

**PROTOKÓŁ NR 69/23**  
**POSIEDZENIA KOMISJI REWIZYJNEJ RADY POWIATU W GRYFINIE**  
**z dnia 28 listopada 2023 r.**

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 10:10 i trwało do godz. 11:10 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gryfinie. W posiedzeniu udział wzięło 3 członków komisji (lista obecności – **zał. nr 1**), Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar, Sekretarz Powiatu Andrzej Krzemiński, Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowego Sylwia Skrzyaniarz, Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma, Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha. Posiedzenie otworzył, stwierdził kworum i poprowadził Przewodniczący Jarosław Przygoda. Tematem posiedzenia była analiza i opiniowanie projektów uchwał na LIV sesję Rady Powiatu w Gryfinie, zapoznanie się z informacją Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji prowadzonych postępowań przetargowych – według stanu na dzień 31 października br. oraz informacją Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji inwestycji prowadzonych na drogach powiatowych – według stanu na dzień 31 października br.

**Ad. 2**

Porządek obrad 69 posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Gryfinie został przedstawiony i stanowi **zał. nr 2**.

**Ad. 3**

Protokół nr 68/23 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 25 października 2023 r. został przyjęty jednogłośnie.

**Ad.4 Analiza i opiniowanie projektów uchwał na LIV sesję Rady Powiatu w Gryfinie.**

- I. **Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie przyjęcia Raportu z realizacji „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Gryfińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030” za lata 2021-2022 (druk nr 2/LIV);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- II. **Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie uchwalenia Programu współpracy Powiatu Gryfińskiego z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2024 rok (druk nr 3/LIV);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- III. **Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Gryfińskiego, położonej w obrębie Góralice, gmina Trzciesko Zdrój (druk nr 4/LIV);**

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt.

- IV. **Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Gryfińskiego, położonej w obrębie Chwarstnica, gmina Gryfino (druk nr 5/LIV);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- V. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie na rzecz Powiatu Gryfińskiego, nieruchomości drogowych położonych w obrębach ewidencyjnych Krzymów, gmina Chojna i Wirów, gmina Gryfino (druk nr 6/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- VI. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie ustalenia rozkładu godzin pracy aptek ogólnodostępnych na terenie Powiatu Gryfińskiego na 2024 r. (druk nr 7/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- VII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego (dot. linii komunikacyjnej Stare Czarnowo - Gryfino) (druk nr 8/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- VIII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego (dot. linii komunikacyjnej Chojna - Cedynia) (druk nr 9/LIV);

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczył Radny Tomasz Mirakowski

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- IX. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego (dot. linii komunikacyjnej Cedynia - Moryń - Chojna) (druk nr 10/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- X. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie ustalenia na rok 2024 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu (druk nr 11/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

- XI. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany Uchwały Rady Powiatu nr XLVI/338/2023 z dnia 30.03.2023 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2023 r. (druk nr 12/LIV);

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

**XII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany budżetu powiatu na 2023 rok (druk nr 13/LIV);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

**XIII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany budżetu powiatu na 2023 rok (druk nr 14/LIV);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

**XIV. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany budżetu powiatu na 2023 rok (druk nr 15/LIV);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

**XV. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gryfińskiego na lata 2023-2039 (druk nr 16/LIV);**

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt.

**Ad.5,6 Informacja Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji prowadzonych postępowań przetargowych – według stanu na dzień 31 października br. oraz informacja Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji inwestycji prowadzonych na drogach powiatowych – według stanu na dzień 31 października br.**

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczył Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami  
Arkadiusz Durma

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że w okresie objętym analizą zostało przeprowadzonych kilka postępowań przetargowych. Jednym z nich w ramach zadania pn. Przebudowa przepustu w ciągu drogi Banie-Rów wraz z dojazdami (kontynuacja, III etap). Postępowanie przed otwarciem ofert zostało wstrzymane, ponieważ jak wynikało z przeprowadzonej analizy finansowej Powiat nie posiadał wystarczających środków na realizację inwestycji.

Radny Tomasz Mirakowski zapytał o wartość inwestycji.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że inwestycja w 50% jest dofinansowana ze środków pochodzących z budżetu państwa tj. 500 000,00 zł. Środki na realizację inwestycji nie przepadną, nie ma również wyznaczonego terminu jej realizacji. Jedynym warunkiem jest konieczność wykonania tej inwestycji, aby w przyszłości móc korzystać z programu – rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa, który skierowany jest na obiekty inżynierskie, czyli mosty. W przypadku Powiatu chodzi o przepust posiadający odpowiedni numer, który umożliwił skorzystanie z tego programu. Zadanie zostało zaplanowane na 2025 r., stosowne zmiany zostały wprowadzone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu. Kontynuując Naczelnik poinformował, że kolejne postępowanie przetargowe pn. Remont drogi powiatowej Nr 1384Z Kłodowo-

Trzciesko-Zdrój-Warnice, na odcinku przejście przez m. Żelechowo. Zadanie realizowanej jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, dofinansowanie wynosi 50% kosztów. Dokonano już otwarcia ofert, Zarząd w tym tygodniu będzie rozstrzygał postępowanie przetargowe. Zadanie będzie realizowane w 2024 r. Połowa wkładu własnego Powiatu będzie pochodziła ze środków budżetowych Gminy Widuchowa, porozumienie w tym zakresie będzie zawarte. Naczelnik dodał, że realizowane będą również zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, poprzez przebudowę aktywnego przejścia dla pieszych w m. Chwarstnica oraz pn. Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Dolska, poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1397Z Mętno-Moryń. Inwestycje uzyskały dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Dofinansowanie ze środków Wojewody wynosi 80%, łącznie dofinansowanie przekracza 1 mln zł. Zarząd jest w trakcie postępowania przetargowego, otwarcie ofert odbędzie się w dniu 7 grudnia br.

**Radny Tomasz Mirakowski** poprosił o wyjaśnienie terminu „aktywnego przejścia dla pieszych”.

**Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma** odpowiedział, że jest to nomenklatura używana w przypadkach, kiedy przejście dla pieszych posiada dodatkowe elementy powodujące zwiększenie jego widoczności. Następnie Naczelnik odnosząc się do informacji w zakresie stopnia realizacji inwestycji prowadzonych na drogach powiatowych poinformował, że zostały wymienione wszystkie zadania, które w ostatnim okresie są realizowane albo Powiat otrzymał środki na ich realizację w wyniku rozstrzygnięcia lub wnioski nie otrzymały dofinansowań w ramach Funduszu Leśnego, tak jak w przypadku zadań wykazanych od poz. nr 12 do poz. 15. Były podpisywane stosowne listy intencyjne z Nadleśnictwem Gryfino.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał na jakim szczeblu były podejmowane decyzje

**Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma** odpowiedział, że na szczeblu krajowym. W województwie zachodniopomorskim jedynie Powiat Gryfiński nie otrzymał dofinansowania. Kontynuując poinformował, że obecnie realizowane zadania uzyskały dofinansowanie w ramach edycji Polskiego Ładu. W ramach Polskiego Ładu II obecnie jest w trakcie realizacji inwestycja dot. przebudowy odcinka drogi Mieszkowice – Macierz, rozpoczęła się przebudowa odcinka drogi Nr 1363Z, na odcinku DK31 – Pacholeta. Naczelnik dodał, że w ramach Polskiego Ładu III jest obecnie realizowane zadanie pn. Poprawa jakości życia mieszkańców na terenach popegeerowskich, poprzez przebudowę drogi Nr 1390Z na odcinku przejścia przez m. Krzymów. Inwestycja jest na ukończeniu, zostało wykonanych 95% prac – trwają prace związane z wykonaniem rękawa w rurociągu sanitarnym. Następnie trwa modernizacja nawierzchni odcinka drogi w m. Kurzycko, zadanie jest współfinansowane z Gminą Mieszkowice. Obecnie jest również wykonywane zadanie pn. Roboty drogowe w Trzciesku-Zdrój w zakresie przebudowy odcinka chodnika w m. Góralice, również została zawarta umowa o współpracy. W pozostałych przypadkach są to zadania, na które w ostatnim czasie Powiat otrzymał pozytywnie decyzje w sprawie dofinansowania, zadania będą realizowane w 2024 r. Część z tych zadań jest na etapie przetargowym, więc trzeba mieć na uwadze, że mogą pojawić się jakieś komplikacje i się nie udać.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał o zadanie pn. Rozwój potencjału turystycznego powiatu gryfińskiego, poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego na ul. Marii Konopnickiej w Cedyni.

**Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma** odpowiedział, że jest to zadanie realizowane w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Swojego czasu DIROW przygotował swojego czasu nabór na zadania związane z infrastrukturą drogową. W ramach tego Powiat złożył wniosek na 100 m ciągu pieszo-rowerowego będącej kontynuacją na ścieżce wojewódzkiej. Robione jest bezpieczne przejście z drogi wojewódzkiej na drogę powiatową w kierunku klasztoru w Cedyni. Jest to pierwszy etap prac, który w przyszłości planowany jest do realizacji. Dodał, że raz już ten przetarg był ogłaszany, ale Powiat musiał go unieważnić, gdyż wartość zadania przewyższała możliwości finansowe Powiatu na to zadanie.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał, czy ceny materiałów podrożały, czy wykonawcy żądają większej zapłaty.

**Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma** odpowiedział, że na krótkoterminowe w wykonaniu zadania nie ma jeszcze dysproporcji. Jednak realizacja zadań wykraczających poza okres 12 miesięcy są droższe. Wykonawcy doliczają koszty kredytu, prawdopodobny wzrost cen. Po wybuchu wojny w Ukrainie dysproporcja między szacunkami a cenami podawanymi w ofertach była duża. Naczelnik dodał, że przy sporządzaniu kosztorysu biorą już ceny aktualne. Tempo modernizacji dróg uwarunkowane jest cenami, są to bardzo duże koszty, 100 m nawierzchni drogi kosztuje obecnie 150 tys. zł. Obecnie jest o połowę drożej niż jeszcze 3-4 lata temu.

**Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowego Sylwia Skrzyniarz** powiedziała, że Powiat na 2023 r. ma przyznaną subwencję równoważącą w wysokości 6.299.877 zł, w ramach tej subwencji na drogi powiatowe przypada 3.671.876 zł.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** powiedziała, że na różnych portalach czyta opinie mieszkańców na temat stanu dróg na terenie Powiatu, mieszkańcy mają rację, że chcą bezpiecznie i godnie dojechać do miejsca zamieszkania. Tylko Powiat mierzy się z czymś takim, że jako powiat nie ma dochodów własnych. Rocznie Powiat otrzymuje taką, a nie inną subwencję drogową, która jest wystarczającą jedynie na bieżące utrzymanie dróg, bez zadań inwestycyjnych. Podobnie jak w służbie zdrowia potrzebne jest rozwiązanie systemowe dla powiatu. Sąsiednie powiaty nie mają takiego kilometraża dróg w swoich zasobach, maksymalnie jest to do 300 km dróg. Powiat Gryfiński liczy 620 km dróg, występujące również w lasach jako drogi gruntowe. Osobiście wolałaby, aby wykonywane były nowe nawierzchnie dróg powiatowych niż zlecać ich łatanie, jednak Powiatu na to nie stać, gdyż nie ma środków budżetowych. Realizowane zadania determinują działania Powiatu, jeżeli chodzi o jakiegokolwiek inwestycje.

**Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma** powiedział, że mieszkańcy oczekują dojazdu do domów, drogi powiatowe prowadzą praktycznie do każdej wsi w powiecie.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** powiedziała, że wnioski o dofinansowanie planowanych inwestycji składane są do programów, w których wymagany jest niski wkład własny, aby móc jak najwięcej zrealizować w ramach zabezpieczonych środków. Dodała, że przez cały czas zadania inwestycyjne są wykonywane.

**Radny Tomasz Mirakowski** powiedział, że trzeba jednoznacznie powiedzieć, że w ciągu tych 4 lat zostało wiele zrobione.

W tym momencie posiedzenie opuścił Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma oraz Radny Hubert Andrych.

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczył Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha

**Przewodniczący Jarosław Przygoda** poprosił Naczelnika Wydziału Remontów (...) o przedstawienie informacji Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji prowadzonych postępowań przetargowych – według stanu na dzień 31 października br.

**Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha** powiedział, że w tym momencie realizowane jest zadanie pn. Wykonanie instalacji gazowej do budynku DPS w Moryniu. Inwestycja została podzielona na dwie części. Aneksm została przedłużona umowa z dostawcą gazu, która obliguje Powiat do wykonania prac do września 2025 r. W związku z powyższym zakres prac został podzielony, a tym samym ich koszt. Została wykonana część pierwsza dot. instalacji na terenie DPS – instalacji zasilania w gaz do granicy działki. Część poza granicą działki wykonuje dostawca gazu.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał, czyli budynek nie jest podłączony do gazu. Do września 2025 r. jest to trochę długi okres.

**Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha** odpowiedział, że nie jest podłączony do gazu. Dodał, że generalnie obiekty są ogrzewane olejem. Została przeprowadzona analiza, na ten moment szybkie podłączanie do gazu będą stanowiły większe koszty utrzymania ciepła niż przy obecnym zasilaniu. Została oddalona w czasie wymiana palników na gazowe, całej instalacji wewnętrznej ścieżki gazowej wewnątrz budynku. Czas na ich realizację jest do września 2025 r., ale można to zrobić w każdej chwili. Obecnie są przygotowani do samego przyłącza. Kontynuując poinformował, że w nowym budynku generalnie została wymieniona cała instalacja c.o. Jest podłączona, kolektory, ruraż są nowe. Obecnie wykonywane jest opomiarowanie. Dodał, że piece pozostaną, zostaną tylko wymienione palniki na inne paliwo.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał, jakie paliwo przy obecnych cenach jest bardziej opłacalne.

**Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha** odpowiedział, że generalnie olejowe. Dodał, że zależne jest to również od rozmiaru obiektu i jego termomodernizacji. Kontynuując poinformował, że na terenie DPS jest zmodernizowany jeden obiekt – budynek nr 2, który był wybudowany w latach 80. Na tym terenie znajduje się również obiekt zabytkowy, który również jest podłączony, ale on nie jest zmodernizowany. W momencie, kiedy planowane byłoby wykorzystywanie gazu i chcieliby podłączyć wszystkie obiekty, to wówczas mogłaby być inna sytuacja. Dobrze, że obecnie jest podłączany obiekt, gdzie została wykonana termomodernizacja. Dodał, że na razie Powiat chce doprowadzić do tego, aby stary obiekt będący pod opieką konserwatora zabytków również termomodernizować. Może się okazać, że nie będzie oszczędności.

**Przewodniczący Jarosław Przygoda** zapytał, czy pojawiają się albo są w planach programy unijne na dofinansowanie systemów fotowoltaicznych, dla budynków użytku publicznego byłoby to dobre rozwiązanie i najtańsze.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** powiedziała, że z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska zapewne w nowej perspektywie będą pojawiały się programy, skoro trzeba znajdować ekologiczne rozwiązania. Dodała, że przy systemach fotowoltaicznych pojawiają się problemy z gromadzeniem energii, którą można pozyskać z naturalnych źródeł. W sieci jest za dużo nagromadzonej energii i budynki zostają odcinane, dzieje się tak np. przy silnych wiatrach. Sieć nie radzi sobie z nagromadzoną ilością energii, nie ma też tylu odbiorców. Dlatego teraz na rynku pojawiają się akumulatory, które są niezależnym sposobem na magazynowanie energii elektrycznej pozyskanej z paneli słonecznych. Na ten moment jest to bardzo drogie rozwiązanie.

Informacja Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji prowadzonych postępowań przetargowych – według stanu na dzień 31 października br. – stanowi **zał. nr 3**.

Informacja Zarządu Powiatu w Gryfinie w zakresie stopnia realizacji inwestycji prowadzonych na drogach powiatowych – według stanu na dzień 31 października br. – stanowi **zał. nr 4**.

W tym momencie posiedzenie opuścił Naczelnik Wydziału Remontów, Inwestycji i Zamówień Publicznych Grzegorz Łaniucha

#### **Ad.7 Sprawy różne, informacje i wolne wnioski.**

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał, czy wiadomym jest, czy będzie kolejna konieczność wsparcia finansowo Szpitala.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** odpowiedziała, że w listopadzie i grudniu będą przekazywane środki finansowe, na których przekazanie wcześniej Rada Powiatu udzieliła zgody. Dodała, że nie podejrzewa, aby Spółka do końca 2023 r. jeszcze nas zaskoczyła, gdyż środki przekazywane są transzowo. Nie jest w stanie przewidzieć sytuacji w 2024 r. Dodała, że Powiat jest większościowym udziałowcem, natomiast szpitalem zarządza Zarząd Spółki na czele z Panią Prezes. Otrzymała od Zarządu Powiatu wskazania, kierunki. Zarząd Powiatu interesują zmiany organizacyjne powodujące stabilność i działanie Szpitala, jako również zabezpieczanie wykonywania zabiegów w ramach kontraktu z NFZ oraz kadrowe. Dodała, że od lipca minęły trzy miesiące i pożegnanie się z jednym ordynatorem powinno skutkować zabezpieczeniem i porządkiem.

**Radny Tomasz Mirakowski** powiedział, że jako pacjent szpitala założył jedną sprawę. Jeżeli idzie się na wizytę do chirurga to ma podgląd w wykonane wcześniej zdjęcie. Takiej możliwości nie ma ortopeda, którego gabinet znajduje się naprzeciwko.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** odpowiedziała, że to są kwestie systemowe, organizacyjne, które w dzisiejszych czasach powinny funkcjonować.

**Radny Tomasz Mirakowski** zapytał, czy wyjaśniła się sprawa klimatyzacji w Szpitalu.

**Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar** odpowiedziała, że problemy klimatyzacyjne pojawiają się w różnych jednostkach. Pojawia się kwestia rekuperacji i klimatyzacji.

**Sekretarz Powiatu Andrzej Krzemiński** powiedział, że Jego zdaniem został popełniony jakiś błąd już na etapie projektowym. Instalacja wentylacyjna została wykonana zgodnie z projektem, ale z tego co mówiła Pani Dyrektor jest ewidentny problem, polegający na tym, że w niektórych pomieszczeniach nie ma przepływu powietrza. Podejrzewa, że jest zrobiony błąd polegający na tym, że jest np. wyciąg powietrza a nie ma napływu nowego. Generalnie została zaprojektowana i wybudowana wentylacja mechaniczna, która samoistnie powinna regulować napływ i wypływ powietrza bez otwierania okien – bez napływu powietrza z zewnątrz. Rozmawiał o tym z Panem Naczelnikiem, należałoby zlecić badanie pomieszczeń – przeprowadzić audyt.

*Na tym 69 posiedzenie zakończono o godz. 11:10*

Protokół sporządziła:

Magdalena Romankiewicz

**Przewodniczący Komisji**

**Jarosław Przygoda**