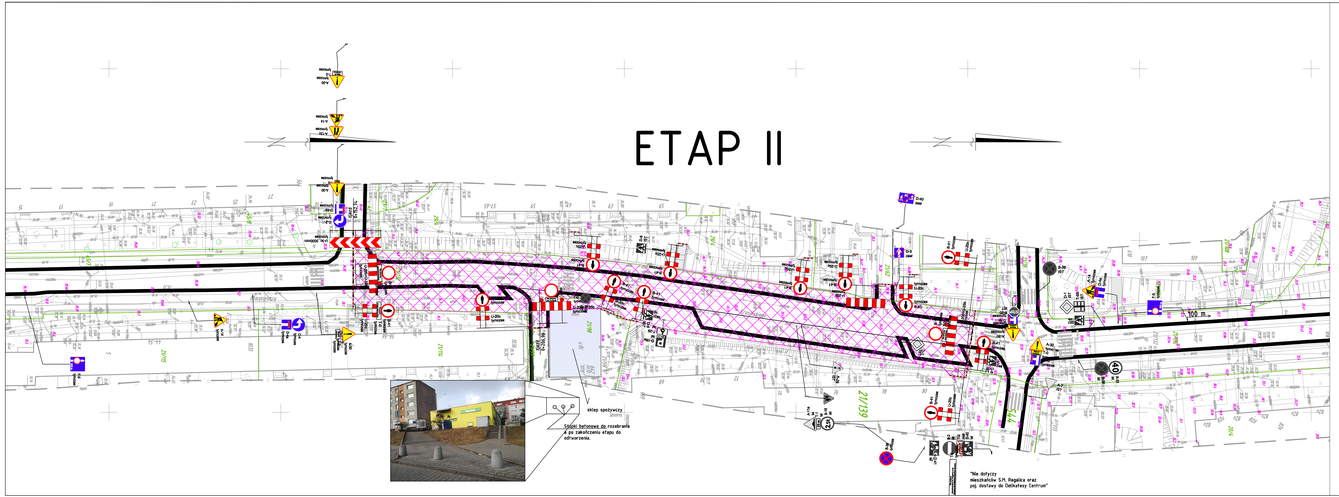
Położenie punktów granicznych określających przebieg granicy działek ewidencyjnych, zostało określone na podstawie geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych z błędem średnim nieprzekraczającym 0,20m względem osnowy geodezyjnej I klasy, co jest zgodne z treścią § 61 ust. 1 Rozporządzenia MGGiK z dn. 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2015 r poz. 520 z późn. zm.)

W zakresie wtórnika nie badano KW nieruchomości pod kątem istnienia roszczenia gruntowego

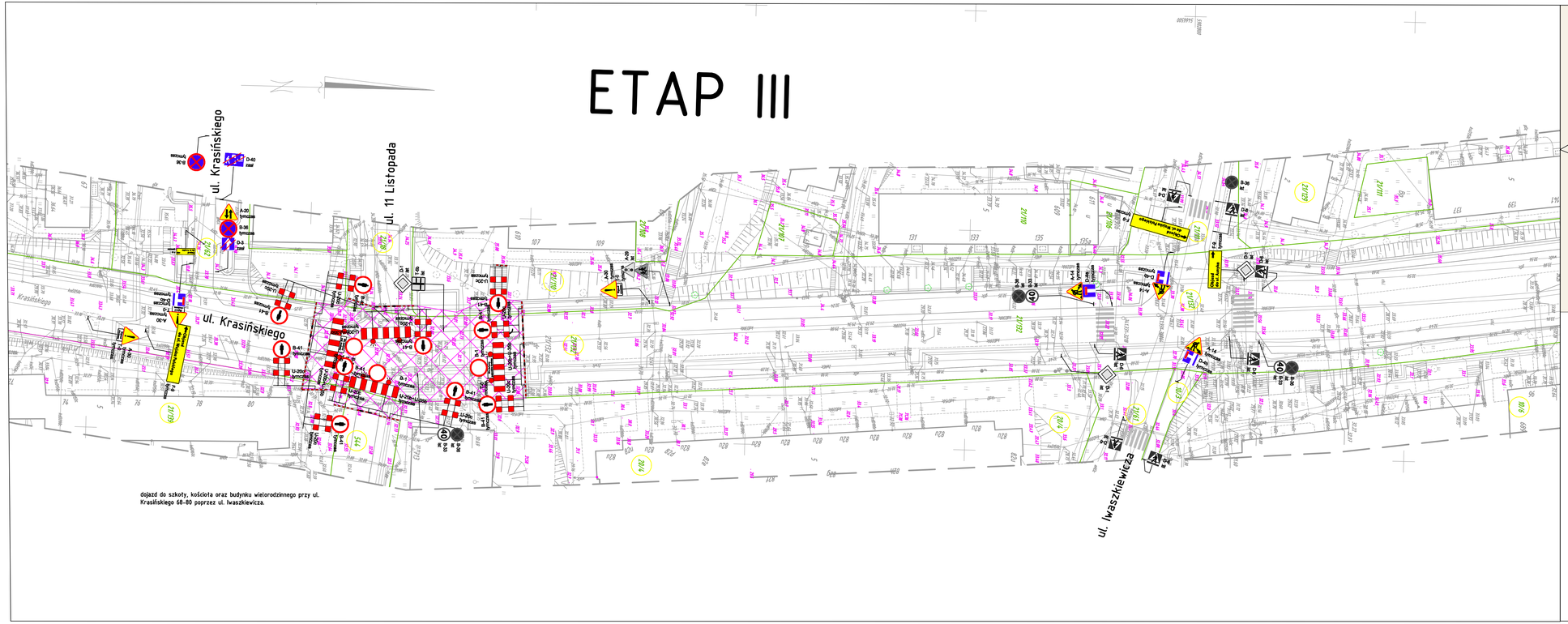
Rejestracja

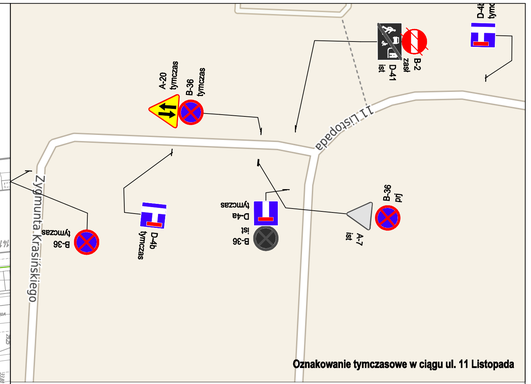

ul. Krasińskiego
ul. Wojska Polskiego
ul. 9 maja
ul. Adama Asnyka
ul. Kolejowa
ul. Pomorska
ul. Grunwaldzka
ul. Sikorskiego
ul. Zygmunta Krasińskiego
ul. Hugo Kołłątaja
ul. Wolnościowa
ul. Wojska Polskiego
ul. Krasińskiego
ul. Wojska Polskiego
ul. Wojska Polskiego
ul. Wojska Pol

ETAP II

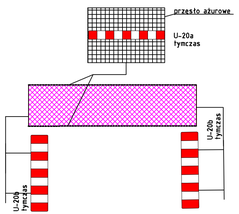

300 m
Z1/139
Z1/142
Z1/141
Z1/140
Z1/143
Z1/144
Z1/145
Z1/146
Z1/147
Z1/148
Z1/149
Z1/150
Z1/151
Z1/152
Z1/153
Z1/154
Z1/155
Z1/156
Z1/157
Z1/158
Z1/159
Z1/160
Z1/161
Z1/162
Z1/163
Z1/164
Z1/165
Z1/166
Z1/167
Z1/168
Z1/169
Z1/170
Z1/171
Z1/172
Z1/173
Z1/174
Z1/175
Z1/176
Z1/177
Z1/178
Z1/179
Z1/180
Z1/181
Z1/182

ETAP III





Oznakowanie tymczasowe w ciągu ul. 11 Listopada



ul. Pomarańczowa 43/15, 70-791 Szczecin,
NIP: 596-150-84-54,
tel. kom. 660 770 709, 795 316 029,
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Krasińskiego w Gryfinie		
Temat:	Plansza tymczasowej organizacji ruchu etap III		Skala 1:500
Branża: drogowa			Podpis
Opracował:	mgr inż. Ewelina Chomej	–	
Rysunek nr 2	Arkusz 3/5		

OBIEKT:
Gryfino, ul. Krasińskiego
obr. Gryfino 4
dz. nr 21/132
gm. Gryfino
pow gryfiński

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości:
kronsztad 86

Kierownik roboty:
Waldemar Jarząb, nr upr. zaw. 2891
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Bazy BDOT500, GESUT, EGB, BDSOG

2. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta

3. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
32/18 – proj. c, g, k, w
665/18 – proj. e, g, k, w
122/11 – proj. c
569/11 – proj. k
753/12 – proj. t

Nie wyklucza się istnienia dokumentacji projektowej nie przedstawionej do uzgodnienia na naradach koordynacyjnych.

Informacje dodatkowe:
1. _____ _____ _____ _____zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015r.
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dn. 9.11.2011r. (Dz.U.2011 nr 263 poz. 1572)
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
W zakresie opracowania wtórnika nie wyklucza się istnienia dokumentacji projektowej sporządzonej w odrębnej jednostce administracji publicznej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. pośredniego ustalenia przebiegu: aparatura elektromagnetyczna - z litera A.
2. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
10.08.2017

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Marcin Zakrzewski
74-101 Gryfino ul. Krasińskiego107/5
tel. 091 416 45 14
tel .kom. 796363960
(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) ręcznej ____ b) wektoryzacji
Płyta CD nr _____ Nazwa pliku 6640.1172.2017.dwg
Wielkość pliku _____ data _____

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:
ID 6640.1172.2017

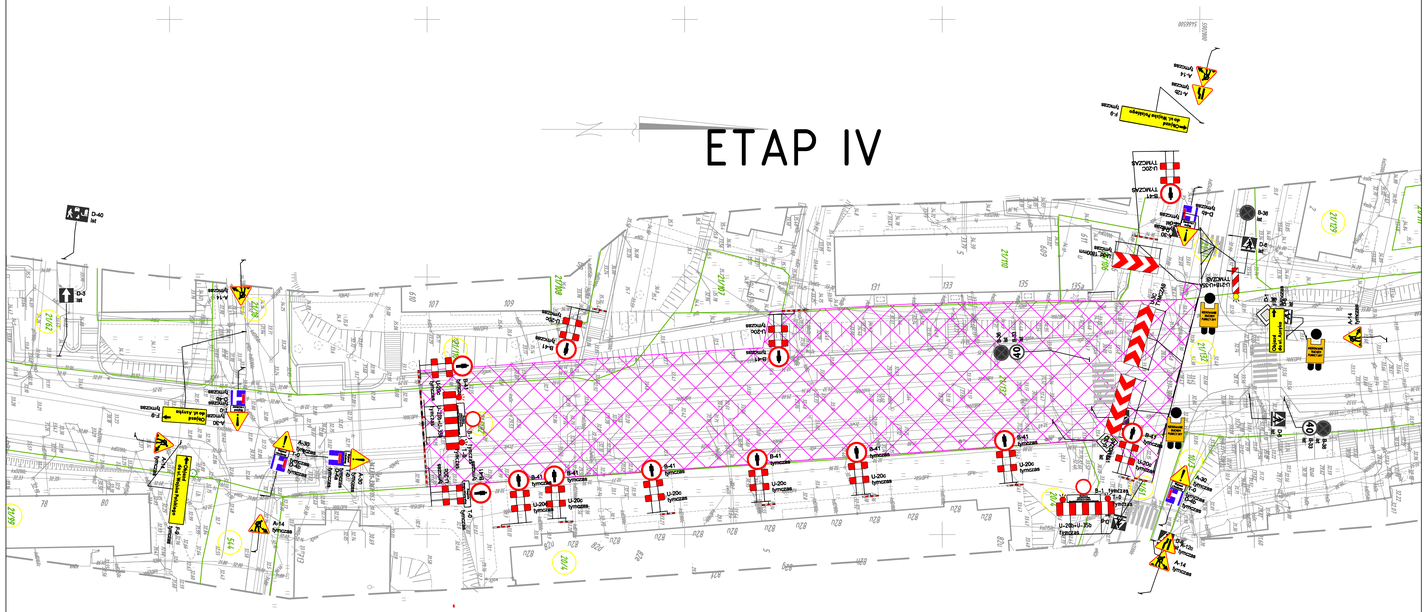
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej on brak
podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granica i nr działek ewidencyjnych
według danych PODGK w: Gryfinie
z dnia: 10.08.2017
Położenie punktów granicznych określających przebieg granicy działek ewidencyjnych, zostało określone na podstawie geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych z błędami średnimi nieprzekraczającymi 0,30m względem osnowy geodezyjnej I klasy, co jest zgodne z treścią § 61 ust. 1 Rozporządzenia MRiRB z dn. 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2015r.n poz. 520 z późn. zm.)

W zakresie wtórnika nie badano KW nieruchomości pod kątem ciężkich obciążeń gruntowych.

Rejestracja:

Marcin Zakrzewski
(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)


ETAP IV
U-20b tymczas
S-41 tymczas
A-14 tymczas
D-40 tymczas
D-52 tymczas
B-36 tymczas
Przejście dla pieszych tymczasowe
Tymczasowa droga dla pieszych
Tymczasowa droga dla rowerzystów
Tymczasowa droga dla pieszych i rowerzystów
Tymczasowa droga dla pieszych i rowerzystów
Tymczasowa droga dla pieszych i

OBIEKT:
Gryfino, ul. Krasińskiego
odc. Gryfino 4,
dz. nr 79/107
gm. Gryfino
pow. gryfiński

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia wysokości
Kronstad 86

Kierownik redakcji:
Waldemar Jarząb, nr upr. zaw. 2891
Data, nazwisko i nr zawodu geodezyjnego

Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Bazy BDOT500, GESUT, EGB, BDOSG

2. pomiaru sieci wysokiej i pomiaru przyrosty oraz pomiaru bocznych detalów wykonanych przez projektanta

3. sprawowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczenia, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące sieci uzbrojenia terenu:
GZ/NN - przy w GZ w wyniku sieci zakrapia
WS/W - przy w. g. & w.
CO/CC - przy c
SW/K - przy k
RS/CS - przy S

Nie wykazuje się istnienia dokumentacji projektowej na przedłożoną do uzgodnienia na narzutach tworzywowych.

Informacje dodatkowe:
1. ——— zakres pomiaru
2. Realizacja zadania zgodna z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015r.
3. Mapa nadaje się do celów projektowych z zakresu pomiaru
4. Stopień kartowalczytelności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dn. 11.11.2011r. (Dz.U.2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wykazuje się istnienia w terenie słupków oddrogowych, a którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
W zakresie sprawowania wtórnika nie wykazuje się istnienia dokumentacji projektowej sprawdzanej w ofertowej jednostce administracji publicznej.

Uzbrojenie sprawowane na podstawie:
1. pisemnego oświadczenia przekazu - quartery elektronegatywne - z Obrębu K.
2. bezpośredniego pomiaru przyrosowanych - bez Obrębu

W związku z tym w czasielach 1:1 2 nie gwarantuje się bezpośredniej, a detalowej pełnienia odbiegnie na mapie może być różna od detalowości kartowaczyczej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
10.08.2017

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Marcin Zakrzewski
74-101 Gryfino ul. Krasińskiego107/5
tel. 091 416 45 14
tel .kom. 796363960
(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonanie metodą: z osnową ——— W całkowicie
Pikiety ZS pr ———— Nazwa pliku: 6669.PZ.001.dwg
Wysokość dla: ——— data ————

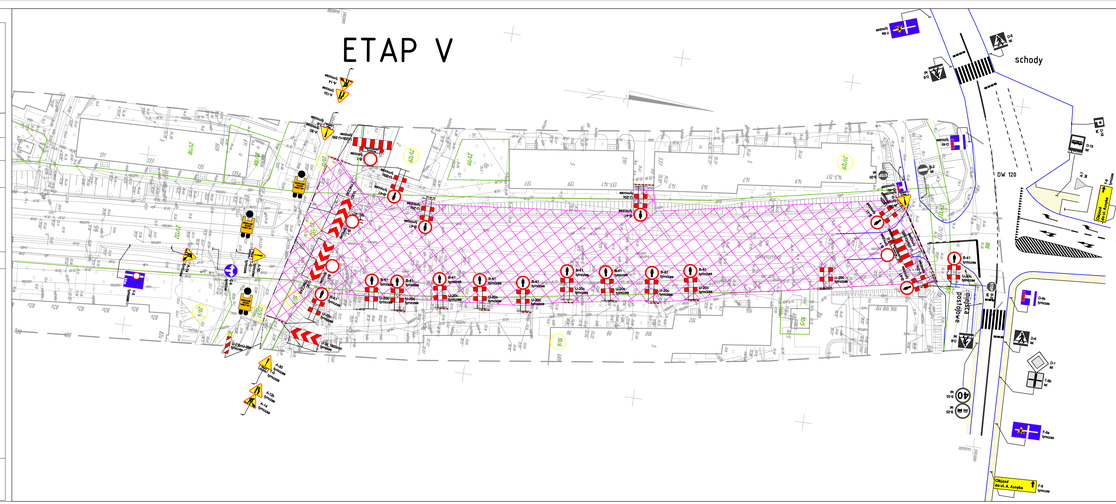
Wykonano w ramach pracy geodezyjnej
G 6669.1172.2017
W zakresie sprawowania wpisują się punkty nowo pomocnicze w trak
geodezyjnej osnowa na wnioł: w1, S, w1, w1 w1 w1 1
obwód Prow geologiczn. Tarnopolsc.
Zwrócono z nr działek: ewidencyjnych
według danych PODGiK w: Gryfino
z dnia: 11.08.2017
Położenie punktów granicznych określających przebieg granicy działek ewidencyjnych, zostało określone na podstawie geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych z dokładnością charakteryzującą: - dla obszarów zabudowanych - dla obszarów zabudowanych z błędem nie przekraczającym 0,10 m; - dla obszarów rolnych i leśnych - dla obszarów o błędzie średniokwadratowym nie większym niż 0,30 m (zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia MRiRW z dn. 2.10.2013r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013r.poz. 1234 z późn. zm.)

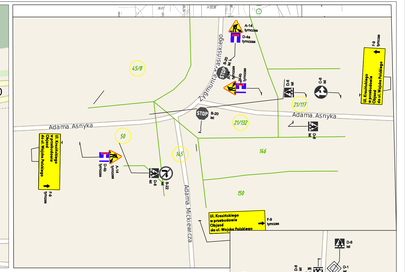
W zakresie wtórnika nie badano KW sprawdzanej pod kątem ogólnej dostępności prawnej.

Rejestracja

Marcin Zakrzewski
(Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

ETAP V





CVIA
ul. Poznańskiego 49/10, 70-791 Szczecin,
tel. 91 433 11 00, 433 11 01
NIP: 8951-191-741, 701-010-503
e-mail: biuro@cvia-szczecin.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Krasińskiego w Gryfinie		
Temat:	Planszа tymczasowej organizacji ruchu etap V	Skala 1:500	Podpis
Branża: drogowa			
Opracował:	mgr inż. Ewelina Chomej		
Rysunek nr: 2		Arkusz: 5/5	

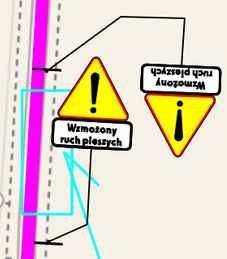
ZMIANA TRASY AUTOBUSU PKS LINII NR 1 /DOLNA ODRA-GRYFINO-SZCZECIN/

Obecna lokalizacja przystanku PKS przeniesiona w pkt. nr 2

Obecna trasa przejazdu autobusu PKS

ul. Krasińskiego w przebudowie

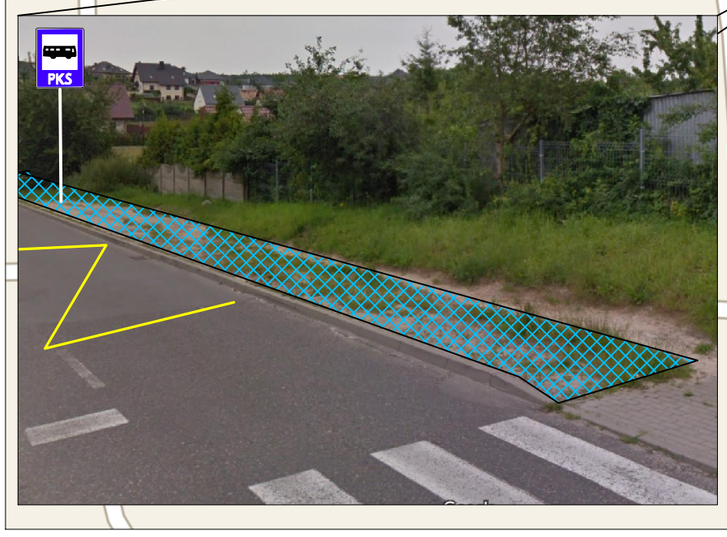
Tymczasowa trasa przejazdu autobusu PKS, na czas przebudowy ul. Krasińskiego



Tymczasowa lokalizacja przystanku PKS nr 2 na przeciw bloków ul. Iwaszkiewicza 56-66

W ramach stworzenia tymczasowego przystanku zakłada się ustawienie znaku pionowego D-15 oraz malowanie oznakowania poziomego P-17.
Ponadto należy przed przystankiem oraz za przystankiem poinformować rowerzystów o wzmożonym ruchu pieszych w obrębie przystanku autobusowego.

Obecna lokalizacja przystanku PKS przeniesiona w pkt. nr 1



Tymczasowa lokalizacja przystanku PKS nr 1 dla etapów I-V przebudowy ul. Krasińskiego.
Szczegół rozmieszczenia oznakowania pionowego oraz poziomego, a także czasowego utwardzenia nawierzchni przedstawiono na planszy organizacji ruchu w etapie I.
W ramach stworzenia tymczasowego przystanku zakłada się utwardzenie nawierzchni istniejącego pasa zieleni płytami betonowymi szer. min. 1,5 m, ustawienie znaku pionowego D-15 oraz malowanie na jezdni oznakowania poziomego P-17.
Po zakończeniu przebudowy ul. Krasińskiego zakłada się demontaż utwardzonej nawierzchni oraz tymczasowego oznakowania

Map tiles © Geo System geo.si
Map data © OpenStreetMap openstreetm

STAROSTWO POWIATOWE
w GRYFINIE
ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino
tel. 415-31-82, fax 416-30-02

ZD.7121.2.28.2020.PN

Gryfino, dnia 23.03.2020 r.

VIA Projekt
Wpłynęło 26 -03- 2020
L.dz. .....

Via Projekt Łukasz Szawaryński
ul. Piskorskiego 21
70 – 809 Szczecin

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym(t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 06.03.2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, przedstawiającego zabezpieczenie prac związanych z przebudową ul. Krasińskiego w Gryfinie,

zatwierdzam projekt z uwagami:

1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem uwzględniając uwagi wypisane w opiniach:
   - Komendy Powiatowej Policji w Gryfinie nr L.dz.WP-13261/19 z dnia 19 stycznia 2020 r.,
   - Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino nr BMI.RI.7211.2.2020.AK z dnia 11 lutego 2020 r.
   - Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie nr WliT-II.8022.C.55.2020 z dnia 3 marca 2020 r.
   - Spółdzielni Mieszkaniowej „Regalica" nr Te/3366/2019/dw z dnia 28.10.2019 r.
   - Zarządcy Dróg Powiatowych nr ZD.7121.1.166.2019.AS z dnia 20.12.2020 r.
   - Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie nr ZZDW3/SR/4272.T/144/18 z dnia 02.05.2017 r.
   -Komendanta Wojewódzkiej Policji w Szczecinie nr Rd-5321-3279/19/SK z dnia 15.10.2019 r.
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,
3. **zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 31.03.2020 r. do dnia 31.12.2023 r. - § 8 ust 7 cyt. wyżej rozporządzenia.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.

z up. STAROSTY
Paweł Nycz
INSPEKTOR
w Wydziale Zarządzania Drogami

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Gryfinie
Ogniwo Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
74-100 Gryfino, ul. Policyjna 2, tel.91/4326811,fax:091/4326813

Gryfino, dnia 19 stycznia 2020 r.

I.dz. WP- 13261/19

Pan
Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

Dotyczy: tymczasowej zmiany organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Gryfinie w dniu 19 grudnia 2019 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr. 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Oznakowanie i zabezpieczenie prac na drodze powiatowej nr 1478Z w Gryfinie na czas wykonania zadania pn. „Przebudowa ulicy Krasińskiego na odcinku od. ul. Asnyka do Wojska Polskiego: **opiniuję z uwagami:**

- **w trakcie realizacji powyższego przedsięwzięcia, wkraczając w 4 etap należy, zastosować przy zaporze drogowej U-20b ze znakiem B-1 tabliczkę powyższej treści:**
  - Nie dotyczy poj. budowy oraz dowozu towaru do pobliskich działalności gospodarczych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
.....

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 ad acta
sporządził:
asp. Jarosław Łysik
tel. 914326860

ZA ZGODNOŚĆ KSEROKOPII
Z ORYGINAŁEM

Burmistrz Miasta
i Gminy Gryfino

BMI.RI.7211.2.2020.AK

Gryfino, dn. 11 lutego 2020 r.

24 -02- 2020

VIA Projekt Łukasz Szawaryński
Ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w m. Gryfino.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.01.2020 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przebudową ulicy Krasińskiego, na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego, opiniujemy pozytywnie niniejszy projekt w zakresie drogi gminnej nr 412505Z – ul. 11 Listopada oraz ul. Iwaszkiewicza, jak również w zakresie wewnętrznych dróg stanowiących własność Gminy Gryfino tj. dz. ewid. nr 21/62, 42, 544 obręb Gryfino 4 z uwzględnieniem poniższych uwag:

- w etapie I przy ul. Asnyka w miejscu lokalizacji tymczasowego przystanku autobusowego, z uwagi na zwężenie jezdni w obrębie skrzyżowania, jak również potencjalne niebezpieczeństwo przy przekraczaniu jezdni przez pieszych wyznaczonym przejściem, należałoby zmienić miejsce lokalizacji przystanku autobusowego, lokalizując bliżej ul. Kochanowskiego. Ponadto prosimy o rozważenie wykonania docelowo nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej, która po przebudowie będzie mogła służyć, jako część chodnika.

- w etapie II i III należy ustawić pionowy znak B-36 „zakaz zatrzymywania się" po obu stronach wewnętrznej drogi, tj. działka nr 21/62 obręb Gryfino 4, z uwagi na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego

- w etapie III brak oznakowania ostrzegawczego A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym" na wewnętrznej drodze, tj. dz. nr 21/62 obręb Gryfino 4 od ul. Krasińskiego i 11 Listopada

- w etapie III przebudowy na drodze gminnej nr 412505Z – ul. 11 Listopada, należy ustawić znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu" w kierynku skrzyżowania z ul. Krasińskiego,

- w etapie III brak obsługi kommkunikacyjnej w zakresie dojazdu do kościoła, szkoły oraz budynku wielorodzinnego przy ul. Krasińskiego 68-80 poprzez wewnętrzną drogę, tj. działkę nr 544 obręb Gryfino 4,

- na ul. Jana Pawła należy zmienić lokalizacje ustawienia znaku pionowego D-15 „przystanek autobusowy", który na planie przebiegu trasy przejazdu autobusów, znajduje się w ścieżce rowerowej, jak również rozważyć ustawienie oznakowania dla rowerzystów informującego o wzmożonym ruchu pieszych w miejscu zlokalizowanego przystanku autobusowego,

ZA ZGODNOŚĆ KSERO... Z ORYGINAŁEM

Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino
ul. 1 Maja 16, 74-100 Gryfino
+48 91 416 20 11
+48 91 416 27 02
burmistrz@gryfino.pl

- należy powiadomić przewoźnika komunikacji miejskiej o czasowej zmianie organizacji ruchu oraz o zmianie lokalizacji przystanków autobusowych

Warunkiem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej jest spisanie protokół montażu oznakowania tymczasowego z przedstawicielem zarządcy dróg gminnych

Jednocześnie informuję, że w gestii Wykonawcy robót wprowadzającego czasową organizację ruchu leży również utrzymanie należytego stanu nawierzchni ewentualnych dróg objazdowych stanowiących własność Gminy Gryfino.

Z up BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino
ul. 1 Maja 16, 74-100 Gryfino
+48 91 416 20 11
+48 91 416 27 02
burmistrz@gryfino.pl

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE
WIiT – III.8022. **C. 55.** 2020

Szczecin, dnia 3 marca 2020 r.

VIA Projekt
Wpłynęło 06 -03- 2020
dz. .....

Pani Ewelina Chomej
VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję, że **projekt czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy ul. Z. Krasińskiego w Gryfinie w zakresie drogi wojewódzkiej nr **120 opiniuję** z uwagami:

1. projekt powinien zawierać plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000; rzeczywista skala planu powinna odpowiadać deklarowanej,
2. projektowaną lokalizację znaków F-9 na drodze wojewódzkiej należy przedstawić na planach sytuacyjnych w skali 1:500 lub 1:1.000; należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
3. nie należy usuwać istniejącego na drodze wojewódzkiej oznakowania poziomego i pionowego,
4. na rys. nr 2 ark. 5/5 należy od strony Motańca umieścić znak F-9 ze strzałką kierunkową na wprost i napisem „Objazd do ul. A. Asnyka",
5. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
6. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
7. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Czasową organizację ruchu zatwierdza organ zarządzający ruchem na drodze, na której wprowadza się ograniczenia, tj. Starosta Gryfiński.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Jadwiga Rajczewska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu

ZA ZGODNOŚĆ KSEROKOPII
Z ORYGINAŁEM
Chomej

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
"REGALICA"
ul. Piastów 18, 74-100 GRYFINO
tel. 91-416-23-52
tel. centrala/fax 91-416-37-94
e-mail: sekretariat@smregalica.pl
NIP 858-000-36-10
(1)

Gryfino, dnia 28.10.2019r.

VIA Projekt Łukasz Szawaryński

ul. Pomarańczowa 43/15

70-781 Szczecin

Te/3366/2019/dw

Dotyczy: „Przebudowa ulicy Krasińskiego w Gryfinie od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego".

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.06.2019r. (data wpływu 17.06.2019r.) oraz pisma z dnia 24.09.2019r. (data wpływu 10.10.2019r.) Spółdzielnia Mieszkaniowa „Regalica" w Gryfinie potwierdza ustalenia z dnia 17.11.2019r. poczynione na spotkaniu stron przed budynkiem przy ul. Z. Krasińskiego 68 - 80.

Z naszej drogi wewnętrznej wzdłuż budynku przy ul. Z. Krasińskiego 68 - 80 (od wjazdu do sklepu NETTO do świateł) **wyłącznie na czas realizacji 2 etapu** przebudowy ulicy Krasińskiego mogą korzystać, oprócz mieszkańców naszego budynku, samochody dostawcze o masie do 2,5 t będące zaopatrzeniem sklepu spożywczego „Delikatesy Centrum".

Ponawiamy prośbę o podanie terminu realizacji 2 etapu przebudowy ulicy Krasińskiego, a tym samym czasu udostępnienia drogi wewnętrznej, przynajmniej z jedno miesięcznym wyprzedzeniem celem poinformowania mieszkańców położonego przy ul. **Krasińskiego 68 - 80.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe w Gryfinie
   Wydział Zarządzania Drogami
   ul. 11 Listopada 16D
   74-101 Gryfino
3. TE aa

PREZES ZARZĄDU

dr inż. Bogdan Jacek Warda

ZA ZGODNOŚĆ KSEROKOPII
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE
Wydział Zarządzania Drogami

Gryfino, dnia 20 grudnia 2019 r.

ZD.7121.1.166.2019.AS

VIA Projekt Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70 - 781 Szczecin

Starostwo Powiatowe w Gryfinie – Wydział Zarządzania Drogami pełniący funkcję zarządcy dróg powiatowych w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 18.12.2019r. wraz z egzemplarzem projektu organizacji ruchu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po przeanalizowaniu całej dokumentacji - projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej Nr 1478Z ulicy Krasińskiego na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego,

opiniuję projekt bez uwag:

1. szczegółową lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
inż. Arkadiusz Durma

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax.: 94 342 43 28
*http://*www.zzdw.koszalin.pl
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl
Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: ***Nabywca:***
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Płatnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin 02.05.2017 r.

ZZDW 3/SR/4272.T/**144**/18

VIA Projekt
Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 03.04.2018 r. (data wpływu 06.04.2018 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** w zakresie drogi wojewódzkiej, projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy ul. Krasińskiego w **m. Gryfino** i obowiązywania objazdów drogami gminnymi oraz drogą wojewódzką **nr 120** (ul. Wojska Polskiego), stanowiący integralny załącznik do niniejszego pisma.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić *poniższe uwagi:*

1. Na planie orientacyjnym bardziej czytelnie zaznaczyć przebieg drogi wojewódzkiej oraz bardziej czytelnie opisać wszystkie istotne ulice. Na planach sytuacyjnych (Rys. 2.1; 2.2 i 2.5) gdzie występują drogi wojewódzkie opisać **DW 120** i jej kierunki docelowe.
2. Projektowane na drodze wojewódzkiej oznakowanie wprowadzonego objazdu znakami typu **F-9** zaleca się przedstawić na aktualnych planach sytuacyjnych w skali 1:500 lub 1:1000 obrazujących rzeczywisty stan pasa drogowego z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym oddzielnie dla poszczególnych skrzyżowań.
3. W projekcie należy szczegółowo przestawić oraz opisać lokalizację poszczególnych projektowanych znaków typu **F-9** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Powinna być przestrzegana podstawowa zasada aby znaki pionowe *nie utrudniały komunikacji pieszym.* Należy w związku z powyższym ww. znaki pionowe lokalizować najlepiej w pasach zieleni poza chodnikami albo na wymaganych minimalnych wysokościach przy spełnieniu warunków minimalnej lub maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni. Znaki **F-9** należy umieszczać w obrębie skrzyżowań (określić zalecane odległości tych znaków od skrzyżowań).
4. Poprawić czytelność i komunikatywność projektowanych znaków **F-9** z rozszerzoną treścią poprzez ustalenie właściwego rozmieszczenia napisów i strzałek kierunkowych. Jako zasadę należy przyjąć, iż na znakach typu **F-9** od góry należy umieścić w pierwszym wierszu napis ***„Objazd"*** i odpowiednią strzałkę kierunkową (w odpowiedniej odległości od napisu) a w drugim wierszu właściwy napis np. **„do ul. Asnyka"**.
5. Opracowanie uzupełnić o właściwe projekty wszystkich zastosowanych tablic **F-9** z rozszerzoną treścią (wszystkie warianty) z właściwie rozmieszczonymi napisami i strzałkami kierunkowymi (zastosowane w projekcie strzałki są umieszczone w niewłaściwych odległościach od napisów).

Szczegółową lokalizację zaprojektowanych znaków typu **F-9** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości oraz zgodności z projektem i aktualnymi przepisami

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzka Policji w Szczecinie oraz ZZDW o terminie wprowadzenia proj. organizacji. Wzór zawiadomienia dostępny na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załącznik:
1 egz. Projektu,

ZA ZGODNOŚĆ KSEROKOPII
Z ORYGINAŁEM

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE

72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023
e-mail:wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 15 października 2019 r.

Rd - 5321 – **3279**/19/SK

Pan
Łukasz Szawaryński

ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 120**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 10 października 2019 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Oznakowania objazdu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 120 w związku z przebudową ulicy Krasińskiego od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego w m. Gryfino" **opiniuję negatywnie**.

Uwagi:

- Etap I, Etap II, Etap V - na planach sytuacyjnych należy wskazać wszystkie nazwy ulic.
- Etap I, Etap II, Etap V – na czytelnych planach orientacyjnych należy zaznaczyć i przyporządkować poszczególne schematy planów sytuacyjnych dotyczących przedmiotowego objazdu.
- Na skrzyżowaniach o ruchu okrężnym należy stosować piktogram w postaci strzały na znaku F-9 ukazujący rzeczywisty przebieg drogi.
- Zamknięcie odcinka drogi dla ruchu powinno nastąpić po opublikowaniu staraniem wykonawcy stosownych ogłoszeń w lokalnych mediach.
- Z wyprzedzeniem (min. 1 tydzień) należy poinformować pisemnie o planowanym terminie (rozpoczęcie i zakończenie prac) oraz o przerwach i innych zdarzeniach mogących mieć wpływ na płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego na remontowanym odcinku drogi wszystkie zainteresowane podmioty.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

nadkom. inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Gryfinie.
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Kuźniar S.

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM
Chomej

Starostwo Powiatowe w Gryfinie
Wydział Zarządzania Drogami
ul. 11 Listopada 16D
74-101 Gryfino

VIA Projekt Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15,
70-781 Szczecin
e-mail: biuro@via-projekt.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Przebudowa ulicy Krasińskiego, na odcinku od ul. Asnyka do ul. Wojska Polskiego."

Inwestor:

Powiat Gryfiński
ul. 11 Listopada 16D
74-101 Gryfino

Adres:

Dz. ewid. nr 21/132, 45/7, 21/99, 21/110, 45/8, 10/3, 10/6, 20/4, 21/11, 21/18, 21/61, 21/62, 21/97, 21/98, 21/106, 21/117, 21/129, 29/4, 42, 50, 145, 544, 21/139 - obręb 0004, Gryfino.

STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

PROJEKT STAŁEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
na drodze powiatowej - gminnej nr/nazwa ulicy Krasińskiego
ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami;
w piśmie Nr 7741112.28.2020.PN
Gryfino, dn. 23.03.20 r. Podpis

z up. STAROSTY
Paweł Nycz
INSPEKTOR
w Wydziale Zarządzania Drogami

PODPIS

Opracowała:

mgr inż. Ewelina Chomej

Szczecin, marzec 2017 r.