



ZARZĄD POWIATU W GRYFINIE

Gryfino, dnia 16 lipca 2026 r.

OR.0023.2.2026

Pan

Pan

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w załączeniu przesyłam uchwałę Zarządu Powiatu w Gryfinie Nr 341/2026 z dnia 16 czerwca 2026 r. w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców sołectw Wirów oraz Wełtyń dotyczącej wykonania remontu drogi powiatowej nr 1362Z Wełtyń - Gajki, na odcinku Wełtyń – Wirów.

Otrzymują:

1. Adresaci
2. a/a

Do wiadomości:

BRZ



**UCHWAŁA NR 341/2026
ZARZĄDU POWIATU W GRYFINIE**

z dnia 16 czerwca 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców sołectw Wirów oraz Wełtyń
dotyczącej wykonania remontu drogi powiatowej nr 1362Z Wełtyń - Gajki, na
odcinku Wełtyń - Wirów**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684, z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu w Gryfinie, po rozpatrzeniu petycji mieszkańców sołectw Wirów oraz Wełtyń dotyczącą wykonania remontu drogi powiatowej nr 1362Z Wełtyń - Gajki, na odcinku Wełtyń - Wirów, uznaje petycję za zasadną.

§ 2. Uwzględnienie w planach inwestycyjnych zadania, o którym mowa w §1 będzie uzależnione od czynników opisanych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały stronom wnoszącym petycję.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu
Ewa Dudar

Członek Zarządu
Roman Michalski

Członek Zarządu
Barbara Sobiś

Członek Zarządu
Mariusz Gralak

Członek Zarządu
Jerzy Zgoda

Uzasadnienie

do uchwały nr 341/2026

Zarządu Powiatu w Gryfinie

z dnia 16 czerwca 2026 r.

W dniu 28 kwietnia 2026 r. do Zarządu Powiatu w Gryfinie wpłynęła petycja mieszkańców sołectw Wirów oraz Wełtyń w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1362Z Wełtyń – Gajki, na odcinku Wełtyń – Wirów. W petycji mieszkańcy wskazują na bardzo zły stan techniczny drogi i wynikające z tego tytułu zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Wnoszący petycję zwracają także uwagę, iż przedmiotowa droga stanowi najszybsze połączenie z prawobrzeżnym Szczecinem dla mieszkańców Wirowa, Wirówka, Chwarstnicy, Mielenka i Borzymia.

Odnosząc się do przedmiotu złożonej petycji Zarząd Powiatu w Gryfinie wskazuje, iż droga powiatowa nr 1362Z Wełtyń – Gajki, na odcinku Wełtyń – Wirów (długość odcinka - 3,7km), posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0. Nawierzchnia drogi charakteryzuje się licznymi spękaniami siatkowymi, świadczącymi o słabej podbudowie, co również sprzyja powstawaniu ubytków w jezdni drogi. Bieżące naprawy polegają przede wszystkim na naprawie uszkodzeń w nawierzchni. Droga posiada klasę techniczną „L” – lokalną, a jej przebieg nie spełnia ustawowej definicji drogi powiatowej zawartej w art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Zarząd Powiatu w Gryfinie wyjaśnia, że wnioskowane zadanie nie jest ujęte w budżecie Powiatu na 2026 rok, przyjętym Uchwałą Rady Powiatu w Gryfinie nr XVI/132/2025 z dnia 17 grudnia 2025 r. Uwzględniając ograniczone możliwości finansowe Powiatu realizacja zadania możliwa będzie wyłącznie w przypadku pozyskania dofinansowania zewnętrznego. Zarząd Powiatu w Gryfinie na bieżąco monitoruje dostępne programy i konkursy umożliwiające pozyskanie środków na zadania infrastrukturalne. W przypadku pojawienia się możliwości uzyskania dofinansowania rozważone zostanie ujęcie wnioskowanego remontu w planach inwestycyjnych oraz budżecie powiatu. Zgłoszenie konkretnego odcinka drogi do programu pomocowego uzależnione jest jednak od kryteriów i warunków konkursu, znaczenia odcinka drogi w sieci drogowej oraz szacunkowego kosztu inwestycji w odniesieniu do możliwego poziomu wsparcia.

Na przedmiotowej drodze powiatowej na bieżąco prowadzimy i w dalszym ciągu realizować będziemy działania w ramach bieżącego utrzymania, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz utrzymanie przejezdności drogi.