

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W GRYFINIE

z dnia 2025 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinków dróg
zlokalizowanych na terenie gminy Gryfino**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107, poz. 1907) w związku z art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Powiatu w Gryfinie uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej następujące odcinki dróg:

- **ulica Łużycka** (wraz z odcinkiem dojazdowym do obwodnicy),
- **ulica Bolesława Chrobrego** (od Piastów do Armii Krajowej),
- **nr 1482Z – ulica Niepodległości,**
- **nr 1356Z – ulica Armii Krajowej** (od Bolesława Chrobrego do 9 Maja),
- **nr 1471Z – ulica 1 Maja,**
- **nr 1492Z – ulica Sprzymierzonych,**
- **nr 1475Z – ulica Flisacza.**

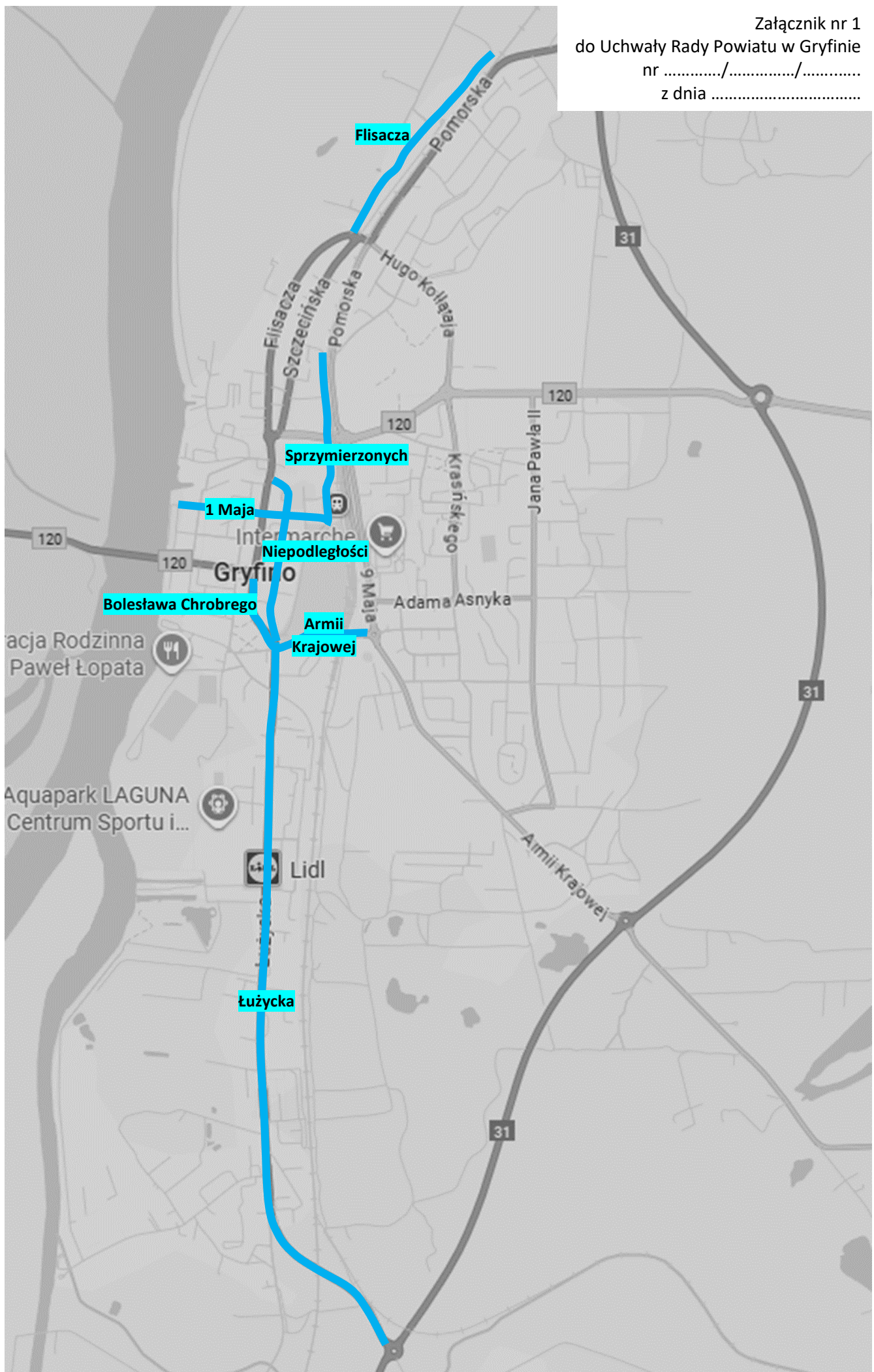
§ 2. Przebieg dróg, o których mowa w § 1 przedstawia załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Gryfinie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Hubert Andrych



Uzasadnienie

W wyniku podjętej przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego Uchwały nr VII/95/25 z dnia 13 marca 2025 r. Powiat stał się zarządcą ulic w Gryfinie: Pomorskiej, Szczecińskiej, Flisacza (na odc. Szczecińska - B. Chrobrego), B. Chrobrego (na odc. Piastów - Armii Krajowej) oraz Łużyckiej w Gryfinie (wraz z odcinkiem dojazdowym do ronda w ciągu obwodnicy Gryfina w Żórawkach). **Łączna długość przekazanych przez Województwo Zachodniopomorskie dróg wynosi 5550mb.**

W powyższym przypadku zachodzi możliwość zastosowania przepisu art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który pozwala zastosować procedurę, w wyniku której Rada Powiatu w Gryfinie może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej, o proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanego przez województwo. Droga w tym trybie zostaje zaliczona do kategorii drogi gminnej.

W związku z Uchwałą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego **postanowiono pozostawić w kategorii dróg powiatowych następujące odcinki ulic: Pomorska** (odc. od obwodnicy do ul. Kołłątaja), **Flisacza** (odc. od Szczecińskiej do Bolesława Chrobrego) oraz **Szczecińska**.

Uwzględniając zapisy art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych (przy zachowaniu zasady proporcjonalności w stosunku do odcinków dróg otrzymanych od województwa) **pozbawia się kategorii drogi powiatowej** następujące odcinki dróg:

- przekazanych kaskadowo przez Województwo Zachodniopomorskie:

ulica Łużycka (wraz z odcinkiem dojazdowym do obwodnicy),

ulica Bolesława Chrobrego (od Piastów do Armii Krajowej),

- a także odcinki dotychczasowych ulic powiatowych:

nr 1482Z – ulica Niepodległości,

nr 1356Z – ulica Armii Krajowej (od Bolesława Chrobrego do 9 Maja),

nr 1471Z – ulica 1 Maja,

nr 1492Z – ulica Sprzymierzonych,

nr 1475Z – ulica Flisacza,

o łącznej długości **5494mb.**

Przebieg ulic przedstawia załącznik nr 1 do uchwały.

Zgodnie z art. 6a ust. 1 do dróg powiatowych zalicza się drogi [...] stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin

między sobą. Wymienione w uchwale odcinki dróg nie spełniają powyższych kryteriów, gdyż przede wszystkim zlokalizowane są w obrębie miasta Gryfino i nie stanowią dróg łączących ze sobą miasta.

Ulica Łużycka zlokalizowana jest w całości na terenie miasta Gryfino, stanowiąc dojazd do terenów mieszkalnych i licznych sklepów spożywczo-przemysłowych. Swoim przebiegiem łączy się bezpośrednio z gminnym odcinkiem ulicy Łużyckiej, a następnie z ulicą Przemysłową, która prowadzi do największego zakładu na terenie gminy Gryfino – Elektrowni Dolna Odra z/s w Nowym Czarnowie. Natomiast odcinek dojazdowy, od ul. Łużyckiej do obwodnicy Gryfina, zapewni bezkolizyjne połączenie z drogą wyższej kategorii, co z punktu widzenia charakteru działalności Elektrowni (oraz innych zakładów funkcjonujących w Nowym Czarnowie) i generowanego ruchu ciężkiego ma istotne znaczenie. Wspomniany odcinek stanowi także połączenie komunikacyjne z inną ulicą gminną – ul. Stokrotki, zapewniając spójność sieci dróg gminnych. Zaliczenie ulicy Łużyckiej do kategorii drogi gminnej będzie również korzystne ekonomicznie dla Gminy Gryfino z powodu konieczności modernizacji infrastruktury wodociągowej i sanitarnej. Potrzebę w tym zakresie, jak również deklarację o jej realizacji, Gmina Gryfino potwierdziła w Porozumieniu nr 2/2-1/2015 z 05.01.2016 r., zawartym z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie oraz PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Realizując zatem zadanie inwestycyjne, Gmina, jako zarządca drogi, nie będzie zobowiązana do uiszczania opłat za zajęcie pasa drogowego, a także corocznych opłat z tytułu umieszczenia urządzeń, co przy takim zakresie przedsięwzięcia generować będzie dla Gminy znaczne oszczędności.

Pozostałe ulice: Niepodległości, 1 Maja, Sprzymierzonych oraz odcinki ulic Flisacza, Bolesława Chrobrego (od Piastów do Armii Krajowej) i Armii Krajowej (od Bolesława Chrobrego do 9 Maja) zlokalizowane są w obrębie miasta Gryfino, a w wyniku budowy obwodnicy miasta stały się zbędne w sieci dróg powiatowych, gdyż w chwili obecnej funkcję dróg alternatywnych dla dróg krajowej nr 31 oraz wojewódzkiej nr 120 spełnia ciąg ulic Pomorska, Kolejowa, 9 Maja oraz Armii Krajowej (na odc. od 9 Maja do obwodnicy). Ta sytuacja sprawia, że ulice planowane do przekazania dublują swoim przebiegiem ciąg głównych ulic powiatowych. Ulice planowane do przekazania, ze względu na swoje położenie w obrębie miasta pełnią wyłącznie rolę dróg dojazdowych do budynków użyteczności publicznej oraz miejsc zamieszkania. W połączeniu z drogami gminnymi tworzą zwartą sieć ulic miejskich, co wpłynie na sprawniejsze wypełnianie obowiązków zarządcy dróg w zakresie bieżącego utrzymania. Uzupełniająca funkcja jaką pełnią w sieci dróg publicznych sprawia, że nie powinny być zaliczone do kategorii dróg powiatowych. Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino w piśmie znak: BMI.RI.7211.31.2025.AK z dnia 10 października 2025 r. potwierdził, iż drogi stanowiące uzupełniającą sieć dróg powinny być

zaliczone do kategorii dróg gminnych. Jednocześnie wyraził wolę przejęcia kilku ulic powiatowych na terenie miasta, w tym Niepodległości, 1 Maja i Sprzymierzonych, podkreślając pozytywne aspekty dla miasta z tego tytułu, związane z ich zarządzaniem.

Mając na względzie powyższe, dokonanie zmiany kategorii dróg, polegającej na pozbawieniu kategorii drogi powiatowej wymienionych odcinków dróg, jest w pełni uzasadnione.

Informacja o zamiarze podjęcia przez Radę Powiatu w Gryfinie wspomnianej uchwały została przekazana Gminie w dniu 29 października 2025 r.

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych zmiana kategorii dróg powiatowych wymaga podjęcia stosownej uchwały przez radę powiatu.