

**Uchwała Nr ...../...../.....  
Rady Powiatu w Gryfinie  
z dnia .....**

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej niektórych odcinków dróg  
powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511, zmiana: Dz. U. z 2019 r. poz. 1815 i 1571) w zw. z art. 6a ust. 1 oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) Rada Powiatu w Gryfinie uchwala, co następuje:

**§1.1.** Pozbawia się kategorii drogi powiatowej następujące odcinki dróg powiatowych i jednocześnie zalicza się je do kategorii drogi gminnej:

- 1) droga powiatowa nr 1350Z Szczecin – Żeliszawiec, na odcinku: od drogi nr 1352Z do miejscowości Żeliszawiec,
- 2) droga powiatowa nr 1352Z Szczecin – Kołowo – Śmierdnica, na odcinku: od granicy miasta Szczecin – do drogi nr 1350Z.

**2.** Przebieg dróg, o których mowa w ust.1 przedstawia załącznik do uchwały.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Gryfinie.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Roman Michalski

**Uzasadnienie do  
Uchwały Nr ...../...../.....  
Rady Powiatu w Gryfinie  
z dnia .....**

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej niektórych odcinków dróg  
powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych**

W związku z budową drogi ekspresowej S3 droga krajowa nr 3 Płonia – Smolary, na podstawie ustawy o drogach publicznych, straciła swoją dotychczasową kategorię, stając się drogą gminną. Na terenie powiatu gryfińskiego była droga krajowa nr 3 (obecnie droga wojewódzka nr 119) przebiega przez jedną gminę – gm. Stare Czarnowo (odcinek długości 11,4km). W 2015 roku weszła w życie nowelizacja ustawy o drogach publicznych, na mocy której gminy podjęły stosowne uchwały o pozbawieniu drogi nr 3 kategorii gminnej, a drodze nadano kategorię drogi wojewódzkiej. Tym samym Gmina Stare Czarnowo przekazała wówczas Województwu odcinek drogi o długości **11,428km**.

Zapisy zmienionej ustawy o drogach publicznych umożliwiają w takim przypadku „kaskadowe” przekazywanie proporcjonalnych odcinków dróg i z tej możliwości skorzystało Województwo Zachodniopomorskie, podejmując w dniu 17 listopada 2015 r. uchwałę o przekazaniu, na rzecz powiatów gryfińskiego i myśliborskiego, trzech odcinków dotychczasowych dróg wojewódzkich. W przypadku powiatu gryfińskiego dotyczy to dróg: nr 119 Radziszewo – Gardno (10,6km), nr 121 Banie – Rów (9,3km), łącznie ok. **19,9km**, tj. o 8,5km więcej niż Województwo Zachodniopomorskie przejęło od Gminy Stare Czarnowo.

Na podstawie art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych Powiat ma także możliwość pozbawienia kategorii proporcjonalnych odcinków dróg powiatowych, które następnie stają się drogami gminnymi. Propozycja zmian opisanych w niniejszej uchwale dotyczy odcinka drogi **Szczecin – Żeliszawiec** i obejmuje dwie drogi powiatowe: nr 1350Z Szczecin – Żeliszawiec (odcinek 7,7km) oraz nr 1352Z Szczecin – Kołowo – Śmierdnica (odcinek **3,7km**), o łącznej długości **11,415km**. Niniejsza uchwała pozbawia wymienione odcinki dróg kategorii powiatowej z jednoczesnym zaliczeniem do dróg gminnych na rzecz Gminy Stare Czarnowo.

**Uzasadnienie:**

Zgodnie z art. 6a ust.1 ustawy o drogach publicznych „*do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą*”. **Droga Szczecin – Żeliszawiec nie spełnia w żaden sposób cytowanej definicji dróg powiatowych**, gdyż nie łączy ze sobą siedzib jednostek samorządu terytorialnego, a wyłącznie stanowi drogę dojazdową do prywatnych posesji dla mieszkańców gminy.

W jedynej miejscowości położonej na trasie Szczecin – Żeliszawiec (m.Binowo) znajduje się największa atrakcja w ofercie rekreacyjnej gminy tj. pole golfowe „Binowo Park”. Z powyższej przyczyny, jak również z racji przebiegu drogi w Puszczy Bukowej, droga ta jest dla Gminy Stare Czarnowo bardzo istotna w aspekcie turystycznym, a biorąc pod uwagę powstające na terenie miejscowości Binowo osiedla mieszkaniowe, również pod względem gospodarczym oraz urbanistycznym. W 2013 roku **Gmina Stare Czarnowo wniosowała o ujęcie przedmiotowej drogi w strategii Zintegrowanych Inwestycji**

**Terytorialnych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM).** Tym samym Gmina liczyła się z koniecznością przejęcia tej drogi od Powiatu, gdyż warunkiem korzystania z dofinansowania jest prawo własności do drogi. W uzasadnieniu pisma kierowanego do Stowarzyszenia SOM Gmina potwierdziła między innymi, iż przebudowa wpłynie na ożywienie gospodarcze regionu oraz uzupełnienie oferty biznesowej, a jej realizacja ma kluczowe znaczenie dla Gminy Stare Czarnowo.

**W wyniku uchwały nr VIII/155/15 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 17.11.2015 r.** Powiat Gryfiński stał się zarządcą drogi nr 119 Radziszewo – Gardno (obecnie droga powiatowa nr 1548Z). Przebieg niniejszej drogi jest równoległy do trasy Szczecin – Żeliszawiec i zapewnia dużo korzystniejsze, pod względem czasu podróży, połączenie wsi Żeliszawiec z miastem Szczecin, gdyż droga ta nie przebiega w górzystych terenach Puszczy Bukowej z wieloma łukami poziomymi i pionowymi, jak ma to miejsce w przypadku trasy Szczecin – Żeliszawiec. **Droga, o której traktuje niniejsza uchwała, dubluje na dzień dzisiejszy przebieg drogi powiatowej nr 1548Z Radziszewo – Gardno, a przez to nie pełni żadnej istotnej roli w systemie komunikacyjnym dróg powiatowych.**

Warto również zwrócić uwagę na aspekt związany z powierzchnią jezdni dróg. **Odcinek drogi objęty uchwałą posiada jezdnię o łącznej powierzchni 43.559 m<sup>2</sup>, czyli o ok. 17 tys.m<sup>2</sup> mniej niż droga przekazana przez Gminę na rzecz Województwa (ok. 60 tys.m<sup>2</sup>) i o ok. 75 tys.m<sup>2</sup> mniej niż wynosi powierzchnia dróg, które Województwo przekazało Powiatowi (przekazano ok. 120 tys.m<sup>2</sup>).** Jest to fakt istotny przede wszystkim z punktu widzenia kosztów utrzymania ponoszonych przez zarządcę drogi. Tym samym, w wyniku dokonanych zmian, Powiat pozostaje w najmniej korzystnej sytuacji w tym aspekcie, ponosząc zwiększone koszty z tytułu zarządzania większą siecią dróg. W stanie obecnym Powiat Gryfiński administruje siecią dróg o długości 630 km, podczas gdy średnia długość dróg powiatowych przypadających na powiaty w Polsce wynosi 400 km.

Należy także wspomnieć, iż w latach 2013-2015 **Powiat prowadził trzykrotnie działania inwestycyjne na drodze relacji Szczecin – Binowo**, angażując środki finansowe w łącznej wysokości ok. 1,2 mln złotych. W wyniku powyższego przebudowany został odcinek drogi, o łącznej długości 1,1 km, w miejscach o największym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu. Powiat posiada również aktualną dokumentację techniczną, z ważnym pozwoleniem na przebudowę kolejnych odcinków wspomnianej trasy, która zostanie przekazana Gminie po podjęciu niniejszej uchwały.

Typując wymienione w uchwale odcinki dróg kierowano się przede wszystkim zasadą „proporcjonalności” oraz zależnością terytorialną, wobec powyższego rzeczona droga znajduje się wyłącznie na terenie gminy Stare Czarnowo (tak jak odcinek byłej drogi nr 3 przekazany przez Gminę na rzecz Województwa). W konsekwencji niniejszej uchwały, jak również wcześniej poczynionych zmian, Gmina Stare Czarnowo przekazała Województwu 11,4km dróg, Województwo przekazało Powiatowi 19,9km, a Powiat przekazuje Gminie 11,4km.

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych zmiana kategorii dróg powiatowych wymaga podjęcia stosownej uchwały przez radę powiatu.

Naczelnik Wydziału Zarządzanie Drogami

inż. Arkadiusz Durma