

UCHWAŁA
RADY POWIATU W GRYFINIE

z dnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. - Dz. U. z 2022 r., poz. 528) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 717, poz. 2165, zm. z 2020 r. poz. 1747, zm. z 2021 r. poz. 802)

Rada Powiatu w Gryfinie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Gryfiński umowy na świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gryfińskiego z nowo wyłonionym operatorem.

§ 2. Zgoda, o której mowa w § 1, obejmuje usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Moryń - Cedynia - Chojna, na okres od 27 czerwca 2022 r. do 31 sierpnia 2022 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Roman Michalski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zwana dalej Funduszem. Ustawa ta reguluje utworzenie i funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie zapewnienia przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ustawy jest przywracanie połączeń autobusowych do rejonów, w których komunikacja zbiorowa nie funkcjonuje lub jest niewystarczająca, uruchomienie mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego, likwidacja tzw. białych plam transportowych w rejonach, gdzie regionalna komunikacja autobusowa nie istnieje, dążenie do spójności komunikacyjnej, dofinansowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i gospodarczemu poprzez zapewnienie obywatelom możliwości dojazdu środkami transportu publicznego m.in. do szkół, zakładów pracy czy placówek zdrowia, zniwelowanie wykluczenia ekonomicznego osób nie mogących znaleźć zatrudnienia w miejscu zamieszkania, zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych będzie stanowiło znaczne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy z wojewodą wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora – art. 22 cyt. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W ustawie określono dopłatę do 1 wozokilometra w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
2. zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze przerwę w połączeniach autobusowych w okresie wakacyjnym mieszkańców gminy Moryń i Cedynia z najbliższym węzłem przesiadkowym w Chojnie, Powiat Gryfiński jako organizator planuje zorganizować linię komunikacyjną na trasie Moryń – Cedynia – Chojna w okresie od dnia 27.06.2022 r. do dnia 31.08.2022 r.

Zadanie to będzie finansowane ze środków własnych organizatora oraz z dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zawartej umowy z Wojewodą Zachodniopomorskim w wysokości 3 zł za 1 wkm.

Mając na uwadze powyższe zasadnym jest uzyskanie zgody Rady Powiatu Gryfińskiego na podpisanie umowy z operatorem.

Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Urszula Przetak